



Giełdy transportowe

autor: mgr Joanna Lewandowska

wersja z dnia: 01.09.2012 r.

Prezentacja dystrybuowana bezpłatnie, udostępniana do celów dydaktycznych.



Przedsiębiorstwa zaangażowane w opracowanie prezentacji



TimoCom

Firma TimoCom Soft- und Hardware GmbH jest dostawcą usług dla branży transportowej. Po partnersku i mając na uwadze to, co najistotniejsze, firma opracowujemy profesjonalne rozwiązania, które trwale zwiększają efektywność i wydajność naszych klientów. Innowacja i jakość kształtują przy tym działania firmy i pomagają branży transportowej osiągnąć długotrwałą konkurencyjność.

Giełdy transportowe

PLAN PREZENTACJI

- 1) Definicja i mechanizm działania giełdy transportowej
- 2) Cechy idealnej giełdy transportowej
- 3) Giełda transportowa TimoCom
- 4) Dodatkowe opcje i funkcje giełd transportowych



foto: depositphotos.com

Giełdy transportowe

DEFINICJA I MECHANIZM DZIAŁANIA GIEŁDY TRANSPORTOWEJ

Giełda transportowa

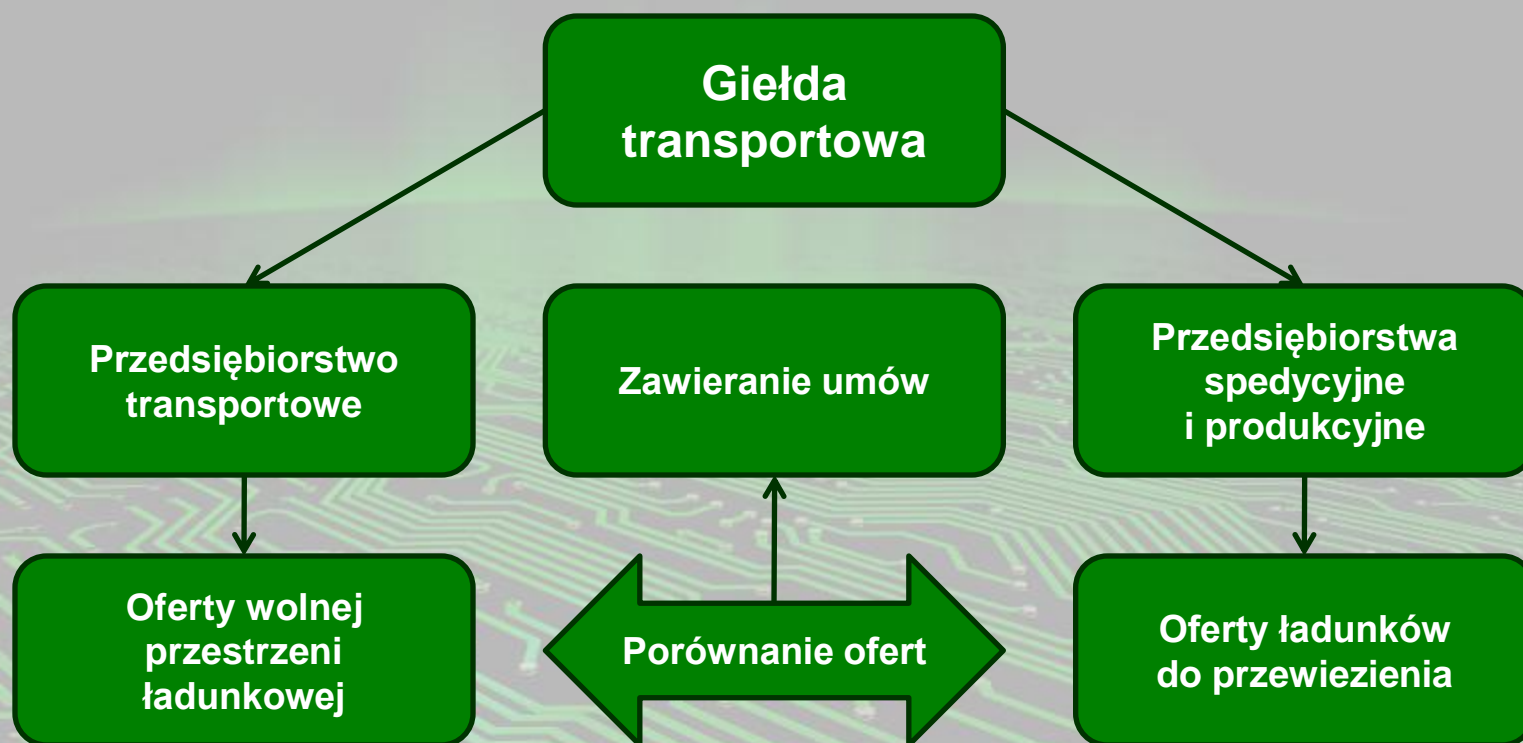
Giełda transportowa przyjmuje postać platformy internetowej, dzięki której możliwa jest wymiana informacji oraz zawieranie transakcji odnośnie wolnych ładunków i przestrzeni ładunkowej pomiędzy przedsiębiorstwami:

