



Zawodowy kierowca

autor: mgr Sylwia Konecka

wersja z dnia: 01.09.2012 r.

Prezentacja dystrybuowana bezpłatnie, udostępniana do celów dydaktycznych.



Zawodowy kierowca

PLAN PREZENTACJI

- 1) Kierowca ciężarówki
- 2) Kierowca autobusu
- 3) Kto może wykonywać zawód kierowcy?
- 4) Kto może przystąpić do uzyskania kwalifikacji?
- 5) Kwalifikacja wstępna
- 6) Kwalifikacja wstępna przyspieszona
- 7) Badanie lekarskie do kwalifikacji wstępnej lub szkolenia okresowego
- 8) Badanie psychologiczne do kwalifikacji wstępnej lub szkolenia okresowego
- 9) Po co kwalifikacje?
- 10) Co daje szkolenie?
- 11) Dodatkowe szkolenia i uprawnienia – tachograf
- 12) Dodatkowe szkolenia i uprawnienia – HDS
- 13) Dodatkowe szkolenia i uprawnienia – ADR
- 14) Jakie dokumenty musi mieć przy sobie kierowca?
- 15) Czas pracy kierowcy
- 16) Za co i na ile odpowiada kierowca?
- 17) Ile zarabia kierowca?
- 18) Kierowca – zawód niebezpieczny?

KIEROWCA CIĘŻARÓWKI

Kierowca to osoba upoważniona do prowadzenia pojazdów samochodowych.

Kierowca samochodu ciężarowego transportuje towar w określone miejsce, najczęściej w wyznaczonym czasie. Powinien przy tym stosować się do zasad, dzięki którym nie narazi na niebezpieczeństwo ładunku, siebie, ani innych uczestników ruchu drogowego. Do jego obowiązków należy również dbanie o dobry stan techniczny pojazdu.



foto: depositphotos.com

Zawodowy kierowca

KIEROWCA CIĘŻARÓWKI

O szczegółach pracy kierowcy głównie decyduje wielkość samochodu i typ obsługiwanych tras.

Mniejsze pojazdy, mieszczące się w kategorii lekkich samochodów ciężarowych są z reguły używane do transportu w ruchu krajowym. Kierowca nie wyjeżdża na kilka dni w trasę, ale często pracuje więcej niż 8h godzin dziennie, w niestandardowych godzinach np. nocnych lub wczesnorannych.

Kierowcy ciężkich samochodów spędzają w trasie kilka, a nawet kilkanaście dni. W kabinie samochodowej śpią, wypoczywają, jedzą – konieczność życia w samochodzie to największy minus tego typu pracy. Ze względu na obostrzenia dotyczące czasu pracy kierowców w dłuższe trasy często wyjeżdżają 2 osoby, które się zmieniają.



foto: depositphotos.com



foto: depositphotos.com

Zawodowy kierowca

KIEROWCA AUTOBUSU

Kodeks drogowy określa autobus jako pojazd samochodowy przeznaczony do przewozu 9 osób łącznie z kierowcą. Kierowca autobusu jest uprawniony do jazdy takim właśnie typem pojazdu silnikowego. Tak więc, są to nie tylko duże pojazdy, ale także busy.

Profesję tę można wykonywać jeżdżąc po mieście albo pomiędzy miejscowościami. Największą różnicą pomiędzy tymi dwoma rodzajami jest natężenie ruchu drogowego i rodzaj prowadzonego pojazdu.



foto: depositphotos.com



foto: depositphotos.com

Zawodowy kierowca

KIEROWCA AUTOBUSU

Kierowcy autobusów miejskich jeżdżą na krótkich trasach, ale większymi pojazdami. Głównym zadaniem kierowcy autobusu miejskiego jest manewrowanie dużym, długim pojazdem w zatłoczonym mieście, tak aby uniknąć kolizji drogowych ale jednocześnie być punktualnym. Kierowca musi więc, być odporny psychicznie, również ze względu na pasażerów - przewozi ich całe potoki, często w tłoku, uważając jednocześnie na potrzeby pasażerów niepełnosprawnych, starszych (z ograniczeniami ruchowymi), przewożących rowery, wózki a w czasie tras nocnych na pasażerów agresywnych, często znajdujących się pod wpływem alkoholu bądź innych środków odurzających.

