



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego
w ramach Programu Operacyjnego KAPITAŁ LUDZKI na lata 2007-2013

Projekt realizowany przez Uniwersytet Opolski pt. Innowacje w kształceniu zawodowym nauczycieli

**PROGRAM PRAKTYK ZAWODOWYCH DLA
NAUCZYCIELI PRZEDMIOTÓW
ZAWODOWYCH I INSTRUKTORÓW
PRAKTYCZNEJ NAUKI ZAWODU W
ZAWODZIE ELEKTROMECHANIK POJAZDÓW
SAMOCHODOWYCH**

opracował:

dr Bolesław Kiczma

Uniwersytet Opolski

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego
w ramach Programu Operacyjnego KAPITAŁ LUDZKI na lata 2007-2013

Projekt realizowany przez Uniwersytet Opolski pt. Innowacje w kształceniu zawodowym nauczycieli

I WPROWADZENIE

Nauczyciele przedmiotów zawodowych i instruktorzy praktycznej nauki zawodu będą odbywać praktyki w różnych zakładach przemysłowych. Praktyki te mają na celu poszerzenie kompetencji praktycznych nauczycieli/instruktorów praktycznej nauki zawodu, aby wypracowali oni materiał dydaktyczny do działań praktycznych w szkole.

Praktyki nauczycieli/instruktorów realizowane będą w czasie dwóch tygodni, po jednym tygodniu na rok. Praktyki te będą obejmować 5 dni roboczych w tygodniu oraz 6 godzin zegarowych na dzień. Daje to razem 30 godzin praktyki w roku. Proponuje się odbycie praktyki w dwóch różnych przedsiębiorstwach, po jednym w każdym roku.

W programie nauczania dla zawodu: ELEKTROMECHANIK POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH 724[02], zatwierdzonym przez Ministra Edukacji Narodowej (724[02]/ZSZ,SP/MEN/2006.08.01), dotyczącym uczniów po szkole podstawowej nie przewidziano praktyki zawodowej jako osobnego przedmiotu. Część praktyczna nauczania jest uwzględniona przy realizacji poszczególnych modułów. Jedynie w szkole policealnej program nauczania przewiduje praktykę zawodową dla uczniów (moduły 724[02]Z4.01 i 724[02]Z4.02) w wymiarze 160 godzin-realizowane w drugim semestrze w wymiarze czterech tygodni.

Absolwent szkoły kształcącej w zawodzie elektromechanik pojazdów samochodowych może podejmować pracę w:

- przedsiębiorstwach naprawy pojazdów samochodowych;
- stacjach obsługi i stacjach kontroli pojazdów samochodowych;
- autoryzowanych stacjach obsługi samochodów;
- przedsiębiorstwach, w których są produkowane pojazdy samochodowe oraz ich części zamienne (obwody i układy elektryczne i elektroniczne);
- w placówkach handlowych samochodami i częściami samochodowymi.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego KAPITAŁ LUDZKI na lata 2007-2013

Projekt realizowany przez Uniwersytet Opolski pt. Innowacje w kształceniu zawodowym nauczycieli

Do typowych zadań zawodowych elektromechanika pojazdów samochodowych należą:

- sprawdzanie stanu technicznego zespołów i elementów instalacji elektrycznej pojazdów samochodowych;
- lokalizowanie i usuwanie uszkodzeń w instalacji elektrycznej pojazdów samochodowych;
- wykonywanie montażu i demontażu instalacji oraz urządzeń elektrycznych i elementów układów elektronicznych w pojazdach samochodowych;
- przeprowadzenie konserwacji i przeglądów okresowych zespołów i elementów wyposażenia elektrycznego oraz elektronicznego pojazdów samochodowych;
- sprawdzanie stanu technicznego, lokalizowanie i usuwanie uszkodzeń w układach elektronicznych pojazdów samochodowych z wykorzystaniem komputerowych urządzeń diagnostycznych.