- transportowymi,
- spedycyjnymi,
- produkcyjnymi.



foto: depositphotos.com

DEFINICJA I MECHANIZM DZIAŁANIA GIEŁDY TRANSPORTOWEJ



Giełdy transportowe

DEFINICJA I MECHANIZM DZIAŁANIA GIEŁDY TRANSPORTOWEJ

Zalety giełdy transportowej

- 1) Poprawa wydajności floty przedsiębiorstw transportowych poprzez redukcję „pustych powrotów”.
- 2) Możliwość znalezienia ładunku odpowiedniego do oferowanej przestrzeni ładunkowej (produkty głęboko mrożone, zwierzęta żywe itp.)
- 3) Wysoka aktualność ofert poprzez kontakt w czasie rzeczywistym - online.
- 4) Dostęp do ofert przez 24h/dobę.
- 5) Możliwość korzystania z giełdy transportowej przy użyciu telefonu komórkowego.
- 6) Giełda transportowa stanowi wsparcie i uzupełnienie podstawowej działalności uczestników platformy.



foto: depositphotos.com



foto: depositphotos.com

Giełdy transportowe

CECHY IDEALNEJ GIEŁDY TRANSPORTOWEJ

Jak powinna wyglądać idealna giełda transportowa?

TNS OBOP przeprowadziło badania dotyczące najważniejszych cech giełdy transportowej zdaniem jej użytkowników. Badanie zostało przeprowadzone na 1046 użytkownikach w dziesięciu krajach europejskich w drugiej połowie 2010 roku.