Trasy międzymiastowe są spokojniejsze. Jednak kierowcy częściej ulegają wypadkom, gdyż mogą rozwijać duże prędkości a monotonna droga może uśpić ich czujność.



foto: depositphotos.com

Zawodowy kierowca

KTO MOŻE WYKONYWAĆ ZAWÓD KIEROWCY?

Najczęściej stawiane wymagania stawiane przez pracodawców to:

1. posiadanie prawa jazdy odpowiedniej kategorii - np. B, C, D, CE,
2. posiadanie dodatkowych uprawnień typu ADR, pozwolenie na przewóz rzeczy, itp.
3. doświadczenie zawodowe,
4. (często również) komunikatywna znajomość języka obcego.

Natomiast preferowane cechy kandydata to odpowiedzialność, odporność fizyczna i psychiczna, uczciwość, profesjonalizm, dyspozycyjność, zaradność.

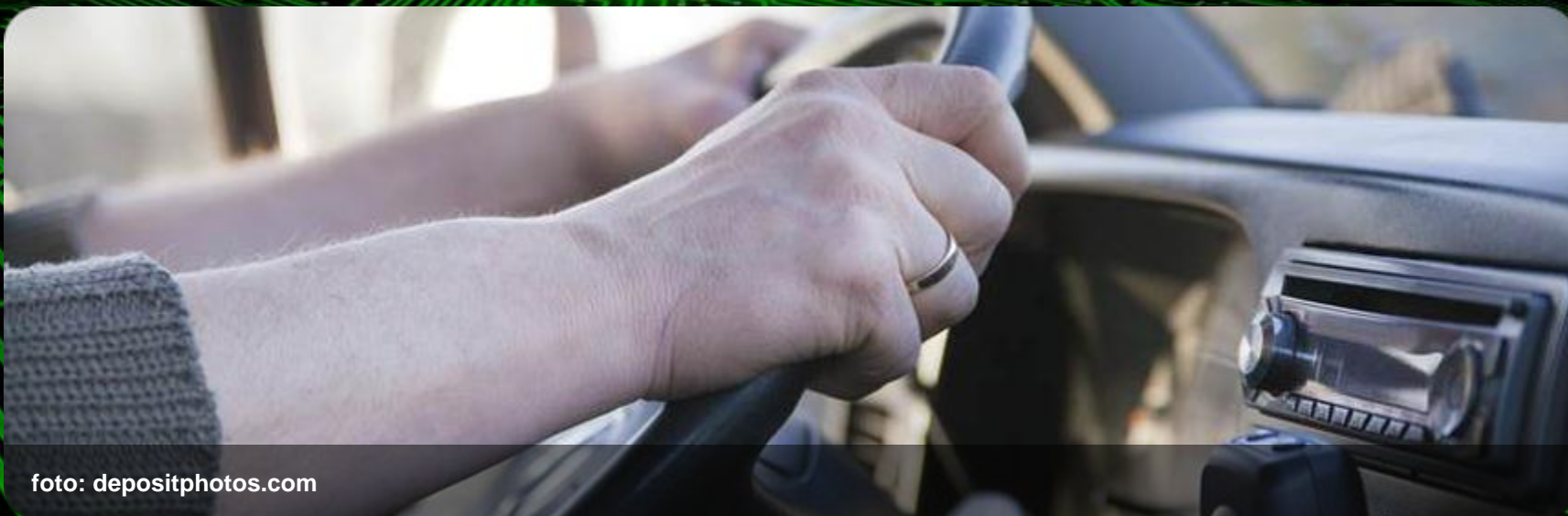


foto: depositphotos.com

Zawodowy kierowca

KTO MOŻE WYKONYWAĆ ZAWÓD KIEROWCY?