W wyniku kształcenia w zawodzie absolwent szkoły powinien umieć:

- interpretować podstawowe zjawiska i prawa z zakresu elektrotechniki i elektroniki;
- rozpoznawać elementy, podzespoły i urządzenia elektryczne oraz elektroniczne pojazdów samochodowych;
- dobierać materiały stosowane w instalacjach elektrycznych pojazdów samochodowych;
- dobierać narzędzia i przyrządy do wykonywania prac;
- wykonywać prace z zakresu obróbki ręcznej metali i tworzyw sztucznych;
- montować elementy, podzespoły i urządzenia elektryczne i elektroniczne w pojazdach samochodowych;
- wykonywać połączenia elektryczne z wykorzystaniem różnych technik;
- rozróżniać podstawowe podzespoły pojazdu samochodowego;

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego
w ramach Programu Operacyjnego KAPITAŁ LUDZKI na lata 2007-2013

Projekt realizowany przez Uniwersytet Opolski pt. Innowacje w kształceniu zawodowym nauczycieli

- czytać schematy instalacji elektrycznych i urządzeń elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych;
- obsługiwać pojazdy samochodowe w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B;
- oceniać stan techniczny przyrządów pomiarowych i urządzeń diagnostycznych oraz przygotowywać je do pomiarów;
- posługiwać się przyrządami pomiarowymi i urządzeniami diagnostycznymi;
- mierzyć podstawowe wielkości elektryczne i nieelektryczne;
- oceniać stan techniczny oraz kwalifikować do naprawy lub wymiany elementy, podzespoły, urządzenia elektryczne i elektroniczne stosowane w pojazdach samochodowych;
- naprawiać instalacje i urządzenia elektryczne w pojazdach samochodowych;
- przeprowadzać przeglądy techniczne instalacji elektrycznej w pojazdach samochodowych;
- przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowych oraz ochrony środowiska;
- organizować stanowisko pracy zgodnie z wymaganiami ergonomii;
- udzielać pierwszej pomocy poszkodowanym w wypadkach przy pracy;
- komunikować się z uczestnikami procesu pracy;
- stosować przepisy kodeksu pracy dotyczące praw i obowiązków pracownika i pracodawcy;
- stosować przepisy prawa w zakresie wykonywanych zadań zawodowych;
- korzystać z różnych źródeł informacji;
- planować prowadzenie działalności gospodarczej.



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego
w ramach Programu Operacyjnego KAPITAŁ LUDZKI na lata 2007-2013

Projekt realizowany przez Uniwersytet Opolski pt. Innowacje w kształceniu zawodowym nauczycieli

II PROGRAM PRAKTYKI ZAWODOWEJ DLA NAUCZYCIELI/INSTRUKTORÓW

Ponieważ nauczyciele/instruktorzy będą sami wybierali zakład pracy i uzgadniali z kierownictwem tego zakładu poszczególne punkty programu do realizacji, to należy liczyć się z tym, że każdy z nich będzie realizował program praktyki zawodowej w innym zakładzie. Uwzględniając modułowy program nauczania dla uczniów proponowany program praktyk dla nauczycieli/instruktorów obejmuje następujące rodzaje prac praktycznych:

1. Budowa i obsługa elektrycznych i elektronicznych urządzeń w pojazdach samochodowych.
2. Naprawa urządzeń elektrycznych i elektronicznych w pojazdach samochodowych.
3. Diagnostyka elektronicznego wyposażenia pojazdu samochodowego.

PROPOZYCJA TEMATÓW DO REALIZACJI DLA POSZCZEGÓLNYCH RODZAJÓW PRAC PRAKTYCZNYCH

RODZAJ PRAC PRAKTYCZNYCH	TEMATY DO REALIZACJI	GODZINY
Budowa i obsługa elektrycznych i elektronicznych urządzeń w pojazdach samochodowych.	<ul style="list-style-type: none">• Zapoznanie się z organizacją zakładu i zarządzeniami obowiązującymi w zakładzie.• Przeszkolenie z zakresu zasad ochrony przeciwporażeniowej i przeciwpożarowej.	10