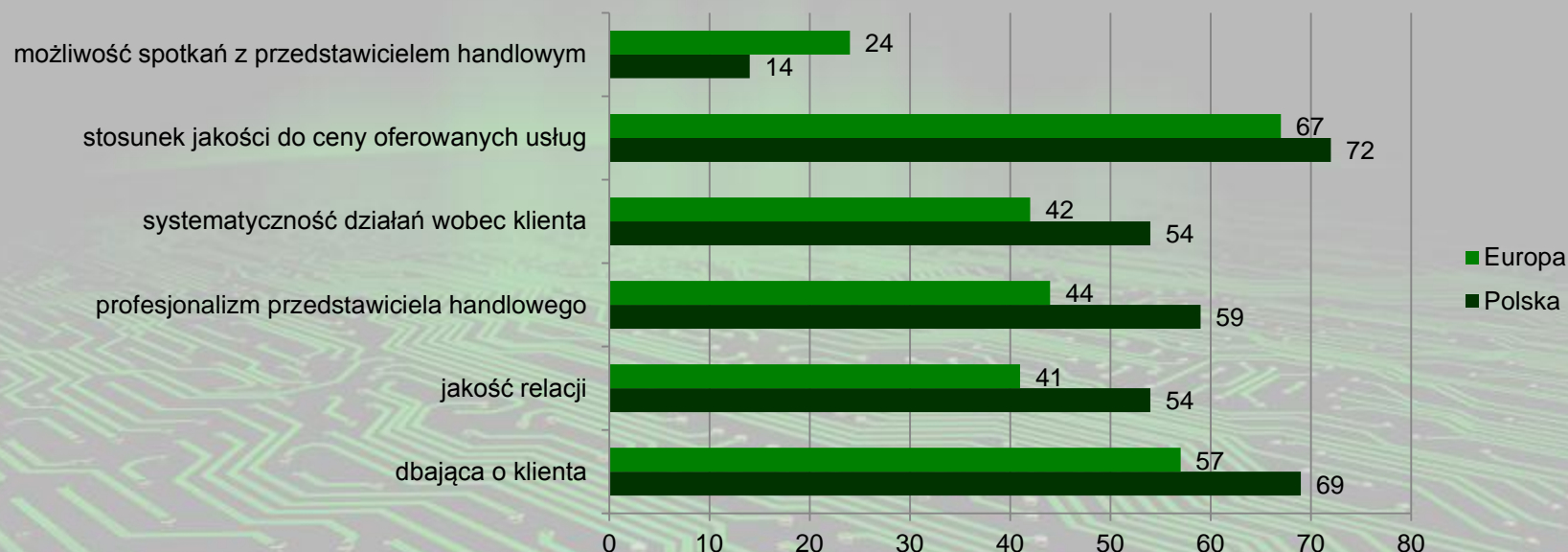


źródło: www.egospodarka.pl

Giełdy transportowe

CECHY IDEALNEJ GIEŁDY TRANSPORTOWEJ

Na poniższym wykresie dokonano porównania wyników przeprowadzonego badania na polskich i europejskich użytkownikach.



Wnioski dla Polski:

- duże przywiązanie do wizerunku firmy oferującej dany system,
- istotnym elementem jest liczba ofert a nie liczba użytkowników,
- cechą o najniższym znaczeniu jest możliwość spotkań z przedstawicielem handlowym.

źródło: www.egospodarka.pl

Giełdy transportowe

CECHY IDEALNEJ GIEŁDY TRANSPORTOWEJ

Bezpieczeństwo

Giełdy transportowe dążą do zwiększenia bezpieczeństwa swoich platform internetowych oraz zawieranych na nich transakcji. Firmy korzystające z dostępnych na rynku systemów obawiają się przede wszystkim utraty ładunku (przedsiębiorstwa spedycyjne i produkcyjne) oraz opóźnień w płatnościach (przedsiębiorstwa transportowe). Mając na uwadze obawy swoich klientów właściciele platform internetowych zapewniają odpowiednie pakiety zabezpieczeń w dwóch obszarach:

- bezpieczeństwo transakcji,
- bezpieczeństwo danych.



foto: depositphotos.com

Giełdy transportowe

CECHY IDEALNEJ GIEŁDY TRANSPORTOWEJ

Bezpieczeństwo transakcji

- 1) System oceny firmy przed wejściem na giełdę - m.in. analiza sytuacji finansowej potencjalnego uczestnika giełdy, data rejestracji działalności gospodarczej (min. długość funkcjonowania na rynku to 6 miesięcy) oraz referencje od dotychczasowych kontrahentów.
- 2) System oceny uczestników giełdy, dzięki któremu dokonywana jest ocena jakości i rzetelności zleciodawcy ładunków, który jest uczestnikiem giełdy.
- 3) Index oceny ryzyka to wskaźnik wiarygodności płatniczej firm, który jest przedstawiany w ujęciu procentowym.
- 4) System zgłaszania dłużników - firma zgłoszona jako dłużnik figuruje na krajowej liście dłużników branży TSL i traci dostęp do giełdy.
- 5) Dział windykacji i porad prawnych.



foto: depositphotos.com

Giełdy transportowe

CECHY IDEALNEJ GIEŁDY TRANSPORTOWEJ

Bezpieczeństwo danych

1) Spersonalizowane dane niezbędne do autoryzacji - każdy uczestnik giełdy otrzymuje login i hasło, które należy wprowadzić przed wejściem na platformę oraz każdorazowo przy zawieraniu transakcji.

2) Zabezpieczenia transferu danych i dostępu do serwerów, na których przechowywane są szczegółowe informacje dotyczące każdego uczestnika giełdy.



foto: depositphotos.com

RODZAJE GIEŁD TRANSPORTOWYCH

W zależności od zasięgu:

- lokalne,
- krajowe,
- europejskie,
- międzynarodowe.

W zależności od charakteru:

- specjalistyczne,
- ogólne.