Przed podjęciem pracy w zawodzie kierowcy należy ukończyć kurs kwalifikacyjny z zakresu kwalifikacji wstępnej lub kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, zakończony egzaminem sprawdzającym, po którym uzyskuje się świadectwo kwalifikacji zawodowej wydane przez wojewodę odpowiedniego ze względu na miejsce szkolenia. Kierowcy, którzy uzyskali uprawnienia kat. D (kierowcy autobusów) przed 10 września 2008 roku oraz kierowcy, którzy uzyskali uprawnienia kat. C (kierowcy ciężarówek) przed 10 września 2009 roku, muszą ukończyć szkolenie okresowe, po którym uzyskają świadectwo kwalifikacji zawodowej wydane przez Kierownika Ośrodka Szkolenia.¹⁾

1) źródło: Ustawa o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz o zmianie ustawy- Prawo o ruchu drogowym z dnia 17 listopada 2006 r. na podstawie dyrektywy nr 2003/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2003 r., Dz.U.2006.235.1701



foto: depositphotos.com

Zawodowy kierowca

KTO MOŻE WYKONYWAĆ ZAWÓD KIEROWCY?

Jedynym dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań do pracy na stanowisku kierowcy jest prawo jazdy z wpisem świadectwa kwalifikacji zawodowej oraz badań psychologicznych i lekarskich.

Wszyscy kierowcy zawodowo wykonujący przewóz drogowy, którzy ukończyli szkolenie kwalifikację wstępną lub szkolenie okresowe mają obowiązek wymienić prawo jazdy przed przystąpieniem do pracy na stanowisku kierowcy.²⁾

2) *źródło: Ustawa o transporcie drogowym Art.39f, zasady dokonywania wpisu, określają przepisy ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. 2011.30.151 oraz zDz.U.2012 .113), wchodzi w życie z dniem 19.01.2013 r.*



Zawodowy kierowca

KTO MOŻE PRZYSTĄPIĆ DO UZYSKANIA KWALIFIKACJI?

- 1) osoba, która na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przebywa co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe, albo studiuje od co najmniej sześciu miesięcy i przedstawi zaświadczenie potwierdzające ten fakt,
- 2) osoba niebędąca obywatelem państwa członkowskiego Unii Europejskiej, mająca zamiar wykonywać przewozy na rzecz podmiotu mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
- 3) osoba, która nie ma przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy (ten pkt. wchodzi w życie z dniem 19.01.2013 r.),³⁾
- 4) osoba, która posiada ważne prawo jazdy (dowolnej kategorii).

3) źródło: Ustawa o transporcie drogowym - stan na 03.02.2012



foto: depositphotos.com

Zawodowy kierowca

KWALIFIKACJA WSTĘPNA

Kwalifikacja wstępna (280 godzin szkolenia i egzamin) dotyczy tylko kandydatów na kierowców, którzy zamierzają podjąć pracę na stanowisku kierowcy w zakresie kat. C lub C+E prawa jazdy przed ukończeniem 21 roku życia oraz w zakresie kat. D lub D+E prawa jazdy przed ukończeniem 23 roku życia.

Do pozostałych kierowców stosujemy kwalifikację wstępną przyspieszoną lub szkolenie okresowe.



foto: depositphotos.com

Zawodowy kierowca

KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYSPIESZONA

Dotyczy kierowców zawodowych na prawo jazdy kat. „C, C+E” lub „D, D+E,,. Kurs dla uzyskania kwalifikacja wstępnej przyspieszonej trwa o połowę krócej niż w przypadku kwalifikacji wstępnej - 140 godzin.

