

EDUKACYJNE FORUM KWALIFIKACJI ZAWODOWYCH

MULTIMEDIALNY KATALOG ZAWODOWY

ZAWÓD: MECHANIK-OPERATOR POJAZDÓW
I MASZYN ROLNICZYCH

Program Operacyjny Kapitał Ludzki
Priorytet III Wysoka jakość systemu oświaty
Działanie 3.4 Otwartość systemu edukacji w kontekście uczenia się przez całe życie
Poddziałanie 3.4.3 Upowszechnianie uczenia się przez całe życie



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego



ZADANIA ZAWODOWE



ŚRODOWISKO PRACY



MASZyny I NARZĘDZIA

Sprawdź
swoją wiedzę



Wywiad
posłuchaj,
przeczytaj, zobacz



PREDYSPOZYCJE



MECHANIK-OPERATOR POJAZDÓW
I MASZYN ROLNICZYCH



LITERATURA



CZY WIESZ, ŻE ...?



KARIERA ZAWODOWA



WARUNKI FIZYCZNE

CZYM ZAJMUJE SIĘ MECHANIK-OPERATOR POJAZDÓW I MASZYN ROLNICZYCH?



ZADANIA ZAWODOWE:

- przygotowywanie pojazdów i maszyn rolniczych do pracy,
- obsługa ciągników, kombajnów zbożowych, buraczanych, ziemniaczanych oraz innych maszyn i urządzeń rolniczych,
- ocenianie stanu technicznego pojazdów, maszyn i urządzeń rolniczych,
- ustalanie przyczyn usterek oraz przeprowadzanie bieżących napraw sprzętu rolniczego,
- wykonywanie zbiegów agrotechnicznych,
- dobór odpowiednich maszyn do zabiegów agrotechnicznych,
- konserwacja i zabezpieczanie maszyn i urządzeń rolniczych.



JAKA JEST SPECYFIKA ŚRODOWISKA PRACY MECHANIKA-OPERATORA POJAZDÓW I MASZYN ROLNICZYCH?

Miejsce wykonywania pracy

Mechanik-operator pojazdów i maszyn rolniczych wykonuje swoją pracę głównie na wolnym powietrzu oraz w warsztatach naprawczych.

Charakter pracy

Mechanik-operator pojazdów i maszyn rolniczych wykonuje swoją pracę zarówno indywidualnie, jak i zespołowo.



JAKA JEST SPECYFIKA ŚRODOWISKA PRACY MECHANIKA-OPERATORA POJAZDÓW I MASZYN ROLNICZYCH?

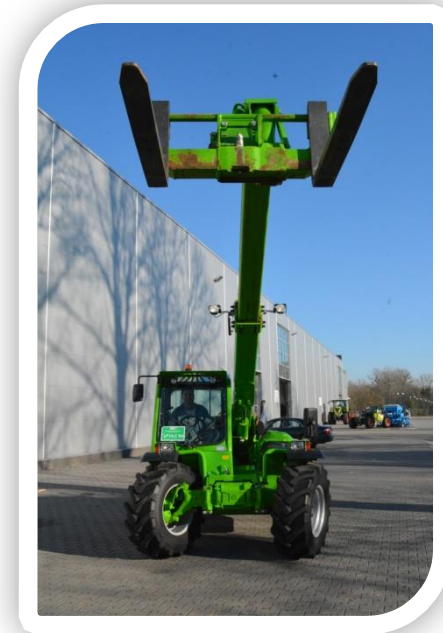
Możliwości zatrudnienia

Mechanik-operator pojazdów i maszyn rolniczych może znaleźć zatrudnienie m.in. w: gospodarstwach rolnych, przedsiębiorstwach technicznej obsługi wsi i rolnictwa, ośrodkach doradztwa rolniczego, zakładach komunalnych, sklepach i hurtowniach z częściami zamiennymi do maszyn rolniczych, firmach produkujących maszyny i narzędzia rolnicze.

Stanowiska pracy



- operator pojazdów i maszyn rolniczych,
- mechanik pojazdów i maszyn rolniczych,
- sprzedawca części, doradca klienta, w zakresie maszyn, urządzeń rolniczych oraz zabiegów agrotechnicznych.



JAKA JEST SPECYFIKA ŚRODOWISKA PRACY MECHANIKA-OPERATORA POJAZDÓW I MASZYN ROLNICZYCH?

Czas pracy

W zależności od miejsca zatrudnienia praca mechanika-operatora pojazdów i maszyn rolniczych może być jedno lub dwuzmianowa, w dni robocze, 8-12 godz. dziennie.