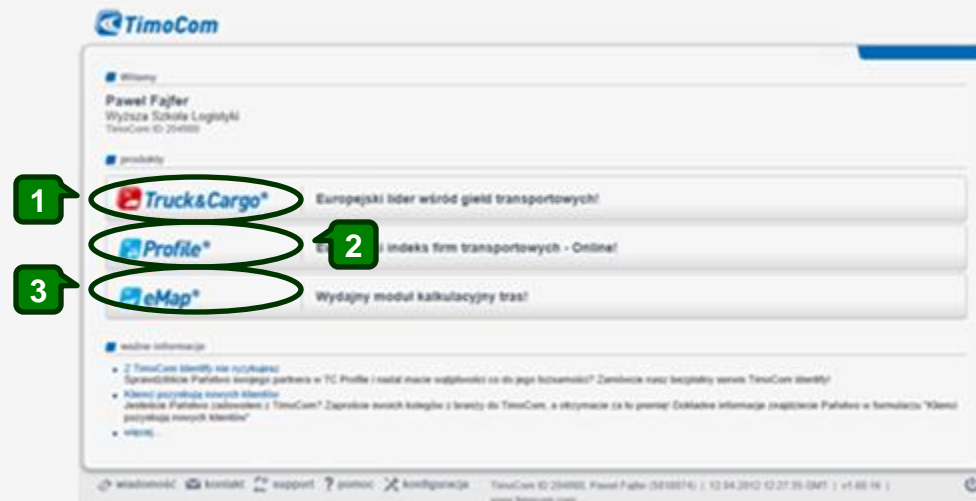
foto: depositphotos.com

Giełdy transportowe

GIEŁDA TRANSPORTOWA TimoCom

Ekran powitalny platformy TimoCom:

- 1) dostęp do giełdy transportowej
- 2) dostęp do danych kontrahentów
- 3) dostęp do modułu kalkulacyjnego tras



Giełdy transportowe

GIEŁDA TRANSPORTOWA TimoCom

Ekran Truck&Cargo

Ciężarówki - wprowadzanie:

- 1) informacje dotyczące trasy przejazdu pustego pojazdu
- 2) charakterystyka pojazdu: ładowność, rodzaj nadwozia, ADR, itp.
- 3) w tym polu znajdują się pojazdy firmy wystawione na giełdzie

The screenshot shows the 'Truck&Cargo' interface with the following sections and fields:

- Trasa (Route):** Includes fields for 'Trasa' and 'Miejscowość'.
- Ciężarowniki (Trucks):** Includes fields for 'Ciężarowniki' and 'Rodzaj nadwozia'.
- Rodzaj nadwozia (Truck Type):** Includes fields for 'Rodzaj nadwozia' and 'Ciężarowniki'.
- Firma (Company):** Includes fields for 'Firma' and 'Miejscowość'.

Three green callouts with numbers 1, 2, and 3 point to the following fields:

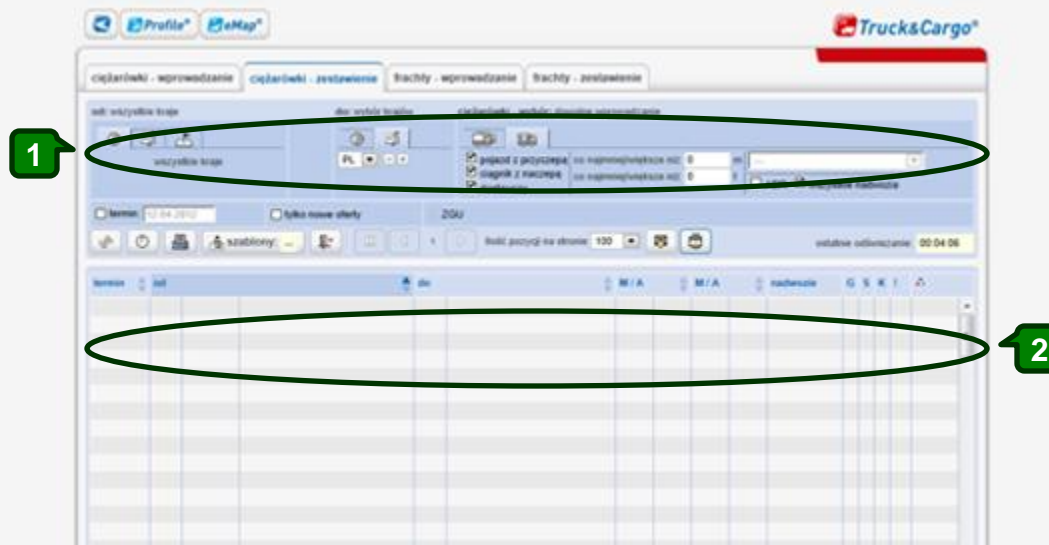
- 1: Trasa
- 2: Ciężarowniki and Rodzaj nadwozia
- 3: Firma