Kwalifikacja wstępna przyspieszona dotyczy kandydatów na kierowców, którzy zamierzają podjąć pracę na stanowisku kierowcy w zakresie kat. C lub C+E prawa jazdy po ukończeniu 21 roku życia oraz w zakresie kat. D lub D+E prawa jazdy po ukończeniu 23 roku życia.



foto: depositphotos.com

Zawodowy kierowca

BADANIA LEKARSKIE DO KWALIFIKACJI WSTĘPNEJ LUB SZKOLENIA OKRESOWEGO

Kierowca wykonujący przewóz drogowy podlega badaniom lekarskim przeprowadzanym w celu stwierdzenia istnienia lub braku przeciwwskazań zdrowotnych i do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy. Badania lekarskie są wykonywane, z zastrzeżeniem w zakresie i na zasadach określonych w przepisach „Kodeksu pracy”. Zakres badań lekarskich obejmuje ponadto ustalenie istnienia lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami, zgodnie z ustawą o kierujących pojazdami.⁴⁾

4) źródło: rozdział 12 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami- Dz. U. z 2011 r. Nr 30, poz. 151, oraz z 2012 r. poz. 113 - to nowe brzmienie ust.3 w art. 39j ustawy o transporcie drogowym wchodzi w życie 19.01.2013 r.



foto: depositphotos.com

Zawodowy kierowca

BADANIA LEKARSKIE DO KWALIFIKACJI WSTĘPNEJ LUB SZKOLENIA OKRESOWEGO

Badania lekarskie są przeprowadzane do czasu ukończenia przez kierowcę 60 lat - co 5 lat, po 60 roku życia - co 30 miesięcy. Pierwsze badanie lekarskie kierowca ma obowiązek wykonać przed dniem wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego ukończenie kwalifikacji, a następne dla kierowcy w wieku do 60 lat - w terminie właściwym do ukończenia szkolenia okresowego, jednak nie później niż do wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego ukończenie szkolenia okresowego. Badania lekarskie wykonują lekarze uprawnieni do wykonywania badań profilaktycznych, posiadający dodatkowo uprawnienia do przeprowadzania badań lekarskich kandydatów na kierowców.



foto: depositphotos.com

BADANIA PSYCHOLOGICZNE DO KWALIFIKACJI WSTĘPNEJ LUB SZKOLENIA OKRESOWEGO

Kierowca wykonujący przewóz drogowy podlega również badaniom psychologicznym przeprowadzanym w celu stwierdzenia istnienia lub braku przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy. Badania psychologiczne podobnie jak lekarskie są przeprowadzane do czasu ukończenia przez kierowcę 60 lat - co 5 lat, po ukończeniu przez kierowcę 60 lat - co 30 miesięcy. Pierwsze badanie psychologiczne jest wykonywane przed dniem wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej, a następne (kierowca do 60 lat) w terminie do ukończenia szkolenia okresowego, nie później niż do dnia wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego ukończenie szkolenia okresowego.



foto: depositphotos.com

Zawodowy kierowca

PO CO KWALIFIKACJE?

Od współczesnego kierowcy zawodowego oczekuje się coraz wyższych i możliwie wielostronnych kwalifikacji zawodowych. Na terenie całej Unii Europejskiej obowiązują kursy kwalifikacyjne i szkolenia okresowe dla kierowców zawodowych, które mają za zadanie poprawę bezpieczeństwa drogowego i bezpieczeństwa kierowcy, a także podniesienie kompetencji kierowców, tzn., aby nabywający kwalifikacje kierowca mógł bezpośrednio – po ich osiągnięciu - wykonywać zadania zawodowe zgodnie ze standardami wymaganymi na danym stanowisku kierowcy zawodowego, tj. z zachowaniem przepisów bezpieczeństwa, norm czasowych, jakości itp.



foto: depositphotos.com

Zawodowy kierowca

CO DAJE SZKOLENIE?

Kandydat na kierowcę zawodowego w trakcie szkolenia powinien nabyć niezbędną wiedzę i umiejętności do wykonywania przewozu drogowego w zakresie znajomości właściwości technicznych i zasad działania elementów bezpieczeństwa pojazdu oraz umiejętności:

1. optymalizacji zużycia paliwa,
2. zapewnienia bezpieczeństwa w związku z przewożonym towarem/pasażerami ,
3. bezpiecznego mocowania ładunków,
4. stosowania przepisów dotyczących wykonywania transportu drogowego,
5. zapobiegania zagrożeniom związanym z wykonywanym zawodem (bezpieczeństwo na drodze i bezpieczeństwo środowiska),
6. prawidłowej obsługi i logistyki, w tym kształtowanie wizerunku firmy oraz znajomość rynku w przewozie drogowym i jego organizacji.

