

EDUKACYJNE FORUM KWALIFIKACJI ZAWODOWYCH

MULTIMEDIALNY KATALOG ZAWODÓW

ZAWÓD: TECHNIK MECHANIK OKRĘTOWY

Program Operacyjny Kapitał Ludzki  
Priorytet III Wysoka jakość systemu oświaty  
Działanie 3.4 Otwartość systemu edukacji w kontekście uczenia się przez całe życie  
Poddziałanie 3.4.3 Upowszechnianie uczenia się przez całe życie



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI  
FUNDUSZ SPOŁECZNY



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego



**Sprawdź**  
swoją wiedzę

**Wywiad**  
posłuchaj,  
przeczytaj, zobacz



# TECHNIK MECHANIK OKRĘTOWY



# CZYM ZAJMUJE SIĘ **TECHNIK MECHANIK OKRĘTOWY**? ZADANIA ZAWODOWE:

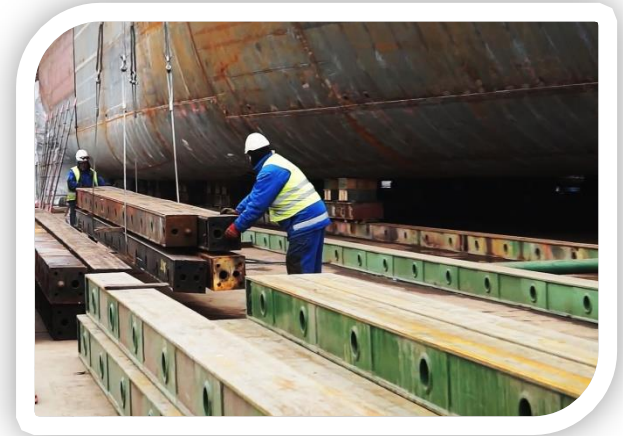
- organizacja prac przy naprawie okrętów,
- nadzorowanie prac monterów,
- kontrola zakresu prac podległego personelu,
- dobieranie odpowiednich maszyn i urządzeń.



# JAKA JEST SPECYFIKA ŚRODOWISKA PRACY TECHNIKA MECHANIKA OKRĘTOWEGO?

## Miejsce wykonywania pracy

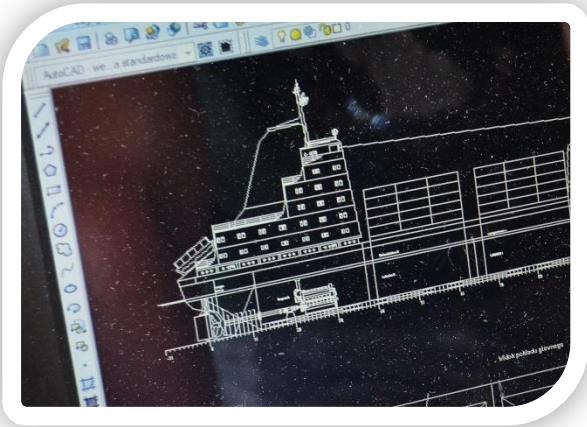
Technik pracuje wewnątrz pomieszczeń  
– w halach stoczniowych i na zewnątrz.



## Charakter pracy



W tym zawodzie prace wykonuje się indywidualnie. To praca fizyczna, zazwyczaj wykonywana w pozycji stojącej.



