

EDUKACYJNE FORUM KWALIFIKACJI ZAWODOWYCH

MULTIMEDIALNY KATALOG ZAWODÓW

ZAWÓD: TECHNIK NAWIGATOR MORSKI

Program Operacyjny Kapitał Ludzki
Priorytet III Wysoka jakość systemu oświaty
Działanie 3.4 Otwartość systemu edukacji w kontekście uczenia się przez całe życie
Poddziałanie 3.4.3 Upowszechnianie uczenia się przez całe życie



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego



ZADANIA ZAWODOWE



ŚRODOWISKO PRACY



MASZYNY I NARZĘDZIA

Sprawdź
swoją wiedzę



Wywiad
posłuchaj,
przeczytaj, zobacz



TECHNIK NAWIGATOR MORSKI



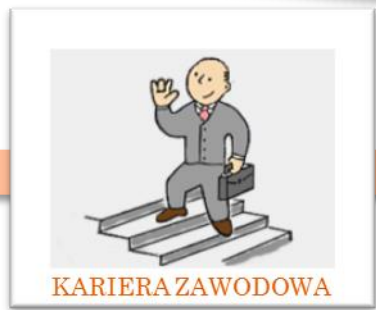
PREDYSPOZYCJE



LITERATURA



CZY WIESZ, ŻE ...?



KARIERA ZAWODOWA



WARUNKI FIZYCZNE

CZYM ZAJMUJE SIĘ **TECHNIK NAWIGATOR** **MORSKI?**



ZADANIA ZAWODOWE:

- pełnienie wachty morskiej i portowej na poziomie pomocniczym lub operacyjnym w dziale pokładowym,
- planowanie i wykonanie prac związanych z prowadzeniem podróży morskiej,
- prowadzenie akcji ratowniczej na morzu,
- obsługa urządzeń pokładowych: radary nawigacyjne, sprzęt ratunkowy, urządzenia łączności radiokomunikacyjnej.



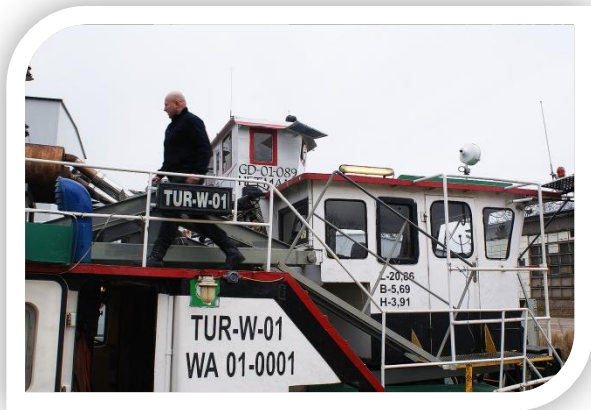
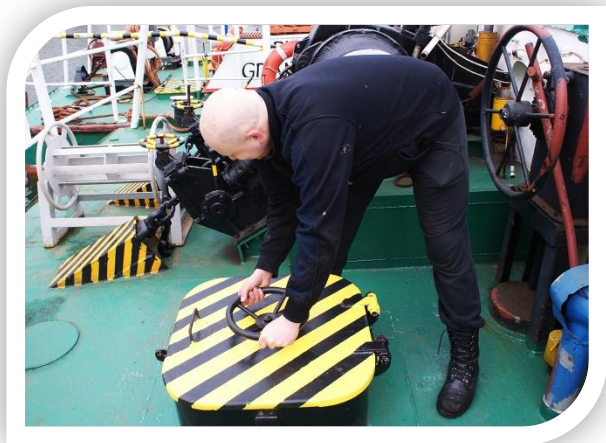
JAKA JEST SPECYFIKA ŚRODOWISKA PRACY TECHNIKA NAWIGATORA MORSKIEGO?

Miejsce wykonywania pracy

Technik nawigator morski pracuje zarówno w pomieszczeniach (zakłady zajmujące się produkcją i naprawą urządzeń okrętowych, służby techniczne armatorów), jak również na zewnątrz (na pokładach statków) - na statkach morskich handlowych, pasażerskich i rybackich różnych armatorów.

Charakter pracy

Jest to zarówno praca fizyczna, jak i umysłowa.



JAKA JEST SPECYFIKA ŚRODOWISKA PRACY TECHNIKA NAWIGATORA MORSKIEGO?