Giełdy transportowe

GIEŁDA TRANSPORTOWA TimoCom**Ekran Truck&Cargo**

Ciężarówki - zestawienie:

- 1) zakładki do filtracji ofert np. wg miejsca przeznaczenia czy rodzaju pojazdu
- 2) w tym polu pojawiają się oferty przestrzeni ładunkowych wszystkich przewoźników zarejestrowanych na platformie



Giełdy transportowe

GIEŁDA TRANSPORTOWA TimoCom

Ekran Truck&Cargo

Frachty - wprowadzanie:

- 1) informacje dotyczące trasy przejazdu pustego ładunku
- 2) charakterystyka ładunku: rodzaj towaru, jego długość i ciężar itp.
- 3) wymagania dotyczące pojazdu: ładowność, rodzaj nadwozia, ADR, itp.
- 4) w tym polu znajdują się ładunki firmy wystawione na giełdzie

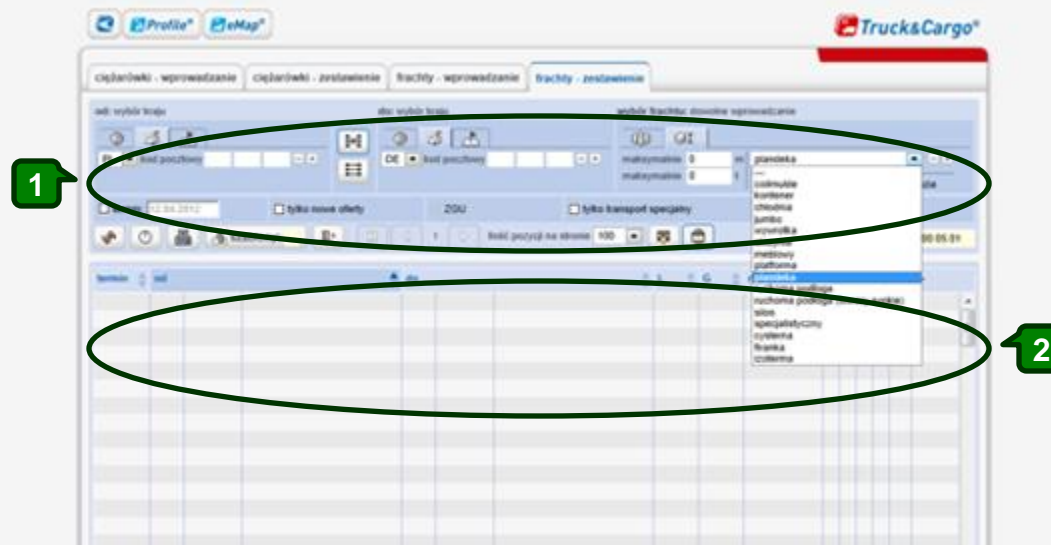
The screenshot displays the 'Truck&Cargo' interface for entering a freight offer. The form is divided into several sections, with four green callouts highlighting specific areas:

- Callout 1:** Points to the 'Trasa przejazdu' (Route) section, which includes fields for 'Województwo' (Province), 'Miasto' (City), and 'Kod pocztowy' (Postal code).
- Callout 2:** Points to the 'Opis ładunku' (Cargo description) section, which includes fields for 'Rodzaj towaru' (Type of goods), 'Ciężar' (Weight), and 'Długość' (Length).
- Callout 3:** Points to the 'Wymagania dotyczące pojazdu' (Vehicle requirements) section, which includes fields for 'Ciężar całkowity' (Gross weight), 'Rodzaj nadwozia' (Type of trailer), and 'ADR'.
- Callout 4:** Points to the 'Ważność oferty' (Offer validity) section, which includes a date field and a checkbox for 'Ważność oferty' (Offer validity).