# JAKA JEST SPECYFIKA ŚRODOWISKA PRACY TECHNIKA MECHANIKA OKRĘTOWEGO?

## Możliwości zatrudnienia

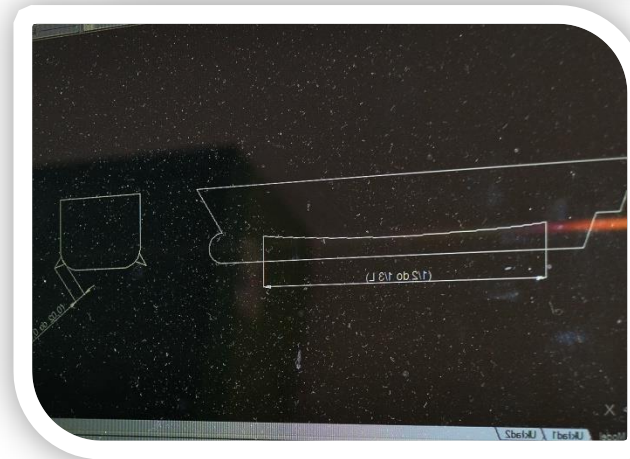
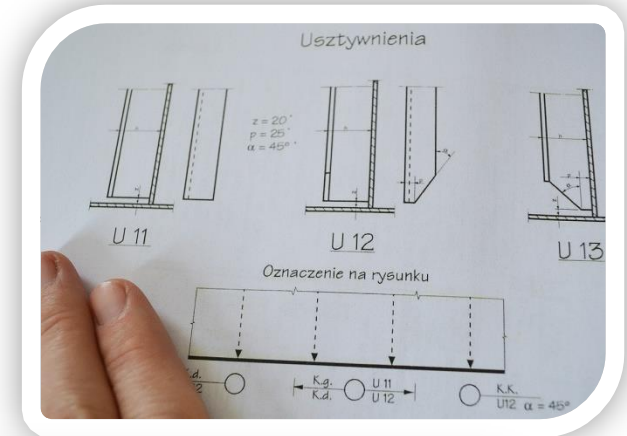
Wykonując ten zawód, można pracować w takich miejscach jak:

- morskie spółki inżynierskie,
- huty,
- stocznie,
- firmy zajmujące się remontowaniem statków,
- biura projektowe.



## Stanowiska pracy

- technik,
- kontroler jakości,
- logistyk,
- doradca.



# JAKA JEST SPECYFIKA ŚRODOWISKA PRACY TECHNIKA MECHANIKA OKRĘTOWEGO?

## Czas pracy

Technik mechanik okrętowy pracuje 8 godzin dziennie, zazwyczaj jest to praca w systemie zmianowym.



## Zarobki

Pracownik, zależnie od doświadczenia, posiadanych umiejętności i miejsca zatrudnienia, może zarabiać do 3500 zł netto miesięcznie.

([www.wynagrodzenia.pl](http://www.wynagrodzenia.pl)).

## Czynniki zagrażające zdrowiu

W pracy technika głównym czynnikiem szkodliwym jest hałas pracujących maszyn.



# JAKICH MASZYN I NARZĘDZI UŻYWA TECHNIK MECHANIK OKRĘTOWY?



Wkrętarka



Nitownica



Przecinak



Szlifierka



Maszyna do malowania



Wkrętarka

służy do mocowania elementów kadłuba.





Nitownica

narzędzie przeznaczone do łączenia elementów.



## Przecinarka do blachy

narzędzie przeznaczone do rozcinania blachy.



## Szlifierka

urządzenie służące do docinania poszczególnych elementów kadłuba.



## Maszyna do malowania

maszyna wykorzystywana do malowania gotowych już kadłubów.



# JAKIE PREDYSPOZYCJE POWINIEN POSIADAĆ TECHNIK MECHANIK OKRĘTOWY?

W tym zawodzie ważna jest umiejętność pracy pod presją czasu i w trudnych warunkach. Ważne, aby kandydat do pracy w zawodzie wykazywał się dużą wytrzymałością. Przydatne są zainteresowania związane z budownictwem, budową statków i okrętów czy marynistyką.

## Cechami niezbędnymi w tym zawodzie są:

- podzielność uwagi,
- zdolność koncentracji,
- cierpliwość,
- samodzielność,
- pracowitość,
- wytrzymałość,
- dokładność,
- sumienność.



# JAKIE WARUNKI FIZYCZNE SĄ NIEZBĘDNE W TYM ZAWODZIE?



Osoba wykonująca ten zawód powinna charakteryzować się dobrym zdrowiem, siłą fizyczną oraz odpornością psychiczną.

Przeciwwskazania zdrowotne:

- upośledzenie umiarkowane i lekkie,
- zaburzenia dużego stopnia kończyn dolnych i średniego i dużego stopnia kończyn górnych,
- zaburzenia psychiczne,
- stany depresyjne,
- zaburzenia dużego stopnia narządów fizjologicznych.



