

EDUKACYJNE FORUM KWALIFIKACJI ZAWODOWYCH

MULTIMEDIALNY KATALOG ZAWODOWY

ZAWÓD: MONTER KADŁUBÓW OKRĘTOWYCH

Program Operacyjny Kapitał Ludzki
Priorytet III Wysoka jakość systemu oświaty
Działanie 3.4 Otwartość systemu edukacji w kontekście uczenia się przez całe życie
Poddziałanie 3.4.3 upowszechnianie uczenia się przez całe życie



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY

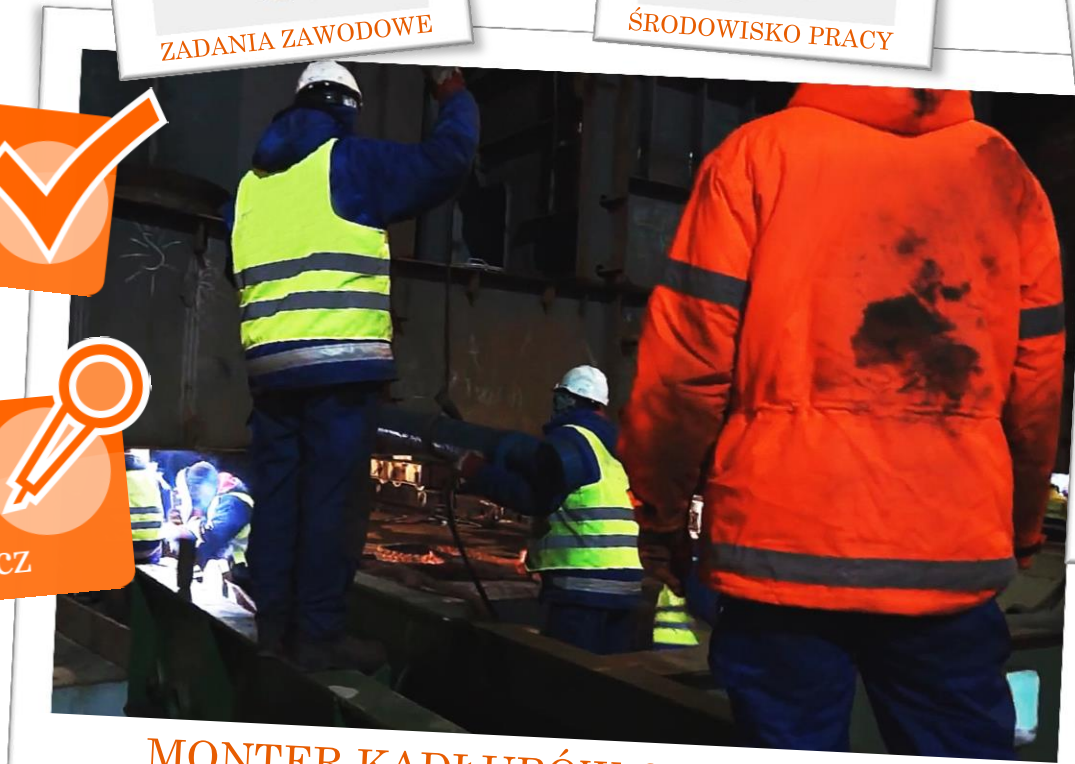


Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego



Sprawdź
swoją wiedzę

Wywiad
posłuchaj,
przeczytaj, zobacz



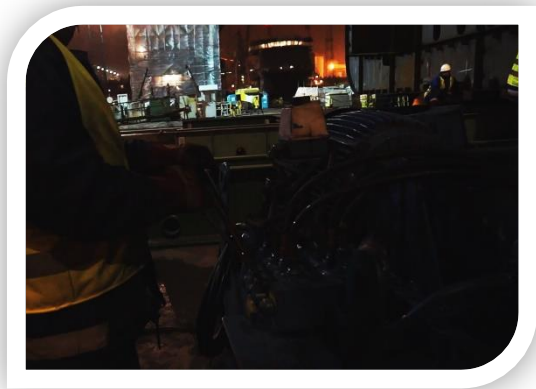
MONTER KADŁUBÓW OKRĘTOWYCH



CZYM ZAJMUJE SIĘ **MONTER KADŁUBÓW OKRĘTOWYCH**? ZADANIA ZAWODOWE:



- naprawa i renowacja kadłubów okrętowych,
- sprawdzanie szczelności kadłubów okrętowych,
- wykonywanie części montowanych w kadłubie,
- zabezpieczanie terenu prac.