Giełdy transportowe

GIEŁDA TRANSPORTOWA TimoCom**Ekran Truck&Cargo****Frachty - zestawienie:**

- 1) zakładki do filtracji ofert wg trasy przejazdu oraz rodzaju ładunku
- 2) w tym polu pojawiają się oferty wolnych ładunków wszystkich firm spedycyjnych i produkcyjnych zarejestrowanych na platformie



Giełdy transportowe

GIEŁDA TRANSPORTOWA TimoCom**Ekran TC Profile****Kontakt:**

- 1) nazwa firmy
- 2) adres użytkownika programu
- 3) adres korespondencyjny
- 4) telekomunikacja

The screenshot shows a web form for a company profile. The form is divided into several sections: 'nazwa' (name), 'adres użytkownika programu' (program user address), 'adres korespondencyjny' (correspondence address), and 'telekomunikacja' (telecommunications). The form fields are filled with data for 'Wyższa Szkoła Logistyki'. Green circles with numbers 1, 2, 3, and 4 are overlaid on the form to highlight specific fields: 1 points to the company name, 2 points to the program user address, 3 points to the correspondence address, and 4 points to the telecommunications section.

nazwa	adres użytkownika programu	adres korespondencyjny	telekomunikacja
Wyższa Szkoła Logistyki	ul. Piłsudskiego 61-755 miejscowość: Poznań	ul. Piłsudskiego 61-755 miejscowość: Poznań	numer telefonu: 61 2204725 numer faxu: 61 2204725

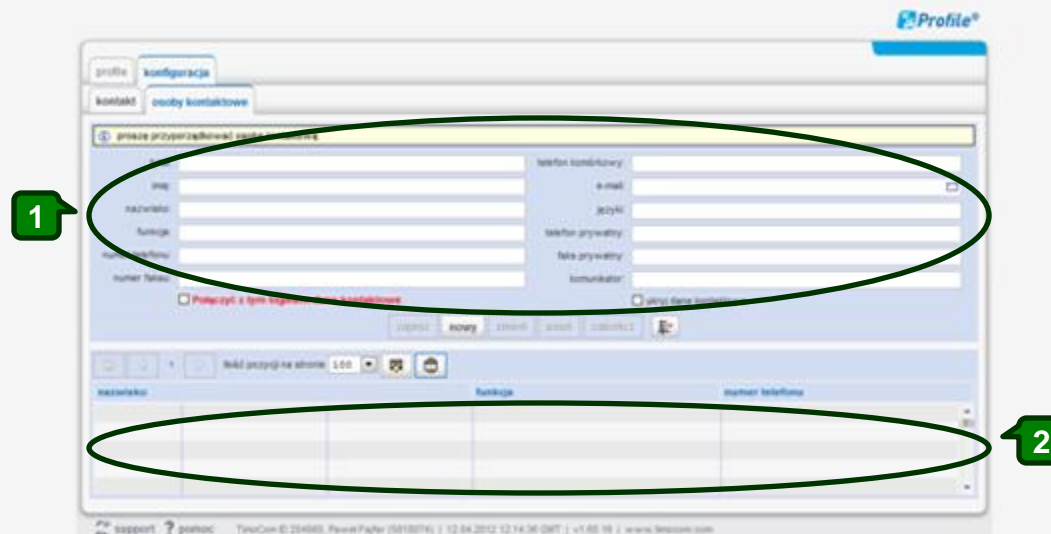
Giełdy transportowe

GIEŁDA TRANSPORTOWA TimoCom

Ekran TC Profile

Osoby kontaktowe:

- 1) imię i nazwisko pracownika, jego funkcja oraz możliwości kontaktu
- 2) lista pracowników przedsiębiorstwa upoważnionych do kontaktu z kontrahentami



Giełdy transportowe

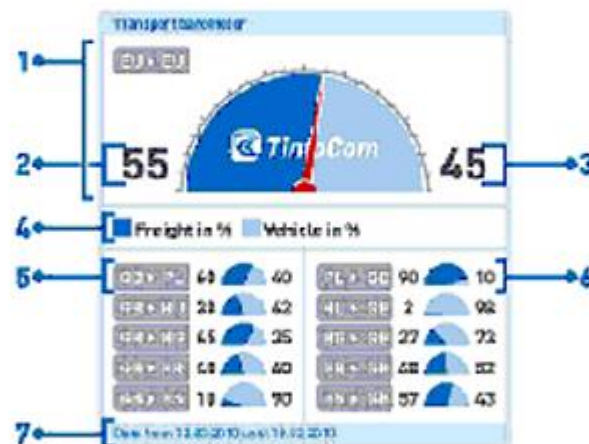
DODATKOWE OPCJE I FUNKCJE GIEŁD TRANSPORTOWYCH

Barometr transportowy

Barometr transportowy pozwala na szybką ocenę sytuacji na wybranej trasie - przedstawia relację Frachtu do Pojazdów na podstawie danych pochodzących z platformy.