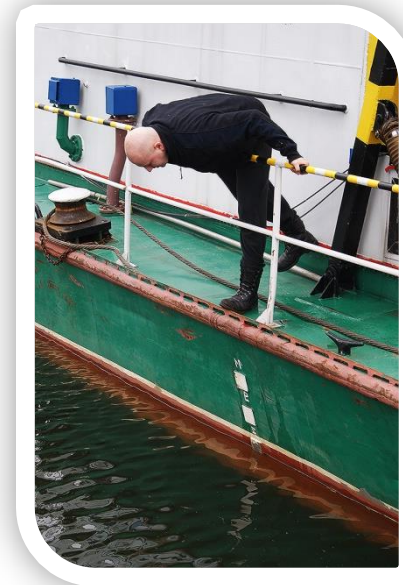
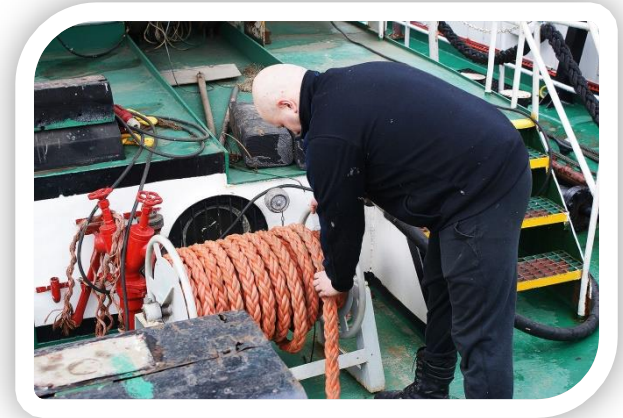
Możliwości zatrudnienia

- statki morskie armatorów krajowych i zagranicznych,
- statki i kutry rybackiej żeglugi bałtyckiej,
- statki żeglugi małej,
- okręty marynarki wojennej RP,
- jednostki pływające służb portowych, ratownictwa morskiego i straży granicznej (w dziale pokładowym),
- zakłady zajmujące się produkcją i remontami urządzeń okrętowych,
- służby techniczne armatorów.



Stanowiska pracy

- oficer pokładowy na poziomie operacyjnym,
- oficer wachtowy w dziale pokładowym (po zdaniu egzaminu państwowego).



JAKA JEST SPECYFIKA ŚRODOWISKA PRACY TECHNIKA NAWIGATORA MORSKIEGO?

Zarobki



Zarobki technika nawigatora morskiego zależą od miejsca zatrudnienia - wynagrodzenie kapitana nawigatora może rozpoczynać się od stawki 4000 zł a dochodzić nawet do 20000 zł brutto (<http://listazawodow.pl/marynarz-nawigator/>).

Czynniki zagrażające zdrowiu

Praca technika nawigatora morskiego wiąże się z dużą odpowiedzialnością za życie i zdrowie ludzi, dlatego też narażony jest na działanie wielu czynników stresogennych, które nie są obojętne dla zdrowia.



JAKICH MASZYN I NARZĘDZI UŻYWA TECHNIK NAWIGATOR MORSKI?



Kompas



Namiernik



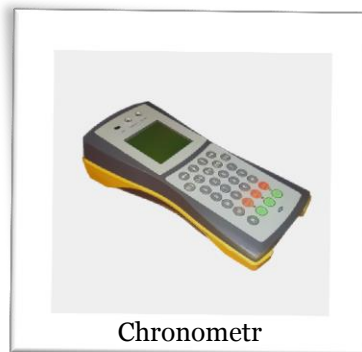
Log



Sonda



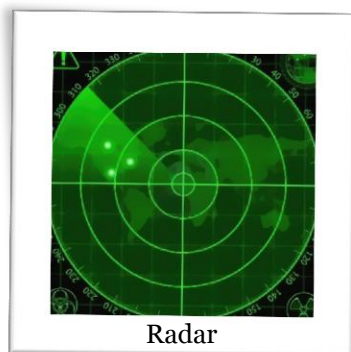
Sekstant



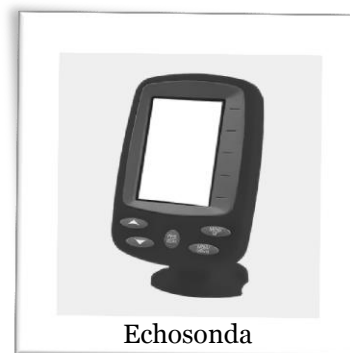
Chronometr



GPS



Radar



Echosonda



Kompas

przyrząd służący do wyznaczania kierunku żeglugi i dokonywania potrzebnych pomiarów.