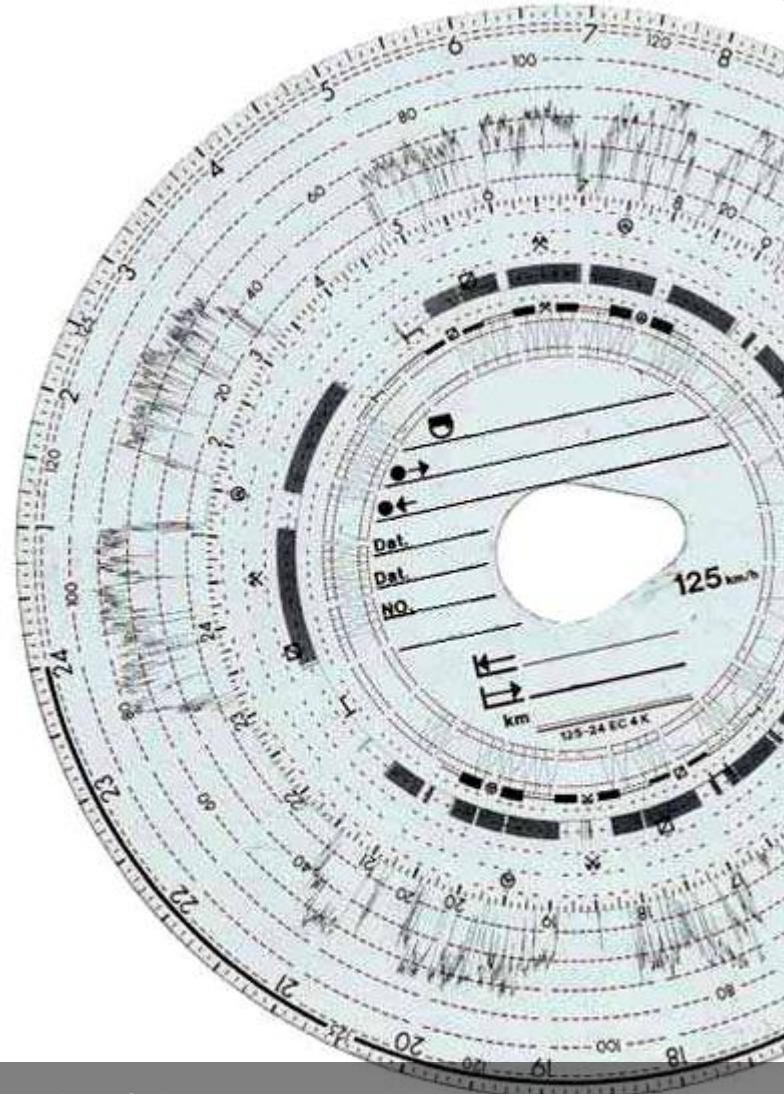


foto: depositphotos.com

DODATKOWE SZKOLENIA I UPRAWNIENIA - TACHOGRAF

Do 1 stycznia 2000 roku w Polsce tachografy montowano wyłącznie w pojazdach ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton oraz we wszystkich autobusach (za wyjątkiem pojazdów komunikacji miejskiej). Po tej dacie zaczęły obowiązywać nowe przepisy, które nakazują montaż tachografów we wszystkich pojazdach powyżej 3,5 tony. Na początku były to tachografy analogowe. Dopiero w 2006 roku weszło w życie Rozporządzenie (WE) Parlamentu Europejskiego i Rady, które nałożyło obowiązek montowania tachografów cyfrowych w nowo rejestrowanych pojazdach i w przypadku pojazdów ze znacznie uszkodzonymi tachografami analogowymi.