- główny barometr transportowy,
- ładunki do przewiezienia [%],
- wolna przestrzeń ładunkowa [%],
- legenda,
- sytuacja na wybranej trasie: z GB do PL,
- sytuacja na trasie powrotnej: z PL do GB,
- okres poddany analizie.

TimoCom transport barometer
the analytical tool providing more insight and transparency



Giełdy transportowe

DODATKOWE OPCJE I FUNKCJE GIEŁD TRANSPORTOWYCH

Wyznaczanie trasy

- 1) Możliwość wyznaczenia trasy zawierających aktualizację dotyczącą remontów, objazdów oraz ograniczeń w ruchu.
- 2) Dodatkową opcją jest możliwość wyliczeniem kosztów realizacji procesu transportowego.
- 3) Wykaz aktualnych ofert na danej trasie.

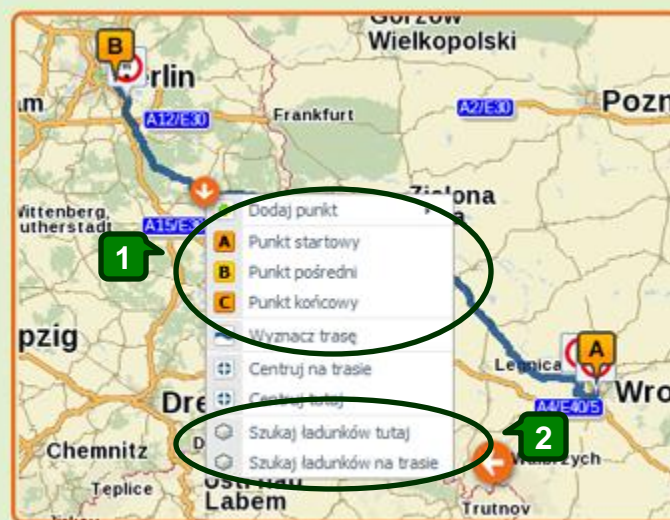


Giełdy transportowe

DODATKOWE OPCJE I FUNKCJE GIEŁD TRANSPORTOWYCH

Wyznaczanie tras

- 1) Możliwość ustawienia punktu startowego, końcowego oraz punktów pośrednich na wybranej trasie.
- 2) Możliwość wyszukania ofert dotyczących „wolnych ładunków” na danej trasie lub w konkretnych punktach.



Giełdy transportowe

DODATKOWE OPCJE I FUNKCJE GIEŁD TRANSPORTOWYCH

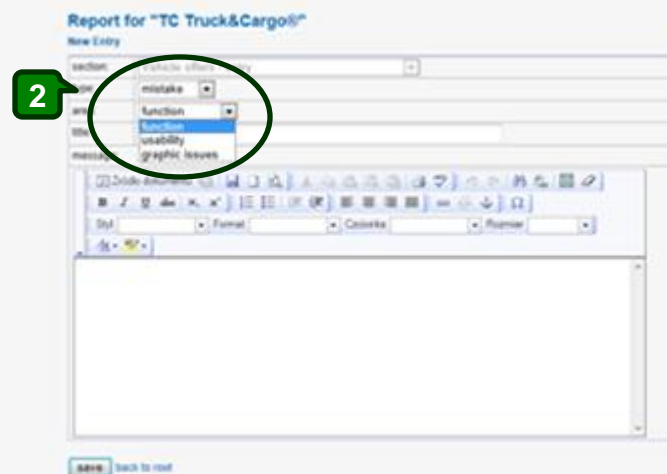
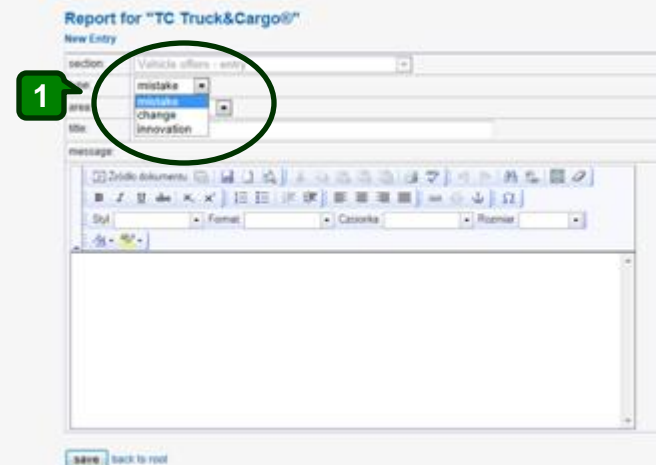
Zgłaszanie uwag przez użytkownika