Namiernik

przyrząd nawigacyjny przeznaczony do wyznaczania namiarów, składa się z celownika optycznego umieszczonego na kompasie.



Log

urządzenie przeznaczone do pomiaru prędkości i przebytej drogi.



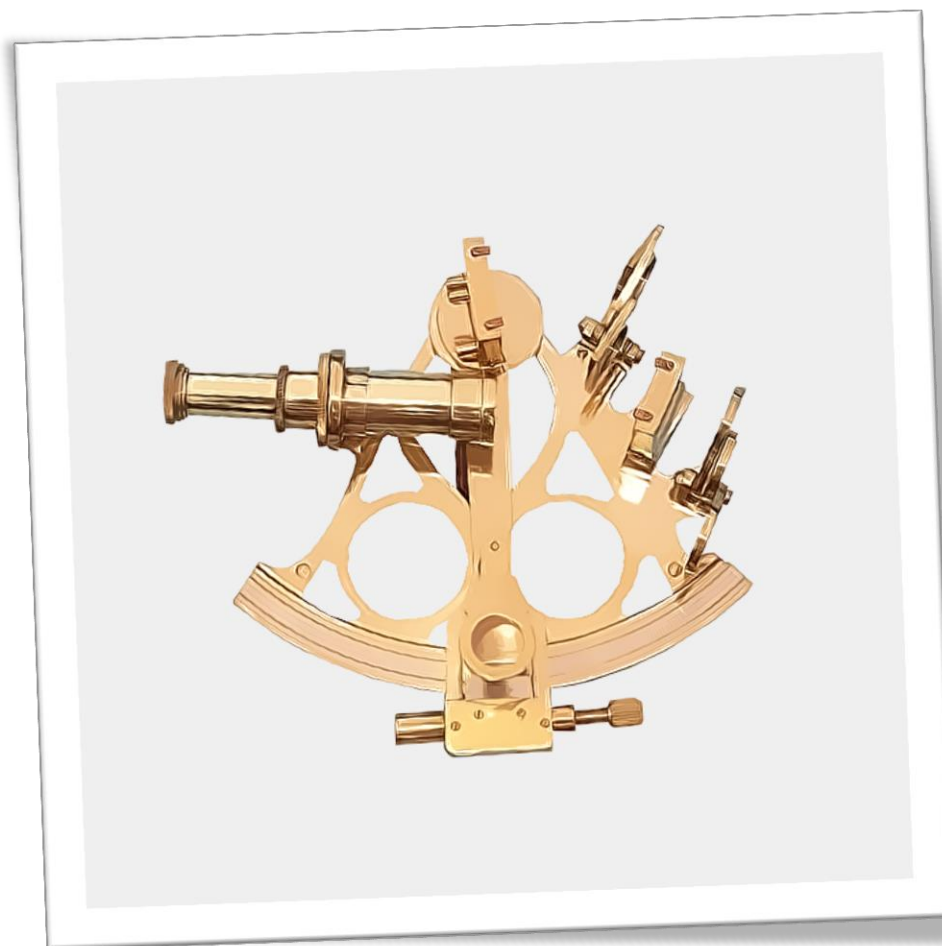
Sonda

urządzenie służące do pomiaru głębokości.



Sekstant

przyrząd nawigacyjny służący do mierzenia wysokości ciał niebieskich nad horyzontem.



Chronometr

zegar, który cechuje się dużą dokładnością i odpornością na zmienne warunki pracy.



GPS

Global Positioning System – jeden z systemów nawigacji satelitarnej.



Radar

urządzenie do wykrywania obiektów powietrznych, nawodnych i lądowych.



Echosonda

urządzenie służące do pomiaru głębokości wody i odległości unoszących się w niej ciał stałych.



JAKIE PREDYSPOZYCJE POWINIEN POSIADAĆ TECHNIK NAWIGATOR MORSKI?

W tym zawodzie ważne są zainteresowania techniczne i informatyczne, gdyż obsługuje się specjalistyczne urządzenia nawigacyjne. Konieczna jest odporność na pracę w trudnych i zmiennych warunkach atmosferycznych oraz duża wytrzymałość. Niezbędna jest gotowość do wzięcia odpowiedzialności za bezpieczeństwo, zdrowie i życie innych osób. To zawód dla ludzi, którzy kochają morze i interesują się transportem morskim.