JAKA JEST SPECYFIKA ŚRODOWISKA PRACY MONTERA KADŁUBÓW OKRĘTOWYCH?



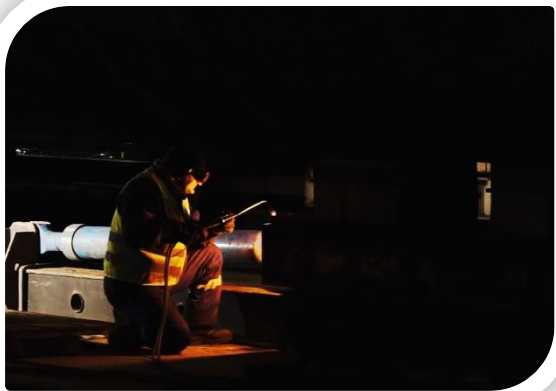
Miejsce wykonywania pracy

Monter pracuje wewnątrz pomieszczeń np. w halach stoczniowych i na zewnątrz.



Charakter pracy

W zawodzie monter kadłubów okrętowych prace wykonuje się indywidualnie. To praca fizyczna, zazwyczaj wykonywana w pozycji stojącej.



JAKA JEST SPECYFIKA ŚRODOWISKA PRACY MONTERA KADŁUBÓW OKRĘTOWYCH?

Możliwości zatrudnienia

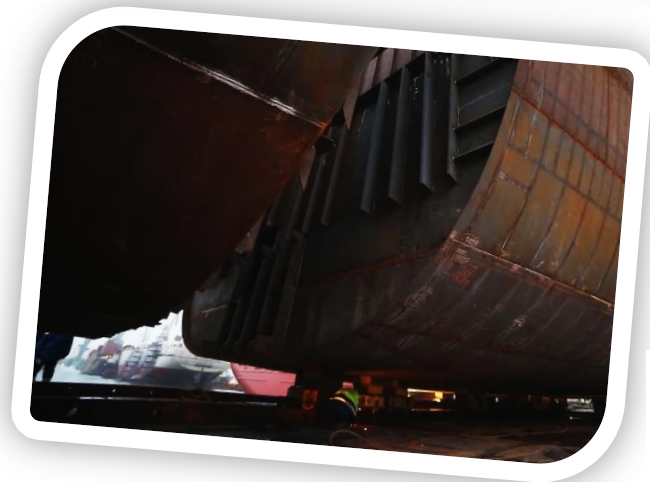
Wykonując ten zawód, można pracować w takich miejscach jak:

- morskie spółki inżynierskie,
- huty,
- stocznie,
- firmy zajmujące się remontowaniem statków,
- biura projektowe.



Stanowiska pracy

- monter,
- pomoc montera,
- doradca,
- mechanik.



JAKA JEST SPECYFIKA ŚRODOWISKA PRACY MONTER KADŁUBÓW OKRĘTOWYCH?

Czas pracy

Monter pracuje 8 godzin dziennie. Zazwyczaj jest to praca w systemie zmianowym.

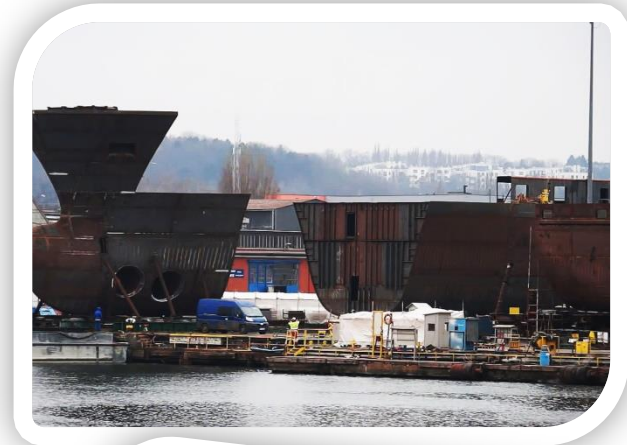


Zarobki

Pracownik zależnie od doświadczenia, posiadanych umiejętności oraz miejsca zatrudnienia zarabia około 2500 zł netto miesięcznie (www.wynagrodzenia.pl).