Zarobki

Zarobki mechanika-operatora pojazdów i maszyn rolniczych uzależnione są od stanowiska oraz miejsca zatrudnienia i wynoszą średnio 2900 zł brutto (www.wynagrodzenia.pl Raport Sedlak&Sedlak).



Czynniki zagrażające zdrowiu

Do czynników szkodliwych w zawodzie mechanika-operatora pojazdów i maszyn rolniczych zaliczamy, m. in. pył, kurz, opryski, smary oraz zmienne warunki atmosferyczne.



JAKICH MASZYN I NARZĘDZI UŻYWA MECHANIK- OPERATOR POJAZDÓW I MASZYN ROLNICZYCH?



Ciągnik rolniczy



Podnośnik hydrauliczny



Kombajn zbożowy



Agregat uprawowy



Żabka-klucz



Ciągnik rolniczy

pojazd silnikowy skonstruowany do używania łącznie ze sprzętem do prac rolnych, leśnych lub ogrodniczych.



Podnośnik hydrauliczny

urządzenie działające na zasadzie prasy hydraulicznej, ułatwiające podnoszenie ciężkich przedmiotów.



Kombajn zbożowy

maszyna rolnicza służąca do zbioru zbóż i roślin okopowych.



Agregat uprawowy

maszyna rolnicza służąca do kompleksowego rozdrabniania i spulchniania roli.



Żabka-klucz

prosty klucz nastawny z regulowaną skokowo szerokością rozstawu szczęk. Rozstaw szczęk zaciskających się podczas nacisku reguluje się przez zmianę położenia śruby, będącej jednocześnie osią obrotu.



JAKIE PREDYSPOZYCJE POWINIEN POSIADAĆ MECHANIK-OPERATOR POJAZDÓW I MASZYN ROLNICZYCH?

Osoba wykonująca zawód mechanika-operatora pojazdów i maszyn rolniczych powinna wykazywać zainteresowania techniczne, zainteresowania związane z mechanizacją rolnictwa oraz uprawą roślin rolnych.

Cechami niezbędnymi w tym zawodzie są:

- Cechami niezbędnymi w pracy mechanika-operatora pojazdów i maszyn rolniczych jest obowiązkowość, pracowitość, systematyczność, skrupulatność, sumienność, rzetelność, dokładność, podzielność uwagi, opanowanie, spostrzegawczość, wyobraźnia przestrzenna oraz zdolności manualne.



JAKIE WARUNKI FIZYCZNE SĄ NIEZBĘDNE W TYM ZAWODZIE?



- Do wykonywania zawodu mechanika-operatora pojazdów i maszyn rolniczych niezbędna jest ogólna sprawność ruchowa, sprawność rąk i palców, dobra ogólna wydolność organizmu-odporność na wysiłek fizyczny, koordynacja wzrokowo-ruchowa, dobry wzrok, słuch i zmysł węchu, zmysł równowagi, percepcja kształtów.
- Do przeciwwskazań w wykonywaniu zawodu mechanika-operatora pojazdów i maszyn rolniczych należą: zaburzenia dużego stopnia układu kostno-stawowego, układu oddechowego i układu krążeniowego, upośledzenie umysłowe, padaczka, zawroty głowy, zaburzenia czucia.



INFORMACJE DLA OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIĄ

Istnieje możliwość kształcenia osób niepełnosprawnych. Trzeba pamiętać, że zawód ten wymaga sprawności układu ruchowego oraz sprawności rąk i palców. Ostateczną decyzję o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kształcenia w zawodzie podejmuje zawsze lekarz medycyny pracy.



JAK ZOSTAĆ MECHANIKIEM-OPERATOREM POJAZDÓW I MASZYN ROLNICZYCH?

GIMNAZJUM

Zasadnicza Szkoła Zawodowa - 3 lata
Egzaminy potwierdzające kwalifikacje M.1, M.2.

Mechanik-operator
pojazdów i maszyn
rolniczych

Istnieje możliwość uzyskania kwalifikacji na Kwalifikacyjnym Kursie Zawodowym.

JAKIE SĄ MOŻLIWOŚCI ROZWOJU W TYM ZAWODZIE?

Aby podjąć naukę na studiach wyższych należy zdać egzamin maturalny.

1. Studia wyższe zawodowe (licencjat), np. Agrobiznes, Agrochemia, Gospodarka w ekosystemach rolnych i leśnych, Mechanika i budowa maszyn, Ochrona roślin, Rolnictwo, Technika rolnicza.

2. Studia podyplomowe, np. Integrowana produkcja roślin, Gospodarka społeczna na obszarach wiejskich, Nowoczesne rolnictwo, Rzeczoznawstwo samochodów i ciągników.