Cechami niezbędnymi w tym zawodzie są:

- wyobraźnia przestrzenna,
- umiejętności organizacyjne,
- podzielność uwagi,
- zdolność koncentracji na wykonywaniu jednego zadania przez dłuższy czas,
- szybkie podejmowanie trafnych decyzji,
- dobry refleks,
- odpowiedzialność,
- zamiłowanie do ładu i dyscypliny,
- systematyczność w działaniu.



JAKIE WARUNKI FIZYCZNE SĄ NIEZBĘDNE W TYM ZAWODZIE?



- W tym zawodzie wymagane jest prawidłowe rozróżnianie barw, a także dobra koordynacja wzrokowo-ruchowa. Ze względu na pracę w często trudnych warunkach, konieczna jest sprawność fizyczna i odporność na stres.
- Przeciwwskazania zdrowotne: choroba morska, lęk przestrzeni, wady wzroku nieskorygowane szklami, zaburzenia widzenia obuocznego, zaburzenia adaptacji wzroku do ciemności, wady słuchu, uzależnienia, zaburzenia układu nerwowego, przewlekłe choroby płuc i oskrzeli, astma, zaburzenia układu krążenia, zaburzenia układu kostno-stawowego, choroby układu moczowego, zaburzenia równowagi, omdlenia, cukrzyca, reumatyzm, lęk wysokości, uczulenia na środki ropopochodne, chemiczne, smary.

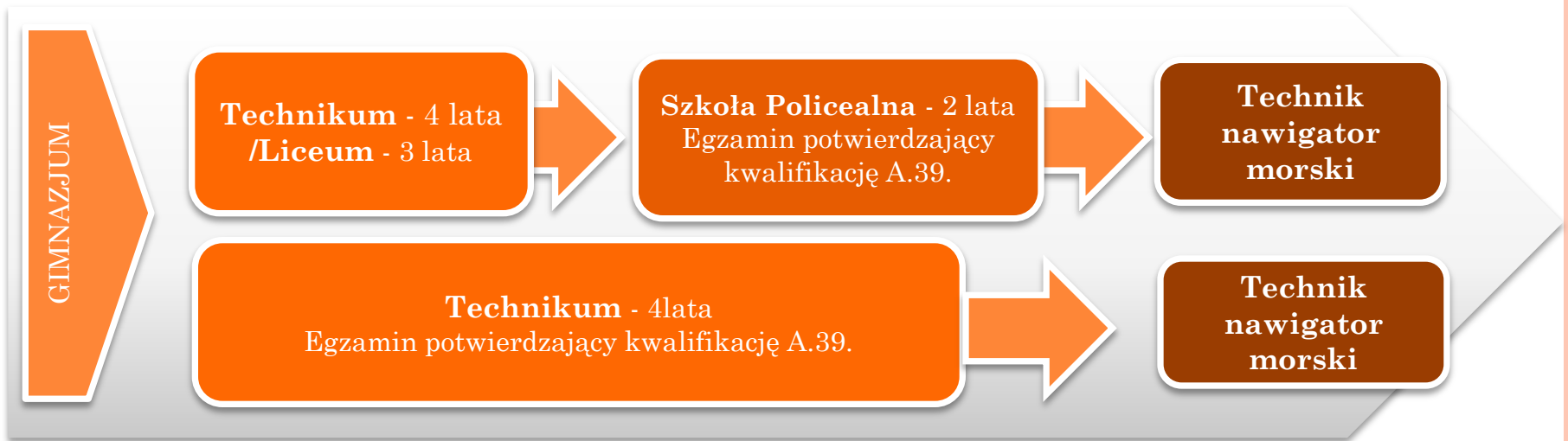


INFORMACJE DLA OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIĄ

- Ze względu na szereg przeciwwskazań zdrowotnych, możliwości kształcenia w zawodzie osób z niepełnosprawnością są ograniczone, a w wielu przypadkach niemożliwe. Ostateczną decyzję o możliwości kształcenia w zawodzie podejmuje uprawniony lekarz medycyny pracy oceniając stan zdrowia potencjalnego kandydata.



JAK ZOSTAĆ TECHNIKIEM NAWIGATOREM MORSKIM?