# INFORMACJE DLA OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIĄ

Istnieje możliwość kształcenia dla osób niepełnosprawnych. Możliwości dalszego zatrudnienia uzależnione są od stanowiska, jakie osoba niepełnosprawna mogłaby zajmować oraz stopnia niepełnosprawności. Ostateczną decyzję o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kształcenia w zawodzie podejmuje zawsze lekarz medycyny pracy.



# JAK ZOSTAĆ TECHNIKIEM MECHANIKIEM OKRĘTOWYM?



Kształcenie wyłącznie w szkołach dla młodzieży.

## JAKIE SĄ MOŻLIWOŚCI ROZWOJU W TYM ZAWODZIE?

Aby podjąć naukę na studiach wyższych należy zdać egzamin maturalny.

1. Studia wyższe zawodowe (licencjat), np. Mechanika, Budowa statków i okrętów, Projektowani.

2. Studia wyższe uzupełniające (magister), np. Inżynieria materiałów, Zarządzanie, Budowa statków i okrętów.

3. Studia podyplomowe.

4. Kursy i szkolenia kwalifikacyjne.





# CZY WIESZ, ŻE...?

## CIEKAWOSTKI



- W Stoczni Gdańskiej zbudowano ponad 1000 statków.
- Technik mechanik okrętowy to zawód dla silnych i wytrwałych osób.
- Kadłub to jedna z 4 podstawowych części statku.
- W Trójmieście budowane są jedne z najnowocześniejszych statków.
- Niekiedy budowa statku może trwać kilka lat.



# CO CZYTAĆ?

## LITERATURA FACHOWA



- „Teoria okrętu”, J. Dudziak,
- „Żegluga morska”,
- „Angielski dla okrętowca”, A. Gawęda, J. Siuchniński,
- „Encyklopedia Inżynierii Morskiej”, B.K. Mazurkiewicz,
- „Statki i Technologie Off-Shore w zarysie”, J. Cydejko,  
J. Puchalski, G. Rutkowski.



# BIBLIOGRAFIA



- Podstawa programowa kształcenia w zawodzie, opracowano na podstawie dokumentu z dnia 7 lutego 2012 r.
- Rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie klasyfikacji zawodów szkolnictwa zawodowego z późniejszymi zmianami.
- Informator o egzaminie potwierdzającym kwalifikacje w zawodzie CKE, <http://www.cke.edu.pl/index.php/informatory-left/egzamin-zawodowy>
- Materiały projektu „Poznaj swoje zainteresowania i świat szkolnictwa zawodowego”, [www.gimnazjum2.lublin.pl/efs/prezentacja](http://www.gimnazjum2.lublin.pl/efs/prezentacja)
- Strony internetowe szkół prowadzących kształcenie w zawodzie.
- „Podręcznik oceny zawodów z punktu widzenia różnych rodzajów niepełnosprawności. Zeszyty informacyjno-metodyczne doradcy zawodowego” ([http://wupszczecin.home.pl/poradnik\\_gci/5\\_zeszyty\\_informacyjno\\_metodyczne/zeszyt\\_14.pdf](http://wupszczecin.home.pl/poradnik_gci/5_zeszyty_informacyjno_metodyczne/zeszyt_14.pdf))
- [www.wynagrodzenia.pl](http://www.wynagrodzenia.pl) (Raport Sedlak&Sedlak).



# WYWIAD Z TECHNIKIEM MECHANIKIEM OKRĘTOWYM

## 1. Dlaczego wybrał Pan zawód technika mechanika okrętowego?

To był przypadek. Generalnie celowałem w szkołę zawodową. Myślałem o nauce na ślusarza czy mechanika. Przez przypadek dowiedziałem się ile zarabiają mechanicy okrętowi i poszedłem do takiej szkoły. Tak zostałem „smarem” czyli mechanikiem okrętowym.