	<ul style="list-style-type: none"> • Organizowanie stanowiska pracy do obsługi urządzeń elektrycznych i elektronicznych w pojazdach samochodowych. • Wykonywanie obsługi i konserwacji elementów i podzespołów obwodu zasilania. • Wykonywanie obsługi i konserwacji elementów obwodu rozruchu i urządzeń rozruchowych. • Wykonywanie obsługi i konserwacji elementów i podzespołów układu zapłonowego. • Wykonywanie obsługi i konserwacji elementów instalacji oświetleniowej i urządzeń kontrolno-sygnalizacyjnych. • Montaż przewodów instalacji elektrycznej i elektronicznej oraz wyposażenia dodatkowego. • Demontaż i montaż podzespołów mechanicznych w pojazdach samochodowych. 	
<p>Naprawa urządzeń elektrycznych i elektronicznych w pojazdach samochodowych.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Identyfikowanie i przygotowanie aparatury diagnostycznej oraz urządzeń kontrolno-pomiarowych do wykonywania badań diagnostycznych. • Badanie i naprawa elementów elektrycznych i elektronicznych oraz podzespołów w podstawowych obwodach instalacji samochodowej. • Badanie i naprawa układów bezpieczeństwa biernego oraz układów ABS, ASR, ESP i EBD. 	<p>10</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Badanie i naprawa elektronicznych elementów układów zasilania silników z zapłonem iskrowym i samoczynnym. • Badanie i naprawa elektronicznych elementów zawiesznień w pojazdach samochodowych (ECAS). • Badanie i naprawa elektronicznych elementów sterowania skrzyń biegów. • Badanie i naprawa elektronicznych elementów klimatyzacji. 	
<p>Diagnostyka elektronicznego wyposażenia pojazdu samochodowego.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Diagnozowanie elektrycznych i elektronicznych układów zasilania silników z zapłonem iskrowym. • Diagnozowanie elektrycznych i elektronicznych układów zasilania silników z zapłonem samoczynnym. • Diagnozowanie elektrycznych i elektronicznych układów ABS i ASR. 	10



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego
w ramach Programu Operacyjnego KAPITAŁ LUDZKI na lata 2007-2013

Projekt realizowany przez Uniwersytet Opolski pt. Innowacje w kształceniu zawodowym nauczycieli

DZIENNIK PRAKTYKI ZAWODOWEJ NAUCZYCIELA/INSTRUKTORA PRAKTYCZNEJ NAUKI ZAWODU

Imię i Nazwisko praktykanta

Zakład pracy (szkoła) praktykanta

Rok szkolny

Czas trwania praktyki

Praktyka odbywana na podstawie umowy z zakładem pracy z dnia

Zakładowy koordynator praktyki

(stanowisko)

Dane zakładu pracy



(pieczęć adresowa zakładu)

Krótki opis przedsiębiorstwa (forma prawna, własność, branża, teren działania)

.....

.....

.....



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**MINISTERSTWO
EDUKACJI
NARODOWEJ**

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY



**Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego
w ramach Programu Operacyjnego KAPITAŁ LUDZKI na lata 2007-2013**

Projekt realizowany przez Uniwersytet Opolski pt. Innowacje w kształceniu zawodowym nauczycieli

PRAWA I OBOWIĄZKI ODBYWAJĄCEGO PRAKTYKĘ ZAWODOWĄ

1. Praktykant może sam zaproponować zakład pracy, w którym będzie odbywać praktykę.
2. Zakład pracy powinien wyznaczyć opiekuna praktyki (spośród doświadczonych pracowników zakładu, posiadającego kwalifikacje pedagogiczne).
3. Praktykant w czasie praktyki podlega przepisom Kodeksu Pracy.
4. Praktykant ma obowiązek przestrzegania godzin pracy, dyscypliny, dostosować się do przepisów wewnętrznych zakładu pracy oraz wykonywać polecenia opiekuna praktyki.
5. Praca może być zorganizowana w trybie zmianowym – z tym, że nie może przypadać w porze nocnej.
6. Praktykant realizuje program praktyki zatwierdzony przez zakład pracy.
7. Nieobecność w trakcie trwania praktyki musi być usprawiedliwiona. Należy określić sposób odpracowania nieobecności.
8. Praktykant jest zobowiązany do posiadania dzienniczka praktyki zawodowej.
9. Zakład pracy zapewnia praktykantowi odzież ochronną.
10. Opiekun praktyki powinien wystawić opinię, która będzie stanowić podstawę do zaliczenia praktyki.



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego
w ramach Programu Operacyjnego KAPITAŁ LUDZKI na lata 2007-2013

Projekt realizowany przez Uniwersytet Opolski pt. Innowacje w kształceniu zawodowym nauczycieli

PROGRAM REALIZOWANEJ PRAKTYKI ZAWODOWEJ

TEMATY	L. godzin

KARTA PRAKTYKI ZAWODOWEJ

Data praktyki:

(zwięzły opis przebiegu praktyki w danym dniu)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....