Szkolenia z zakresu obsługi tachografów cyfrowych i analogowych nie są obowiązkowe, ale niezwykle przydatne.



ODPOWIEDZIALNOŚĆ KIEROWCY ZA TACHOGRAF

Bywa, że pracodawca wysłał w trasę kierowcę samochodem, w którym tachograf nie działa. Poruszanie się pojazdem bez sprawnego tachografu grozi kierowcy sankcją w postaci mandatu karnego, pomimo że wina może leżeć po stronie przedsiębiorcy. Jedyne, co może zrobić kierowca, to nie przyjąć mandatu i spróbować podjąć obronę przed sądem grodzkim, do którego w takim przypadku zostanie skierowana sprawa.⁵⁾

Natomiast kara nałożona w formie decyzji administracyjnej na przedsiębiorcę obciąża tylko i wyłącznie jego.

5) źródło: Art. 13 rozporządzenia EWG nr 3821/85



foto: depositphotos.com

Zawodowy kierowca

ODPOWIEDZIALNOŚĆ KIEROWCY ZA TACHOGRAF

Zgodnie z przepisami ustawy o systemie tachografów cyfrowych kierowca podlega karze grzywny, jeżeli:

- 1) używa więcej niż jednej karty kierowcy,
- 2) prowadzi pojazd, posługując się cudzą lub nieważną kartą kierowcy,
- 3) prowadzi pojazd, nie posługując się kartą kierowcy,
- 4) po zakończeniu przewozu drogowego wykonywanego bez użycia karty kierowcy, ponieważ ta działała wadliwie, została zniszczona, zgubiona lub skradziona, nie zrobił wydruku danych z tachografu cyfrowego, odnoszących się do okresów rejestrowanych przez ten tachograf, oraz nie zazaczył szczegółów, które umożliwiłyby jego identyfikację (imienia i nazwiska oraz numeru karty kierowcy lub numeru prawa jazdy), i nie opatrzył wydruku swoim podpisem,
- 5) nie zgłosił faktu uszkodzenia lub utraty karty kierowcy,
- 6) nie zwrócił do podmiotu wydającego karty uszkodzonej karty kierowcy,
- 7) odmówił okazania karty kierowcy na żądanie uprawnionego organu kontrolnego.



foto: depositphotos.com

DODATKOWE SZKOLENIA I UPRAWNIENIA – HDS

HDS to Hydrauliczny Dźwig Samochodowy czyli żuraw przeładunkowy.

Do obsługi żurawi przeładunkowych trzeba posiadać zaświadczenie kwalifikacyjne.

Zaświadczenie to można uzyskać odbywając kurs kończący się egzaminem teoretycznym oraz praktycznym przed Inspektorem Urzędu Dozoru Technicznego.

Trzeba też mieć ukończone 18 lat. Posiadanie takich uprawnień może być dodatkowym atutem przy ubieganiu się o zatrudnienie, szczególnie w firmach z branży budowlanej.



Zawodowy kierowca

DODATKOWE SZKOLENIA I UPRAWNIENIA – ADR

Nie każdy ma prawo prowadzić pojazd z materiałami niebezpiecznymi.

W świetle obowiązującego prawa do kierowania takim pojazdem uprawniony jest tylko kierowca, który:

- ukończył 21 lat,
- ukończył kursy doksztalcające,
- posiada zaświadczenie ADR.

Zaświadczenie kierowca otrzymuje po ukończeniu z wynikiem pozytywnym kursu doksztalcającego. Wydawane jest przez prowadzącego kurs i ważne jedynie przez pięć lat.

Aby dokonać przedłużenia terminu ważności zaświadczenia, kierowca musi ukończyć kurs doksztalcający doskonalący i zdać egzamin.



foto: depositphotos.com

DODATKOWE SZKOLENIA I UPRAWNIENIA – ADR

W zakres egzaminu wchodzi tematyka obejmująca przepisy krajowe i międzynarodowe dotyczące towarów niebezpiecznych oraz związana z przyczynowością wypadków, towarami niebezpiecznymi, działalnością zapobiegawczą, a także wiedza dotycząca czynności podejmowanych bezpośrednio po wypadku.

