

A.37 PLANOWANIE I PROWADZENIE ŻEGLUGI PO ŚRÓDLĄDOWYCH DROGACH WODNYCH I MORSKICH WODACH WEWNĘTRZNYCH



OPIS KWALIFIKACJI

W toku kształcenia uzyskuje się wiedzę i umiejętności z zakresu:

- prawidłowego rozpoznania śródlądowych dróg wodnych oraz morskich
- opisu oraz wyznaczania planu podróży statkiem
- posługiwania się mapami oraz nawigacjami w różnych językach
- przeprowadzania akcji ratowniczych (pierwsza pomoc, nadawanie sygnałów, posługiwanie się radiowymi środkami, środkami ratunkowymi oraz sprzętem pożarowym)
- nawigowania statkiem po wcześniej zaplanowanej trasie (wprowadzania korekty trasy, wykonywania manewrów statkiem oraz prac związanych z holowaniem, pchaniem statków i innych rodzajów łodzi, rozpoznawania sygnałów nadawczych oraz znaków nawigacyjnych)
- rozpoznawania i wykorzystywania określonych typów statków (określenia parametrów konstrukcyjnych)
- warunków stateczności oraz niezatapialności statku

CZYNNOŚCI ZAWODOWE

Zdobycie kwalifikacji uprawnia do:

- prowadzenia prac związanych z rozładunkiem, ładunkiem oraz prawidłowym przewożeniem towarów (przyjmowania rozładunku, przygotowania ładowni statku, monitorowania prac związanych z ładunkiem i rozładunkiem, określania ładunków pod kątem niebezpieczeństwa, stosowania procedur związanych ze stacjami awaryjnymi)
- wykorzystywania urządzeń nawigacyjnych
- kontroli pracy załogi statku
- obsługi różnych rodzajów łodzi i statków
- prowadzenia akcji ratowniczych i ratunkowych z wykorzystaniem niezbędnego sprzętu oraz środków
- przygotowywania niezbędnej dokumentacji

WARUNKI PRACY

- czas pracy: nienormowany uzależniony od zlecenia, maksymalny czas do 14 h/doba i do 72h/tydzień
- strój roboczy/służbowy: wymagany - mundur danej jednostki
- środowisko pracy: praca z ludźmi, obsługiwane specjalistycznych maszyn
- charakter pracy: fizyczna i/lub umysłowa
- miejsce wykonywania pracy: w pomieszczeniach zamkniętych (statki, szalupy i/lub biura)
- czynniki szkodliwe: duża wilgotność powietrza, zmienne warunki klimatyczne, urazy spowodowane wykonywaniem czynności na śliskich powierzchniach, duży hałas pracujących maszyn
- narzędzia, urządzenia wykorzystywane w pracy: radar, stymulator radarowy, mapa nawigacyjna, obrotomierz, tablice świateł nawigacyjnych, locja, sprzęt holowniczy, znaki żeglugowe, przyrządy i przybory nawigacyjne, zestaw przepisów i pomoce nawigacyjne, radiotelefony oraz środki łączności wewnętrznej na statku

MOŻLIWE MIEJSCA ZATRUDNIENIA

statki przedsiębiorstw żeglugowych, zakłady związane z budownictwem hydrotechnicznym i/lub administracją wodną



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



OŚRODEK
ROZWOJU
EDUKACJI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY



CECHY DOBREGO PRACOWNIKA:

- pracowitość, sumienność, punktualność
- odpowiedzialność za powierzone obowiązki
- samodzielność, umiejętność organizacji pracy
- umiejętność pracy w zespole, komunikatywność
- zaangażowanie, konsekwencja, zdecydowanie
- spostrzegawczość, koncentracja
- podporządkowanie się regułom i normom
- odporność na stres
- ambicja, chęć zdobywania wiedzy

DODATKOWE PRZYDATNE UMIEJĘTNOŚCI:

- zainteresowanie tematyką morską
- dobra orientacja w terenie
- podzielność uwagi
- wyobraźnia przestrzenna
- znajomość języków obcych

WYMAGANIA ZDROWOTNE:

- prawidłowa koordynacja wzrokowo-ruchowa
- prawidłowa i silna budowa ciała
- prawidłowe rozróżnianie barw
- duża odporność organizmu

PRZECIWSKAZANIA ZDROWOTNE:

- choroby serca, układu oddechowego i układu trawiennego
- epilepsja
- wady wzroku oraz słuchu
- daltonizm
- choroby reumatyczne
- klaustrofobia
- ograniczona sprawność fizyczna

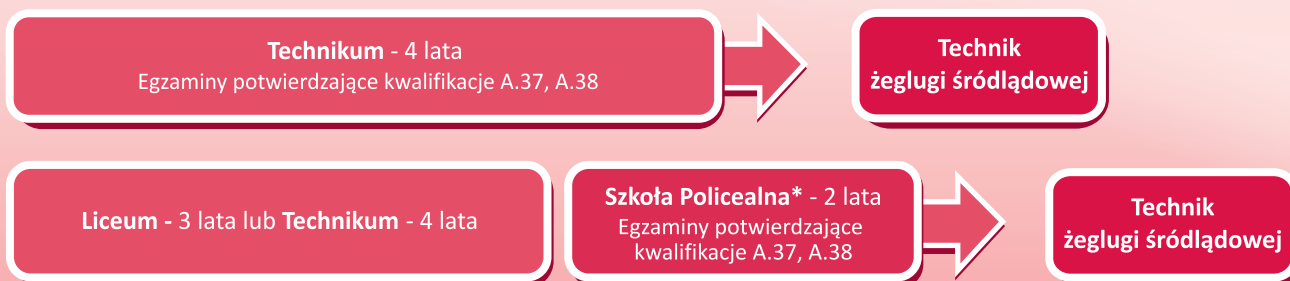
„W naszym przypadku za każdym razem przewozimy inny ładunek, każdy rejs jest inny, nie ma rutyny. Pływamy w różne miejsca, nie jest tak, że pływamy między portem A a portem B i mówimy „o ja już ten kamień widzę trzeci raz w tym tygodniu”. Jest po prostu ciekawie. Mam już na tyle wiedzy i doświadczenia, że czuję się pewnie w tym co robię.”

Rafał, technik żeglugi śródlądowej



ŚCIEŻKI UZYSKANIA I POTWIERDZANIA KWALIFIKACJI ORAZ MOŻLIWOŚCI DALSZEGO KSZTAŁCENIA

Gimnazjum



* kształcenie wyłącznie w szkole dla młodzieży

PO ZDANIU EGZAMINU MATURALNEGO ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ KONTYNUOWANIA NAUKI MIĘDZY INNYMI NA STUDIACH WYŻSZYCH. PRZYKŁADOWE KIERUNKI ZWIĄZANE Z KWALIFIKACJĄ:

Oceanografia i studia morskie, Geografia morza i wybrzeży, Oceanografia, Gospodarka wodna i ochrona zasobów wód, Ichtologia morska