3. Kursy i szkolenia kwalifikacyjne.



CZY WIESZ, ŻE...?

CIEKAWOSTKI



- W 1922 r. fabryka Ursus skonstruowała pierwszy polski ciągnik o napędzie spalinowym zwany „ciągówką”. Pierwszy skonstruowany na świecie ciągnik o napędzie spalinowym powstał w 1892 roku i został skonstruowany przez Amerykanina Johna Froehlich.
- Pierwszy łan zboża, prototypowy kombajn zbożowy skosił w 1838 roku.
- Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa (ARiMR) powstała w 1994 roku.



CO CZYTAĆ?

LITERATURA FACHOWA



- „Pojazdy i ciągniki rolnicze”, (A. Skrobaccki, A. Ekielski),
- „Zasady doboru maszyn rolniczych”, (A. Muzalewski),
- „Technika rolnicza. Środki techniczne i energetyczne”, (Z. Błaszkiwicz),
- „Zbiór zbóż i roślin podobnych technologicznie”, (J. Przybył, T. Sęk).



BIBLIOGRAFIA



- Podstawa programowa kształcenia w zawodzie, opracowano na podstawie dokumentu z dnia 7 lutego 2012 r.
- Rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie klasyfikacji zawodów szkolnictwa zawodowego z późn. zmianami.
- Informator o egzaminie potwierdzającym kwalifikacje w zawodzie CKE, <http://www.cke.edu.pl/index.php/informatory-left/egzamin-zawodowy>
- Materiały projektu „Poznaj swoje zainteresowania i świat szkolnictwa zawodowego”, www.gimnazjum2.lublin.pl/efs/prezentacja
- Strony internetowe szkół prowadzących kształcenie w zawodzie.
- „Podręcznik oceny zawodów z punktu widzenia różnych rodzajów niepełnosprawności. Zeszyty informacyjno-metodyczne doradcy zawodowego” (http://wupszczecin.home.pl/poradnik_gci/5_zeszyty_informacyjno_metodyczne/zeszyt_14.pdf).
- www.wynagrodzenia.pl (Raport Sedlak&Sedlak).



WYWIAD Z MECHANIKIEM-OPERATOREM POJAZDÓW I MASZYN ROLNICZYCH

1. Dlaczego wybrał Pan zawód mechanika-operatora pojazdów i maszyn rolniczych?

Jest to zawód zgodny z moimi zainteresowaniami. Od dziecka wychowywałem się na wsi. Moi rodzice mieli duże gospodarstwo rolne, w związku z tym posiadali także dużo maszyn rolniczych. Pamiętam, że w sąsiedztwie było kółko rolnicze, gdzie również takich maszyn było bardzo dużo. Często chodziłem tam z moim tatą i podglądałem rolników przy pracy. Często naprawiali oni maszyny. Bardzo mi się to podobało i z czasem zacząłem im pomagać. Postanowiłem więc robić to zawodowo.

2. Ilu spośród Pana rówieśników również wybrało ten zawód?

To nie był raczej popularny zawód. Moi rówieśnicy wybierali raczej zawód rolnika. Mnie raczej nie interesowała sama produkcja. Wolałem połączyć ją z mechaniką.

3. Ile lat pracuje Pan w tym zawodzie?

W zawodzie pracuję pięć lat. Choć niektóre elementy zawodu wykonywałem już wcześniej, przed ukończeniem szkoły.

4. Jakie wymagania stawiane są osobom wykonującym ten zawód?

Mechanik-operator pojazdów i maszyn rolniczych powinien być sprawny fizycznie oraz mieć zdolności manualne. Oprócz tego ważny jest tu zdrowy kręgosłup, ponieważ często trzeba tu przenosić duże przedmioty. Ważny jest także dobry wzrok, by móc bez problemu wkręcać najmniejsze elementy.

5. Jakie cechy charakteru są przydatne w Pana zawodzie?

Osoba wykonująca ten zawód powinna być otwarta i komunikatywna, gdyż bardzo często pracuje w grupie. Oprócz tego powinna być także samodzielna oraz zdyscyplinowana. Konieczna jest również sumienność i upartość, by umieć sobie poradzić przy najtrudniejszych zadaniach.

6. Czy wykonywany przez Pana zawód jest również zawodem wyuczonym?

Ukończyłem Zasadniczą Szkołę Zawodową o kierunku mechanik-operator pojazdów i maszyn rolniczych. W szkole poznałem podstawy techniki, które wykorzystywałem na zajęciach praktycznych. Oprócz tego poznałem przepisy drogowe i zdobyłem prawo jazdy kategorii B i T.