Istnieje możliwość uzyskania kwalifikacji na Kwalifikacyjnym Kursie Zawodowym.

JAKIE SĄ MOŻLIWOŚCI ROZWOJU W TYM ZAWODZIE?

Po zdaniu egzaminu maturalnego istnieje możliwość kontynuowania nauki między innymi na studiach wyższych. Przykładowy kierunek związany z zawodem:



Nawigacja



CZY WIESZ, ŻE...?

CIEKAWOSTKI



- Jednym z największych statków wycieczkowych świata jest Allure Of The Seas – ma on długość 350 metrów, załoga liczy 2394 osób, może zabrać na pokład 5500 pasażerów. Na statku mieści się wiele atrakcji, między innymi basen plażowy, 4 baseny sportowe, symulatory fal do surfowania i Aquapark.
- Katastrofa statku Titanic w 1912 roku spowodowała nowelizację obowiązujących praw i zasad bezpieczeństwa morskiego. Statek zatonął na skutek zderzenia z górą lodową. Łączność telegraficzna była wówczas nowinką technologiczną i wykorzystywana była na Titanicu głównie do wysyłania wiadomości i życzeń pasażerów statku. Depesza informująca o tym, że Titanic mknie prosto na górę lodową z nieznanых przyczyn nigdy nie trafiła na mostek kapitański.
- Nawigacja stała się bardziej dokładna w XVIII wieku. Wówczas pojawił się bardziej precyzyjny następca astrolabium - sekstant - oraz rozwinięto technologię budowy chronometru - zegara wykorzystywanego w nawigacji. Pokazywał on różnicę czasu pomiędzy portem macierzystym, a miejscem, w którym akurat się znajdował, co było niezwykle pomocne w nawigacji. Kolejny przełom nastąpił w XX wieku, gdy rozwinęła się nawigacja radiowa. W tym wypadku pozycję ustala się w stosunku do położenia różnych stacji radiowych.



CO CZYTAĆ?

LITERATURA FACHOWA



Książki:

- „Vademecum Nawigatora”, Franciszek Wróbel
- „Kolebka nawigatorów”, Karol Olgierd Borchardt

Czasopisma:

- „Nasze Morze”, <http://www.naszemorze.com.pl/>
- „Przegląd Morski”, <http://www.mw.mil.pl/index.php?akcja=przeblad>



BIBLIOGRAFIA

- Podstawa programowa kształcenia w zawodzie, opracowana na podstawie dokumentu z dnia 7 lutego 2012 r.
- Rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie klasyfikacji zawodów szkolnictwa zawodowego z późn. zmianami.
- Informator o egzaminie potwierdzającym kwalifikacje w zawodzie CKE, <http://www.cke.edu.pl/index.php/informatory-left/egzamin-zawodowy>
- Materiały projektu „Poznaj swoje zainteresowania i świat szkolnictwa zawodowego”, www.gimnazjum2.lublin.pl/efs/prezentacja
- Strony internetowe szkół prowadzących kształcenie w zawodzie.
- „Podręcznik oceny zawodów z punktu widzenia różnych rodzajów niepełnosprawności. Zeszyty informacyjno-metodyczne doradcy zawodowego” (http://wupszczecin.home.pl/poradnik_gci/5_zeszyty_informacyjno_metodyczne/zeszyt_14.pdf).
- www.pl.wikipedia.org
- <http://listazawodow.pl/marynarz-nawigator>



WYWIAD Z TECHNIKIEM NAWIGATOREM MORSKIM

1. Dlaczego wybrał Pan zawód nawigatora morskiego?

Bo chciałem pływać. Od pierwszego momentu, kiedy w mojej głowie pojawiła się wizja, że stanę na pokładzie statku i od mojej pracy będzie zależało, czy bezpiecznie wypłynię i wróci, wiedziałem, że właśnie to chcę robić.

2. Jakimi kryteriami kierował się Pan wybierając dany zawód?

W pierwszej kolejności pasję, w drugiej możliwościami zatrudnienia i dobrze płatnej pracy.

3. Jakie miał Pan marzenia dotyczące przyszłego zawodu?

Takie naiwne i romantyczne, po prostu pływać. Zupełnie nie miałem pojęcia jak to wygląda w praktyce. Nie miałem też prawie żadnego pojęcia, jak trudne to będą studia. Nie miałem też pojęcia, jaka to jest adrenalina.