1) uwagi dotyczące:

- pomyłek,
- zmian,
- propozycji wprowadzenia zmian.

2) uwagi dotyczące:

- funkcjonalności,
- użyteczności,
- problemów graficznych.



LITERATURA

1. timocom.pl z dn. 9.04.2012r.
2. log24.pl z dn.10.04.2012r.
3. egospodarka.pl z dn.9.04.2012r.
4. twoja-firma.pl z dn.10.04.2012r.

Giełdy transportowe

Regulamin wykorzystania prezentacji multimedialnej:

1. Materiały dydaktyczne opracowane w ramach projektu numer POKL.03.03.04-00-010/10 (pt. Wirtualne laboratoria – sukces innowacji) współfinansowanego przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego mogą być wykorzystywane do celów dydaktycznych.
2. Materiały te mogą być upowszechniane/dystrybuowane wyłącznie nieodpłatnie (jakkolwiek forma uzyskania dochodu w oparciu o udostępniane na www.laboratoria.wsl.com.pl materiały dydaktyczne będzie złamaniem odpowiednich przepisów prawa krajowego i unijnego).
3. Wszystkie prawa autorskie do materiałów dydaktycznych przysługują Wyższej Szkole Logistyki (NIP 778-13-89-372; Regon 300124247) – jakkolwiek ingerencja w treść oraz formę materiałów jest zakazana (naruszenie tego zakazu będzie złamaniem prawa autorskiego).
4. Wszystkie materiały dydaktyczne muszą być prezentowane bez pomijania ich części zawierających informacje o współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej oraz ich opracowaniu przez Wyższą Szkołę Logistyki, a więc każdorazowo należy wyświetlić plansze początkowe i końcowe.



WYŻSZA SZKOŁA LOGISTYKI

Wyższa Szkoła Logistyki jest pierwszą w Polsce uczelnią logistyczną, utworzoną w 2001 roku z inicjatywy Instytutu Logistyki i Magazynowania oraz Centrum Edukacji Logistycznej. Kadra uczelni składa się z wybitnych specjalistów z zakresu logistyki i praktyków gospodarczych. Doceniając wagę doświadczenia jakiego wymaga się dzisiaj od absolwentów uczelni wyższych, WSL umożliwia również odbywanie praktyk i staży w wiodących firmach logistycznych będących partnerami uczelni. Dzięki umowom bilateralnym podpisanym z uczelniami z krajów europejskich studenci WSL korzystający z programu Erasmus wyjeżdżają na studia za granicę. W ramach współpracy z uczelniami z Niemiec i Wielkiej Brytanii mają także możliwość zdobywania podwójnych dyplomów z zakresu logistyki.

Wyższa Szkoła Logistyki przejęła rolę patrona edukacyjnego dla szkół ponadgimnazjalnych kształcących w zawodach: technik logistyk i technik spedytor w zakresie nowoczesnego kształcenia dostosowanego do potrzeb rynku. Uczelnia realizuje unikatowy w skali kraju program współpracy z ponad 200 szkołami ponadgimnazjalnymi.

Niniejsza prezentacja została opracowana w ramach projektu **Wirtualne laboratoria - sukces innowacji** (numer projektu: POKL.03.03.04-00-010/10; numer umowy o dofinansowanie: POKL.03.03.04-00-010/10-00) współfinansowanego przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego.