Czynniki zagrażające zdrowiu

W pracy montera głównym czynnikiem szkodliwym jest hałas.



JAKICH MASZYN I NARZĘDZI UŻYWA MONTER KADŁUBÓW OKRĘTOWYCH?



Wkrętarki



Nitownice



Przecinaki



Szlifierki



Maszyna do malowania



Wkrętarki

służą do mocowania elementów kadłuba.



Nitownice

urządzenia wykorzystywane do łączenia poszczególnych elementów.



Przecinaki

narzędzia służące do rozcinania blachy.



Szlifierki

przeznaczone do docinania poszczególnych elementów kadłuba.



Maszyna do malowania

maszyna służąca do malowania gotowych już kadłubów.



JAKIE PREDYSPOZYCJE POWINIEN POSIADAĆ MONTER KADŁUBÓW OKRĘTOWYCH?

Pracownik powinien umieć pracować w sytuacjach stresowych i w trudnych warunkach.

Jego zainteresowania powinny dotyczyć zawodu, budownictwa, wykorzystywanych materiałów i stosowanych technik i technologii.

Cechami niezbędnymi w tym zawodzie są:

- cierpliwość,
- samodzielność,
- zaradność,
- odpowiedzialność,
- uczciwość,
- pracowitość.



JAKIE WARUNKI FIZYCZNE SĄ NIEZBĘDNE W TYM ZAWODZIE?



- Osoba wykonująca ten zawód powinna charakteryzować się dobrym zdrowiem, zwinnością i siłą.
- Przeciwwskazaniem do wykonywania zawodu tego zawodu są: upośledzenie umiarkowane i lekkie, zaburzenia dużego stopnia kończyn dolnych i średniego i dużego stopnia kończyn górnych, zaburzenia psychiczne, stany depresyjne, zaburzenia dużego stopnia narządów fizjologicznych.



INFORMACJE DLA OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIĄ

- Istnieje możliwość wykonywania zawodu przez osoby z niepełnosprawnością, o ile pozwalają jej na to warunki zdrowotne. Ostateczną decyzję o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kształcenia w zawodzie podejmuje zawsze lekarz medycyny pracy.



JAK ZOSTAĆ MONTEREM KADŁUBÓW OKRĘTOWYCH?

Gimnazjum

Zasadnicza Szkoła Zawodowa - 3 lata
Egzaminy potwierdzające kwalifikacje M.22, M.23.

Monter
kadłubów
okrętowych

Istnieje możliwość uzyskania kwalifikacji na Kwalifikacyjnym Kursie Zawodowym.

JAKIE SĄ MOŻLIWOŚCI ROZWOJU W TYM ZAWODZIE?

By kształcić się na studiach wyższych należy zdać egzamin maturalny.

1. Studia wyższe zawodowe (licencjat), np. Mechanika, Budowa statków i okrętów, Projektowanie.

2. Studia wyższe uzupełniające (magister), np. Inżynieria materiałów, Zarządzanie, Budowa statków i okrętów.

3. Studia podyplomowe.

4. Kursy i szkolenia kwalifikacyjne.



CZY WIESZ, ŻE...?

CIEKAWOSTKI



- W Stoczni Gdańskiej zbudowano ponad 1000 statków.
- Kadłub to jedna z 4 podstawowych części statku.
- Niekiedy budowa statku może trwać kilka lat.



CO CZYTAĆ?

LITERATURA FACHOWA



- „Teoria okrętu”, J. Dudziak
- „Angielski dla okrętowca”, A. Gawęda, J. Siuchniński,
- „Encyklopedia Inżynierii Morskiej”, B.K. Mazurkiewicz,
- „Statki i Technologie Off-Shore w zarysie”, J. Cydejko,
J. Puchalski, G. Rutkowski.