21 lutego 2012 w życie weszło rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. - w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne.



foto: depositphotos.com

Zawodowy kierowca

JAKIE DOKUMENTY MUSI MIEĆ PRZY SOBIE KIEROWCA ZAWODOWY?

Artykuł 87 ustawy z 6 września 2001 r. o transporcie drogowym nakłada obowiązek wyposażenia kierowcy w odpowiednie dokumenty tj.:

- wypis z licencji,
- dokument przewozowy,
- prawo jazdy,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- dowód opłacenia składki ubezpieczeniowej.



foto: depositphotos.com

CZAS PRACY KIEROWCY

Polskie prawo pracy ogranicza również czas pracy kierowców, który jest kontrolowany. Najogólniej na czas pracy kierowcy składa się czas prowadzenia pojazdu oraz:

- czas innych czynności związanych z wykonaniem przewozu,
- czas 15-minutowej przerwy,
- czas dyżuru poza godzinami pracy, jeżeli wówczas kierowca wykonywał pracę,
- okresy pozostawania do dyspozycji pracodawcy wliczane do czasu pracy,
- przerwy wynikające z przepisów szczególnych,
- czas dyżuru,
- nieusprawiedliwione postoje na trasie,
- dobowy nieprzerwany odpoczynek.



foto: depositphotos.com

Zawodowy kierowca

ZA CO I NA ILE ODPOWIADA KIEROWCA?

Praca kierowcy wymaga też odpowiedzialności, niejednokrotnie materialnej, a sytuacje w trakcie pracy bywają bardzo różne. Najogólniej, gdy nie ma oświadczenia o przyjęciu odpowiedzialności materialnej obowiązuje odpowiedzialność na zasadach ogólnych z kodeksu pracy (za szkodę umyślną/rażące niedbalstwo – kierowca zawsze ponosi pełną odpowiedzialność materialną, za szkodę zawinioną, ale nieumyślną/bez rażącego niedbalstwa, kierowca ponosi odpowiedzialność ograniczoną do 3 pensji, za szkodę niezawinioną kierowca nie ponosi odpowiedzialności. Jednak gdy takie oświadczenie o odpowiedzialności zostanie podpisane kierowca (jako pracownik) zawsze ponosi pełną odpowiedzialności materialną.



foto: depositphotos.com

Zawodowy kierowca

ILE ZARABIA KIEROWCA?

Polscy zawodowi kierowcy za granicą często zarabiają 4-5 krotnie więcej niż za tę samą pracę w kraju. Kierowca ciężarówki zarabia przeciętnie 12-14 euro/h, co daje nawet ok. 7-8 tys. złotych miesięcznie. W Anglii stawka wynosi ok. 8-9 GBP brutto/h, później stawka rośnie do poziomu 11-12 GBP/h. Doświadczeni kierowcy TIR-ów mogą nawet zarobić ok. 3 tys. PLN tygodniowo. Kierowcy autobusów zarabiają ok. 8-9 GBP/h lub 10-12 euro/h. Kierowca znajdzie pracę niemal wszędzie, lecz szczególnie w Wielkiej Brytanii, Irlandii, Portugalii, Niemczech, Holandii, Belgii, Francji, Cyprze oraz w Polsce. Szczególnie poszukiwani są to kierowcy autobusów oraz ciężarówek (TIR-ów).⁶⁾

6) źródło: M. Sikorski, www.wp.pl



foto: depositphotos.com

Zawodowy kierowca

KIEROWCA - ZAWÓD NIEBEZPIECZNY?

