

A.39 PEŁNIENIE WACHTY MORSKIEJ I PORTOWEJ



OPIS KWALIFIKACJI

W toku kształcenia uzyskuje się wiedzę i umiejętności z zakresu:

- posługiwania się mapami i wydawnictwami nawigacyjnymi
- korzystania z międzynarodowego kodu sygnałowego (mks)
- nadawania i odbierania sygnałów świetlnych w alfabecie morse'a
- stosowania urządzeń do kierowania żeglugą zgodnie z międzynarodowymi przepisami drogi morskiej
- sprawnego rozwiązywania zadań manewrowych i antykolizyjnych w systemie nawigacyjnym

CZYNNOŚCI ZAWODOWE

Zdobycie kwalifikacji uprawnia do:

- planowania i realizacji podróży morskiej
- korzystania z różnych systemów satelitarnych
- realizowania procesów ładunkowych, obsługi oraz eksploatacji urządzeń i systemów statkowych
- prowadzenia akcji ratunkowych na morzu
- prowadzenia wymaganej na statku dokumentacji
- obsługi urządzeń pokładowych, radarów nawigacyjnych, sprzętu ratunkowego, urządzeń łączności radiokomunikacyjnej



WARUNKI PRACY

- czas pracy: zależny od miejsca zatrudnienia
- środowisko pracy: stała współpraca z innymi ludźmi - załogą statków
- charakter pracy: praca fizyczna i umysłowa
- miejsce wykonywania pracy: pokłady statków, zakłady produkujące i naprawiające urządzenia okrętowe
- czynniki szkodliwe: długotrwały wysiłek fizyczny, stres związany z odpowiedzialnością za bezpieczeństwo ludzi
- narzędzia, urządzenia wykorzystywane w pracy: kompas, namiernik, log, sonda, gps, sekstant, chronometr, radar, echosonda

MOŻLIWE MIEJSCA ZATRUDNIENIA

statki morskie armatorów krajowych i zagranicznych, statki i kutry rybackiej żeglugi bałtyckiej, statki żeglugi małej, okręty marynarki wojennej RP, jednostki pływające służb portowych, ratownictwa morskiego i straży granicznej, zakłady zajmujące się produkcją i remontami urządzeń okrętowych, służby techniczne armatorów



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



OŚRODEK
ROZWOJU
EDUKACJI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY



CECHY DOBREGO PRACOWNIKA:

- pracowitość, sumienność, punktualność
- odpowiedzialność za powierzone obowiązki
- samodzielność, umiejętność organizacji pracy
- umiejętność pracy w zespole, komunikatywność
- zaangażowanie, konsekwencja, zdecydowanie
- spostrzegawczość, koncentracja
- podporządkowanie się regułom i normom
- odporność na stres
- ambicja, chęć zdobywania wiedzy

DODATKOWE PRZYDATNE UMIEJĘTNOŚCI:

- zainteresowania techniczne i informatyczne
- wyobraźnia przestrzenna
- gotowość do pracy w trudnych warunkach i wzięcia odpowiedzialności za bezpieczeństwo ludzi
- szybkie podejmowanie trafnych decyzji
- systematyczność w działaniu

„Spokój, opanowanie, zdolności przywódcze, zdolność podejmowania decyzji pod presją czasu. Te predyspozycje osobowościowe muszą być poparte naprawdę rzetelną wiedzą. Nawigator jest bardzo ważną osobą na pokładzie każdego statku, od jego wiedzy i umiejętności zależy bezpieczeństwo jednostki, załogi, pasażerów i towaru. Jest to naprawdę odpowiedzialna praca i tak należy do tego podchodzić.”

Miłosz, technik nawigator morski

WYMAGANIA ZDROWOTNE:

- prawidłowe rozróżnianie barw
- prawidłowa koordynacja wzrokowo-ruchowa
- dobra kondycja fizyczna

PRZECIWSKAZANIA ZDROWOTNE:

choroba morska, lęk przestrzeni, wady wzroku nieskorygowane szkłami, zaburzenia widzenia obuocznego, zaburzenia adaptacji wzroku do ciemności, wady słuchu, uzależnienia, zaburzenia układu nerwowego, przewlekłe choroby płuc i oskrzeli, astma, zaburzenia układu krążenia, zaburzenia układu kostno-stawowego, choroby układu moczowego, zaburzenia równowagi, omdlenia, cukrzyca, reumatyzm, lęk wysokości, uczulenia na środki ropopochodne, chemiczne, smary



ŚCIEŻKI UZYSKANIA I POTWIERDZANIA KWALIFIKACJI ORAZ MOŻLIWOŚCI DALSZEGO KSZTAŁCENIA



* kształcenie wyłącznie w szkole dla młodzieży

PO ZDANIU EGZAMINU MATURALNEGO ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ KONTYNUOWANIA NAUKI MIĘDZY INNYMI NA STUDIACH WYŻSZYCH. PRZYKŁADOWE KIERUNKI ZWIĄZANE Z KWALIFIKACJĄ:

Nawigacja