BIBLIOGRAFIA

- Rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie klasyfikacji zawodów szkolnictwa zawodowego z późn. zmianami.
- Informator o egzaminie potwierdzającym kwalifikacje w zawodzie CKE, <http://www.cke.edu.pl/index.php/informatory-left/egzamin-zawodowy>
- Materiały projektu „Poznaj swoje zainteresowania i świat szkolnictwa zawodowego”, www.gimnazjum2.lublin.pl/efs/prezentacja
- Strony internetowe szkół prowadzących kształcenie w poszczególnych zawodach.
- „Podręcznik oceny zawodów z punktu widzenia różnych rodzajów niepełnosprawności. Zeszyty informacyjno-metodyczne doradcy zawodowego” (http://wupszczecin.home.pl/poradnik_gci/5_zeszyty_informacyjno_metodyczne/zeszyt_14.pdf)
- www.wynagrodzenia.pl (Raport Sedlak&Sedlak).
- <http://pl.globalquiz.org>



WYWIAD Z MONTEREM KADŁUBÓW OKRĘTOWYCH

1. Dlaczego wybrał Pan zawód monter kadłubów okrętowego?

Wybrałem taki zawód, bo miałem od początku jakąś wizję co chciałem robić. Miałem w rodzinie kilku spawaczy pracujących w stoczniach, wiedziałem jak zarabiają. Robiłem zawodówkę montera, a zaraz po szkole kurs spawalniczy, żeby mieć dwie alternatywy zatrudnienia. Zresztą pracodawcy i polscy i zagraniczni bardzo często szukają monterów, którzy dodatkowo mają takie uprawnienia. Zarówno monterzy, jak i spawacze mają bardzo ciężką pracę, ale coś za coś.

2. Jakimi kryteriami kierował się Pan wybierając dany zawód?

Kierowałem się tym, co doradzała mi rodzina. Mimo, że dużo zakładów w tej branży padło, przemysł stoczniowy ma się w Polsce całkiem dobrze. Remontujemy i budujemy głównie dla zachodnich sąsiadów. Pracowałem pół roku, jako spawacz w stoczni realizującej duży kontrakt dla niemieckiego armatora - stawki też mieliśmy w euro. To apropos tego „coś za coś”.

3. Jakie miał Pan marzenia dotyczące przyszłego zawodu?

Szczerze mówiąc u mnie zdecydowały względy praktyczne. Wiem, że w tym zawodzie można naprawdę dobrze zarobić. Od początku mam takie założenie, żeby przepracować 5 lat i szukać zatrudnienia za granicą.

4. Ilu spośród Pana rówieśników również wybrało ten zawód?

Niezbyt wielu. Nie wiem ile dokładnie takich szkół jest w Polsce, chyba dwie.

5. Ile lat pracuje Pan w tym zawodzie?

Od 3 lat.

6. Proszę opisać, czym Pan obecnie się zajmuje?

Powiem, co monter może robić, bo ja w tym momencie jestem zatrudniony jako spawacz i nie wykonuję prac typowo monterskich. Monterzy

przygotowują metal do cięcia. Muszą trasować metal, czyli wyznaczyć odpowiednie linie, czy punkty załamania, według których materiał będzie przecinany, czy gięty. Na warsztatach uczymy się obsługi narzędzi, które służą do cięcia gazowego czy na przykład ukosowania krawędzi. Taka obróbka odbywa się najczęściej w sposób półautomatyczny. Obrabiać można blachy, które tworzą poszycie, jak i profile, stanowiące elementy konstrukcyjne kadłubów. No i moje „ulubione” zajęcie, czyli szlifowanie elementów. Poza tym monterzy przygotowują pochylnie i doki, w których montuje się elementy kadłuba statków. Oprócz budowy monterzy wykonują wszelkie czynności związane z remontem jednostek: demontaż elementów, naprawa, konserwacja.

7. Proszę opisać Pana ścieżka edukacyjna, aby móc pracować w zawodzie

Do tego zawodu można dojść na dwa sposoby. Pierwszy to taki, jakim ja szedłem. Kończy się po prostu kierunkową zawodówką. Największe stocznie organizowały też kursy na monterów kadłubów okrętowych. Po ukończeniu kursu trzeba było podpisać umowę na określony czas, tak zwaną lojalkę, żeby nie trzeba było zwracać pracodawcy kosztów kursu.

8. Co wpływa na Pana satysfakcję z wykonywanego zawodu?

Przede wszystkim perspektywa zarobków. Jest to ciężkie zajęcie i trudno mi znaleźć więcej plusów.