4. W jakim stopniu wykonywany zawód jest zgodny z np. tradycją rodzinną?

W żadnym. Nikt z mojej rodziny nie wykonywał zawodu związanego z morzem.

5. Ilu spośród Pana rówieśników również wybrało ten zawód?

Bardzo niewielu. Wychowywałem się w 25 tysięcznym mieście, wśród ludzi zbliżonych wiekiem, czyli plus minus 4 lata znałem tylko jednego chłopaka, który kończył tą samą szkołę, co ja. Jest to związane z tym, że do morza mamy 500 kilometrów. Niewielu ludzi z mojego rejonu miało taki pomysł na życie.

6. Kto pomógł Panu przy wyborze zawodu?

Doradzał mi kolega mojego starszego brata, który skończył wyższą szkołę związaną z nawigacją. Kiedy jeszcze studiował i nas odwiedzał opowiadał o tym, czego się uczy, jakie ma praktyki, zafascynowało mnie to. Byłem wtedy gdzieś w ostatnich klasach podstawówki.

7. Ile lat pracuje Pan w tym zawodzie?

Od 15 lat.

8. Proszę opisać czym Pan obecnie się zajmuje?

W dużym stopniu praca nawigatora polega teraz na obsłudze wielu różnych urządzeń służących do komunikacji, radiolokacji, nawigacji. Oficer na statku prowadzi nawigację, pełni wachty morskie w czasie rejsu. W porcie pełni wachty portowe w trakcie których nadzoruje załadunek, balastowanie i urządzenia cumownicze. Praca wygląda bardzo różnie w zależności od rodzaju jednostki na jakiej się pływa. Naprawdę nie sposób tego uogólnić. Inne rzeczy będzie robił nawigator na statku pasażerskim, inne na cementowcu.

9. Proszę opisać Pana ścieżkę edukacyjną, aby móc pracować w zawodzie.

Uczyłem się w Zespole Szkół Morskich w Gdańsku. Była to szkoła mundurowa. Mieliśmy regulaminowy ubiór, na który składała się granatowa bluza, spodnie (lub spódnica dla dziewcząt), koszulka marynarska. Regulamin ubioru określał nawet to w jakim kolorze mają być nasze skarpety. Na początku ciężko było się przestawić, ale później było to nawet wygodne. Zauważyłem, że ludzie z zewnątrz dobrze reagowali na nasze mundury. Kiedy wracałem w nim do domu spotykałem się z wyrazami sympatii, ludzie zagadywali mnie w pociągu, na dworcach. Od pierwszej klasy oprócz przedmiotów ogólnokształcących mieliśmy sporo zajęć zawodowych, między innymi z podstaw nawigacji czy budowy statków. Kontynuowałem naukę na Akademii Morskiej w Gdyni na wydziale nawigacyjnym. Studenci tego wydziału mają praktyki na dwóch statkach, ja miałem okazję pływać na Darze Młodzieży. Oprócz nauki praktycznej nawigacji była to dla mnie niesamowita przygoda. Jeśli chodzi o przedmioty, to duży nacisk kładziony jest na matematykę, fizykę, informatykę i automatykę, a także na przedmioty kierunkowe takie jak astronawigacja, eksploatacja statku, budowa i stateczność statku, łączność morską, nawigacja, urządzenia nawigacyjne. W szkole wyższej studiowałem na kierunku Transportu Morskiego, na specjalizacji nawigacja. Po ukończeniu uzyskałem dyplom inżyniera. Po odpowiedniej praktyce otrzymałem dyplom oficera wachtowego, a co za tym idzie uprawnienia do sprawowania funkcji oficerskich i kierowniczych na statkach w dziale pokładowym. Ukończenie studiów wyższych jest jednym, choć nie jedynym warunkiem przy ubieganiu się o stopień kapitański. Wszelkie wymogi określone są w odpowiednich przepisach.

10. Czy uczestniczył Pan w kursach doszkalających?

Tak, kończyłem kursy z zakresu technologii żeglugi i techniki żeglowania.

11. Co wpływa na Pana satysfakcję z wykonywanego zawodu?

To, że świetnie znam swoją pracę i wiem, że inni członkowie załogi mi ufają. Każdy z nas pracuje też dla pieniędzy, które w tym zawodzie są powyżej średniej.