Co dziesiąty wypadek przy pracy to wypadek komunikacyjny. Zawodowi kierowcy giną częściej niż górnicy czy robotnicy budowlani. W ponad 40 proc. wypadków w Polsce biorą udział auta flot firmowych. Z danych GUS wynika, że wypadki drogowe w ostatnich dwóch latach to 10 proc. ogółu wypadków przy pracy. Zginęło w nich 339 osób, co stanowi jedną trzecią zdarzeń ze skutkiem śmiertelnym. Natomiast według szacunków Europejskiej Rady Bezpieczeństwa, sześć na dziesięć zgonów związanych z wykonywaniem obowiązków służbowych nastąpiło wskutek wypadku samochodowego.⁷⁾

7) źródło: M. Sikorski, www.wp.pl, stan na 2007 rok



foto: depositphotos.com

LITERATURA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2005.908)
2. Ustawa o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz o zmianie ustawy- Prawo o ruchu drogowym z dnia 17 listopada 2006 r. (Dz.U.2006.235.1701)
3. Ustawa o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r. z późniejszymi zmianami – stan na 03.02.2012 r.
4. Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. 2011.30.151 oraz Dz.U.2012.113)
5. Rozporządzenia EWG nr 3821/85
6. www.wp.pl
7. www.grupaimage.pl
8. www.editeur.pl
9. www.infor.pl

Zawodowy kierowca

Regulamin wykorzystania prezentacji multimedialnej:

1. Materiały dydaktyczne opracowane w ramach projektu numer POKL.03.03.04-00-010/10 (pt. Wirtualne laboratoria – sukces innowacji) współfinansowanego przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego mogą być wykorzystywane do celów dydaktycznych.
2. Materiały te mogą być upowszechniane/dystrybuowane wyłącznie nieodpłatnie (jakkolwiek forma uzyskania dochodu w oparciu o udostępniane na www.laboratoria.wsl.com.pl materiały dydaktyczne będzie złamaniem odpowiednich przepisów prawa krajowego i unijnego).
3. Wszystkie prawa autorskie do materiałów dydaktycznych przysługują Wyższej Szkole Logistyki (NIP 778-13-89-372; Regon 300124247) – jakkolwiek ingerencja w treść oraz formę materiałów jest zakazana (naruszenie tego zakazu będzie złamaniem prawa autorskiego).
4. Wszystkie materiały dydaktyczne muszą być prezentowane bez pomijania ich części zawierających informacje o współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej oraz ich opracowaniu przez Wyższą Szkołę Logistyki, a więc każdorazowo należy wyświetlić plansze początkowe i końcowe.



WYŻSZA SZKOŁA LOGISTYKI

Wyższa Szkoła Logistyki jest pierwszą w Polsce uczelnią logistyczną, utworzoną w 2001 roku z inicjatywy Instytutu Logistyki i Magazynowania oraz Centrum Edukacji Logistycznej. Kadra uczelni składa się z wybitnych specjalistów z zakresu logistyki i praktyków gospodarczych. Doceniając wagę doświadczenia jakiego wymaga się dzisiaj od absolwentów uczelni wyższych, WSL umożliwia również odbywanie praktyk i staży w wiodących firmach logistycznych będących partnerami uczelni. Dzięki umowom bilateralnym podpisanym z uczelniami z krajów europejskich studenci WSL korzystający z programu Erasmus wyjeżdżają na studia za granicę. W ramach współpracy z uczelniami z Niemiec i Wielkiej Brytanii mają także możliwość zdobywania podwójnych dyplomów z zakresu logistyki.

Wyższa Szkoła Logistyki przejęła rolę patrona edukacyjnego dla szkół ponadgimnazjalnych kształcących w zawodach: technik logistyk i technik spedytor w zakresie nowoczesnego kształcenia dostosowanego do potrzeb rynku. Uczelnia realizuje unikatowy w skali kraju program współpracy z ponad 200 szkołami ponadgimnazjalnymi.

Niniejsza prezentacja została opracowana w ramach projektu **Wirtualne laboratoria - sukces innowacji** (numer projektu: POKL.03.03.04-00-010/10; numer umowy o dofinansowanie: POKL.03.03.04-00-010/10-00) współfinansowanego przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego.