9. Jakie wymagania stawiane są osobom wykonującym ten zawód?

Dobre zdrowie, wzrok, brak lęku wysokości. Określone warunki zdrowotne określone są odgórnie i predyspozycje określa lekarz przed składaniem papierów do szkoły. Ze szkoły trzeba wynieść przede wszystkim znajomość rysunku technicznego oraz podstawowe umiejętności techniczne i mechaniczne. Znajomość obsługi narzędzi pomiarowych, bo stosuje się to, na co dzień.

10. Proszę wskazać, jakie zainteresowania powinna mieć osoba, która wykonuje dany zawód, które są z nim związane?

Minimalne techniczne, bo bez znajomości rysunku technicznego, to nie wyjdzie się poza jakiś określony zakres pracy i człowiek, raz, że się szybko zniechęci, a dwa zatyra na szlifierce.

11. Jakie wady zawodu może Pan wskazać?

Wadą jest sama uciążliwość tej pracy. Prawie każdy młody monter zaraz po szkole trafia na początek na szlifowanie. Jest to praca monotonna, ciężka, w ciągłym hałasie, w kurzu i pyłe. Jest naprawdę ciężko. Jeśli pracuje się na pochylni, to jest to praca na zewnątrz, to jest w różnych warunkach pogodowych, także w zimnie, w deszczu, śniegu.

12. Proszę opisać, w jaki sposób praca w tym zawodzie może wpływać na życie osobiste/rodzinne?

Praca jest często zmianowa. Jeśli jest jakiś pilny kontrakt, to występuje też praca w nadgodzinach.

13. Jak opisałby Pan wpływ tego zawodu na zdrowie osoby wykonującej go?

Jest to bardzo ciężka praca, a o konkretnych szkodliwościach można się przekonać już po paru latach. Wpływ na zdrowie jest jak w każdej pracy, w której pracuje się w dużym hałasie, pyłe, kurzu, oparach spawalniczych, często w niewygodnej pozycji. Cały czas jest ryzyko uszkodzenia ciała, wzroku przy szlifowaniu. Często pracuje się na bardzo dużych wysokościach. Zawsze może też na przykład pęknąć tarcza czy coś upaść na nogę i nieszczęście gotowe. Jeśli chodzi o spawanie, to wpływ też jest ogromny, wystarczy popatrzeć, jak wygląda czterdziestoletni spawacz. Twarz wystawiona na działanie całej tablicy Mendelejewa jest zniszczona. Niszczy się wzrok, słuch, płuca.

14. Jakich zarobków może oczekiwać osoba wykonująca zawód monter kadłubów okrętowego?

To zależy od pracodawcy, do którego trafi. Zależy to też od tego, czy idzie się do pracy po szkole kierunkowej, czy na przykład robi się kurs zawodowy u pracodawcy, który potem trzeba odpracować przez określony czas. Biorąc pod uwagę jak ciężka jest to praca, to uważam, że zarobki w Polsce nie są do niej adekwatne. Są stocznie, gdzie początkujący monter na lojalce, czyli taki, który odrabia kurs zarobi najniższą krajową. W innych można na początek wziąć około 2000. To nie są jakieś powalające pieniądze. Do tego po pewnym czasie mogą dochodzić premie, nadgodziny i tym podobne. Cóż, duża część moich kolegów ze szkoły bierze pod uwagę tylko jeden scenariusz: zacisnąć zęby, przepracować dwa, trzy lata i wyjechać za granicę. Jeśli niszczy sobie zdrowie, to chociaż za przyzwoite pieniądze.

15. Jak oceniłby Pan możliwości rozwoju w zawodzie monter kadłubów okrętowego?

Jeśli chodzi o zawód monter, nie poparty jakimiś dodatkowymi kursami, to uważam, że możliwości rozwoju w Polsce są mocno ograniczone. Po tych kilku latach w zawodzie, kiedy już wiem, czym to pachnie zdecydowałem się ukierunkować na pracy spawacza, bo chociaż praca jest cięższa, niż praca monter, to i pieniądze widać z tego dużo konkretniejsze.

Dziękuję za wywiad.



SPRAWDŹ SWOJĄ WIEDZĘ - QUIZY

Zapoznałeś się z charakterystyką zawodu. Teraz sprawdź swoją wiedzę i predyspozycje do zawodu rozwiązując quizy interaktywne.