12. Jakie wymagania stawiane są osobom wykonującym ten zawód?

Spokój, opanowanie, zdolności przywódcze, zdolność podejmowania decyzji pod presją czasu. Te predyspozycje osobowościowe muszą być poparte naprawdę rzetelną wiedzą. Nawigator jest bardzo ważną osobą na pokładzie każdego statku, od jego wiedzy i umiejętności zależy bezpieczeństwo jednostki, załogi, pasażerów i towaru. Jest to naprawdę odpowiedzialna praca i tak należy do tego podchodzić. Wiadomo, że ta praca nie wygląda cały czas tak samo. Po pierwsze inaczej wygląda nawigowanie statku, który pływa po „zatłoczonych” wodach, na przykład Zatoki Gdańskiej, inaczej na otwartych wodach. Poza tym nie można zapomnieć o tym, że nasza praca jest w dużym stopniu sprzęgnięta z czymś w dużym stopniu nieprzewidywalnym, czyli pogodą. Oczywiście wykorzystujemy wszelkie możliwe urządzenia i źródła informacji, żeby wiedzieć, w jakich warunkach pogodowych będziemy pływać, ale to jest natura i wszystkiego nie da się przewidzieć.

13. Proszę wskazać, jakie zainteresowania powinna mieć osoba, która wykonuje dany zawód, które są z nim związane?

Trudno na to jednoznacznie określić, to bardzo szeroki zawód, który łączy umiejętności mechaniczne, ale też wiele wiedzy informatycznej, elektronicznej. Trzeba kochać morze, bez tego nie wytrzyma się rozłąki z najbliższymi.

14. Jakie wady zawodu może Pan wskazać?

Rozłąka z rodziną.

15. Proszę wymienić najważniejsze zalety Pana zawodu.

Dobre zarobki. Duże możliwości pracy, zarówno w Polsce, jak i poza granicami kraju. Adrenalina. Z takim wykształceniem można pracować zarówno na statkach, jak i na przykład w urzędach związanych z żeglugą morską.

16. W jakim stopniu wskazane wady wpływają na satysfakcję z wykonywanego zawodu?

Wybierając taki zawód każdy musi się liczyć z tym, że część roku będzie spędzał z dala od rodziny. Jest to wpisane w to zajęcie.

17. Proszę opisać, w jaki sposób praca w tym zawodzie może wpływać na życie osobiste/rodzinne?

To już nie są te czasy, że wypływa się na pół roku. Jestem 3-4 miesiące na morzu, często zdarza się tak, że kolejne 3 miesiące spędzam w domu. Mi udało się połączyć udane życie rodzinne z tą pracą. Dzieciaki tęsknią za tatą, ale też dopytują się o moją pracę i są zadowolone.

18. Jak opisałby Pan wpływ tego zawodu na zdrowie osoby wykonującej go?

Najbardziej dokuczliwy jest wpływ stresu. Czasami dochodzi przemęczenie i zbyt mała ilość snu. Może to prowadzić do wypadków przy pracy, a w dłuższej perspektywie do chorób związanych z sercem. Jest oczywiście regulacja prawna określająca ile godzin marynarz może pracować w czasie doby, ale zawsze mogą trafić się nieprzewidziane okoliczności, awaria, zmiana pogody, to nigdy nie będzie praca 8 godzin, od 7 do 15. Człowiek jest mocno eksploatowany. Oczywiście w innych warunkach pracuje marynarz - nawigator, a w innych marynarz zatrudniony na stanowisku mechanika, to nieporównywalne.

19. Jakich zarobków może oczekiwać osoba wykonująca zawód nawigatora morskigo?

Osoba zaraz po szkole może spodziewać się zarobków w okolicach średniej krajowej. Wszystko zależy od armatora, a także tego, czy pracujemy w kraju czy zagranicą. Bardzo dużo moich kolegów ze studiów wyjechało z kraju. Powód jest jeden - pieniądze.

20. Jak oceniłby Pan możliwości rozwoju w zawodzie nawigatora morskigo?

Uważam, że jest to przyszłościowe zajęcie. Absolwent zarówno szkoły średniej, jak i wyższej ma duże możliwości zatrudnienia, a to jest chyba najważniejsze w dzisiejszych czasach.



SPRAWDŹ SWOJĄ WIEDZĘ - QUIZY

Zapoznałeś się z charakterystyką zawodu. Teraz sprawdź swoją wiedzę i predyspozycje do zawodu rozwiązując quizy interaktywne.