7. W jakich kursach doształcających uczestniczył Pan, aby podnieść/uzupełnić swoje kwalifikacje?

Ukończyłem kurs z elektroniki w maszynach rolniczych. Zdobyłem także kurs operatora kombajnu zbożowego. To ważne, żeby rozwijać się przez szkolenia, gdyż zawód jest związany z maszynami, które wciąż się unowocześniają.

8. Proszę opisać stanowiska pracy, które dotychczas Pan zajmował wykonując zawód.

Pracuję jako mechanik maszyn rolniczych. Moja praca polega na użytkowaniu pojazdów i maszyn rolniczych oraz ich naprawie. Przeprowadzam przeglądy techniczne ciągników i innych maszyn rolniczych. Robię to na podstawie dokumentacji technicznej. Jeżeli znajdę jakąś usterkę, przygotowuję taki pojazd do naprawy. Następnie demontuje odpowiednie części i je naprawiam lub wymieniam. Oprócz tego mam własne gospodarstwo rolne, gdzie użytkuje pojazdy podczas uprawy roli.

9. Proszę wskazać, jakie zainteresowania powinna mieć osoba, która wykonuje dany zawód, które są z nim związane.

Taka osoba powinna interesować się mechaniką, obsługą i naprawą maszyn. Ważne są też zainteresowania techniczne. Bardzo często ten zawód wykonują też rolnicy, gdyż te zawody są nieodzownie ze sobą związane.

10. Jakie wady zawodu może Pan wskazać?

Nie jest to czysty zawód. Bardzo często ma się tu kontakt z substancjami, które brudzą. Jest to także dość wymagający fizycznie zawód, gdzie często trzeba przenosić ciężkie rzeczy. Sam zapach oraz warunki w warsztacie nie są przyjemne, szczególnie latem gdy w pomieszczeniu jest gorąco.

11. Proszę wymienić najważniejsze zalety Pana zawodu.

Ja ogólnie lubię pracę z maszynami. Lubię nimi jeździć jak i je naprawiać. Dlatego lubię, gdy potrafię naprawić szczególnie trudną maszynę rolniczą i wiem, że będzie ona służyła jakiemuś rolnikowi. Wiem wtedy, że dzięki mojej pracy on będzie mógł wykonywać swoją. Do tego praca jest ciekawa i mało monotonna.

12. Jakich zarobków może oczekiwać osoba wykonująca zawód mechanika-operatora pojazdów i maszyn rolniczych?

Zarobki w tym zawodzie są różne. Wszystko zależy od miejsca i rodzaju wykonywanej pracy. Ogólnie wahają się od 3000 do 4000 złotych miesięcznie. Bardziej opłacalna jest chyba praca dla przedsiębiorstwa niż własna działalność.

13. Proszę opisać, w jaki sposób praca w tym zawodzie może wpływać na życie osobiste/rodzinne.

Bez problemu znajduję czas zarówno dla rodziny jak i dla własnych potrzeb. Jest to najczęściej praca w stałych godzinach od 9 do 15. Po południu i w weekendy mam więc dużo wolnego czasu.

14. Jak opisałby Pan wpływ tego zawodu na zdrowie osoby wykonującej go?

Zawód wiąże się z pracą z substancjami chemicznymi, które mogą być drażniące, nawet trujące. Oprócz tego od częstego dźwigania mogą tu występować problemy z kręgosłupem. Często też ze względu na ostre narzędzia, mogą występować urazy dłoni czy palców.

15. Jak oceniłby Pan możliwości rozwoju w zawodzie mechanika-operatora pojazdów i maszyn rolniczych?

Osoba w tym zawodzie może dalej się kształcić i pójść do technikum czy na kurs zawodowy, by uzyskać tytuł technika. Oprócz tego może kształcić się na szkoleniach zawodowych. Może także otworzyć własną działalność.

16. Co poradziliby Pan młodzieży decydującej się na wybór tego zawodu?

Młodzieży decydującej się na wybór tego zawodu poleciłbym przede wszystkim uważną naukę języka obcego, co pozwoli im na bardzo dobrze płatną pracę za granicą. Oprócz tego poradzilibym, by przyłożyli się do zajęć z zasad BHP oraz pierwszej pomocy, by wiedzieć jak radzić sobie podczas wypadków w pracy oraz jak ich uniknąć.

Dziękuję za wywiad.



SPRAWDŹ SWOJĄ WIEDZĘ - QUIZY

Zapoznałeś się z charakterystyką zawodu. Teraz sprawdź swoją wiedzę i predyspozycje do zawodu rozwiązując quizy interaktywne.