## 2. Jakimi kryteriami kierował się Pan wybierając dany zawód?

To był wyłącznie praktyczny wybór. Liczyły się dobre zarobki, możliwości zatrudnienia praktycznie na całym świecie. W jakiś sposób jest to zgodne z moimi zainteresowaniami, bo zawsze lepiej szło mi w przedmiotach ścisłych. Interesowałem się też mechaniką, różnymi maszynami. Zasada działania jest taka sama, czy obsługujemy silnik w motorynce, czy olbrzymią siłownią statku. Jeśli dla kogoś budowa silnika nie ma tajemnic, to powinien sobie poradzić w takiej szkole. Pytanie, czy będzie mu odpowiadała sama praca na morzu. W sumie bardziej odpowiada mi taka praca, niż na przykład siedzenie przez całą wachtę na mostku i patrzenie się w morze. Wolę pracę w ruchu. Gdzieś przejść, coś sprawdzić, naprawić.

## 3. Jakie miał Pan marzenia dotyczące przyszłego zawodu?

Trudno mówić o marzeniach, jeśli kierowały mną względy praktyczne. W tym zawodzie zakochałem się z czasem. Zamiast o marzeniach można mówić o konkretnych planach. Osiąganie kolejnych stopni w hierarchii, zbieranie doświadczenia na trudnych jednostkach, praca na platformach. To kolejne etapy, które sobie założyłem.

## 4. W jakim stopniu wykonywany zawód jest zgodny z np. tradycją rodzinną?

Nikt w mojej rodzinie nie wykonuje tego zawodu.

## 5. Ilu spośród Pana rówieśników również wybrało ten zawód?

Trudno mi jest powiedzieć, czy jest to popularny zawód. Na pewno nie jest to tak popularne, jak mechanika samochodowa, ale wydaje mi się, że całkiem sporo chłopaków decyduje się na takie szkoły. Sporo to znaczy może 100 rocznie kończy łącznie zawodówki, technika, studia wyższe. Nie mam konkretnej wiedzy na ten temat, wydaje mi się, że to taki rząd ilości.

#### 6. Ile lat pracuje Pan w tym zawodzie?

Pracuje od 5 lat.

#### 7. Proszę opisać czym zajmuje się technik mechanik okrętowy?

Mechanik zajmuje się głównie zapobieganiem awariom. Nasza praca to w 80% konserwacja, przeglądy okresowe, a w 20% naprawa awarii. Mamy specjalne oprogramowanie, które wspomaga naszą pracę. Program podpowiada nam, jakie prace należy wykonać przy określonym przeglądzie, albo jakie czynności przeglądowe należy wykonać co określony czas lub po upływie określonej ilości motogodzin. Mechaników na większych jednostkach jest kilku. Najwyżej w hierarchii jest starszy mechanik, po nim jest drugi i trzeci mechanik. Pod nimi pracują tak zwani motorzyści. Na niektórych statkach pracują też elektrycy. Te stanowiska, liczebność obsady zależy od wielkości jednostki, organizacji pracy. Starszy mechanik koordynuje wszystkie prace, rozdziela zadania, zamawia potrzebne części, nadzoruje młodszych, zajmuje się przeglądami silników. Drugi mechanik nadzoruje niższych pracowników i odpowiada przeważnie za resztę siłowni. Zresztą organizacja na różnych jednostkach jest różna. Nie pracujemy tylko pod pokładem, dużo urzędzeń znajduje się bezpośrednio na pokładzie statku lub w jego nadbudówce. Mechanicy odpowiadają w pewnym sensie za bezpieczeństwo wszystkich na pokładzie, bo to od ich pracy zależy, czy jednostka bez komplikacji wróci.

#### 8. Proszę opisać Pana ścieżkę edukacyjną, aby móc pracować w zawodzie mechanika okrętowego

Moja ścieżka edukacyjna była dosyć nietypowa. Rozpocząłem zawodówkę w Polsce, ale z powodów osobistych przerwałem naukę. Mówiąc krótko, problemy z zachowaniem, średnie towarzystwo. Żeby radykalnie zmienić powietrze wyjechałem do brata, do Norwegii i tutaj zdecydowałem się od nowa zacząć naukę w tym kierunku. Skończyłem szkołę, odbyłem praktyki i stwierdziłem, że jest to coś dla mnie i chcę się rozwijać w tym kierunku. Cieszę się, że udało mi się skończyć szkołę właśnie tu, bo dzięki temu mam porobione uprawnienia na różne rodzaje siłowni, a polskie szkoły tego nie oferowały.

#### 9. Jakie wymagania stawiane są osobom wykonującym ten zawód?

Oprócz znajomości mechaniki, która jest oczywista, wymagana jest też znajomość obsługi różnych maszyn, na przykład prostych frezarek. Mimo że zawsze mamy bardzo duży zapas części zamiennych, to są też materiały, z których w razie potrzeby można coś na poczekaniu dorobić. Jeśli realnie myśli się o pływaniu u zagranicznych armatorów, to niezbędna jest znajomość języków obcych, biegły angielski to absolutne minimum. Załoga jest często mieszana, z każdym trzeba się porozumieć. Żyję w Norwegii i pływam u norweskich armatorów. Oprócz angielskiego i norweskiego znam jeszcze duński i fiński. Nie w każdym jestem biegły, ale mogę się porozumieć. Znam podstawy rosyjskiego i słowackiego. Wszystko zależy od tego z kim się pływało. Języki wchodzą mi same.

#### 10. Jakie wady zawodu może Pan wskazać?

Praca mechanika jest ciężka i często wykonuje się ją w szkodliwych warunkach.

11. Proszę wymienić najważniejsze zalety Pana zawodu.

Ja nie zamieniłbym jej na żadną inną. To dla mnie jej największa zaleta. Jeśli ktoś interesuje się mechaniką, maszynami, praca na różnych jednostkach to zawsze wyzwaniem i przygodą. Chociaż zdarzają się kontrakty, na których po prostu śmiertelnie się nudzimy i na siłę trzeba wynajdować sobie zajęcia i tematy do naprawy.

12. Kiedy ta praca przynosi największą satysfakcję?

Kiedy nie ma poważniejszych awarii, bo wszyscy dobrze wykonali swoją pracę.

13. Proszę opisać, w jaki sposób praca w tym zawodzie może wpływać na życie osobiste/rodzinne?

Może wpływać na rodzinę, jak każda praca związana z morzem. Jest jakaś rozłąka. Ja nie wypływam na jakieś długie kontrakty, moja najdłuższa nieobecność w domu trwała około 30 dni. Wiadomo jakie są stereotypy, dziewczyna w każdym porcie i tak dalej, to na pewno nie sprzyja utrzymaniu normalnej, zdrowej relacji, życiu rodzinnemu. Wiedziałem na co się piszę, moja narzeczona też.

14. Jak opisałby Pan wpływ tego zawodu na zdrowie osoby wykonującej go?

Jest to ciężka praca. Wykonuje się ją często w dużym hałasie i wibracjach. Nawet w najczystszej siłowni mam do czynienia z oparami smarów i ropy. Zawsze trzeba pamiętać o środkach ochronnych, choćby dana czynność miała trwać dłużej. Inaczej ryzykujemy swoim zdrowiem. Przede wszystkim liczy się ochrona słuchu.

15. Jakich zarobków może oczekiwać osoba wykonująca zawód technika mechanika okrętowego?

To naprawdę tak trudno jednoznacznie określić, mogę mówić tylko o swoich zarobkach. Inaczej będzie zarabiał mechanik, który pływa u polskiego armatora, inaczej u zagranicznego. Zarobki różnią się też na różnych jednostkach, na masowcach, chemikaliowcach i tym podobne. Po pięciu latach pracy zarabiam około 4000 dolarów. Jest to już pensja netto. Rozpiętość zarobków mechaników jest naprawdę bardzo duża.

16. Jak oceniłby Pan możliwości rozwoju w zawodzie technika mechanika okrętowego?

Ja uważam, że jest rozwojowy. Jestem stosunkowo młody i dopiero na początku kariery zawodowej, ale widzę duże możliwości rozwoju. Cały czas uczę się od starszych stażem mechaników i liczę, że już wkrótce uda mi się osiągnąć kolejny etap rozwoju.

Dziękuję za wywiad.



# SPRAWDŹ SWOJĄ WIEDZĘ - QUIZY

Zapoznałeś się z charakterystyką zawodu. Teraz sprawdź swoją wiedzę i predyspozycje do zawodu rozwiązując quizy interaktywne.

