

A.34 ORGANIZACJA I PROWADZENIE PRAC ZWIĄZANYCH Z PRZEŁADUNKIEM ORAZ MAGAZYNOWANIEM TOWARÓW I ŁADUNKÓW W PORTACH I TERMINALACH



OPIS KWALIFIKACJI

W toku kształcenia uzyskuje się wiedzę i umiejętności z zakresu:

- organizowania prac związanych z przeładunkiem i magazynowaniem towarów w portach i terminalach
- prowadzenia dokumentacji magazynowej i przewozowej w portach i terminalach
- organizowania obsługi środków transportu bliskiego w portach i terminalach
- przepisów prawa dotyczących magazynowania i transportu towarów i ładunków
- posługiwania się dokumentacją techniczną, przestrzegania norm i stosowania przepisów prawa dotyczących obsługi urządzeń przeładunkowych i magazynowych w portach i terminalach



CZYNNOŚCI ZAWODOWE

Zdobycie kwalifikacji uprawnia do:

- doboru odpowiednich środków transportu bliskiego i dalekiego
- wykonywania prac związanych z przeładunkiem i magazynowaniem towarów (również niebezpiecznych, ponadnormatywnych i żywych zwierząt)
- korzystania ze specjalistycznego oprogramowania w pracach przeładunkowo-magazynowych
- planowania rozmieszczania ładunków w środkach transportu
- udzielania informacji klientom na temat usług świadczonych w portach i terminalach

WARUNKI PRACY

- czas pracy: zazwyczaj 8 godzin dziennie, również w systemie zmianowym, możliwość pracy w niedziele i święta
- strój roboczy/służbowy: wymagany w zależności od miejsca zatrudnienia
- środowisko pracy: praca indywidualna, współpraca z innymi ludźmi (obsługa podróżnych)
- charakter pracy: praca fizyczna i umysłowa
- miejsce wykonywania pracy: zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz pomieszczeń - portów i terminali.
- czynniki szkodliwe: zmienne warunki atmosferyczne, hałas maszyn
- narzędzia, urządzenia wykorzystywane w pracy: komputer ze specjalistycznym oprogramowaniem, skaner, krótkofalówka, taśmociąg, skaner do kontroli bagażu

MOŻLIWE MIEJSCA ZATRUDNIENIA

terminale lotnicze, samochodowe, kolejowe, działy przedsiębiorstw transportowo-spedycyjnych, agencje obsługi portów morskich i rzecznych, centra logistyczno-dystrybucyjne, agencje obsługi portów rzecznych, morskich i lotniczych, przedsiębiorstwa przemysłowe i handlowe na terenie wolnych obszarów celnych



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



OŚRODEK
ROZWOJU
EDUKACJI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY



CECHY DOBREGO PRACOWNIKA:

- pracowitość, sumienność, punktualność
- odpowiedzialność za powierzone obowiązki
- samodzielność, umiejętność organizacji pracy
- umiejętność pracy w zespole, komunikatywność
- zaangażowanie, konsekwencja, zdecydowanie
- spostrzegawczość, koncentracja
- podporządkowanie się regułom i normom
- odporność na stres
- ambicja, chęć zdobywania wiedzy

DODATKOWE PRZYDATNE UMIEJĘTNOŚCI:

- uzdolnienia i zainteresowania matematyczne
- biegła znajomość języków obcych
- łatwość w nawiązywaniu kontaktów i zdolności negocjacyjne
- samodzielność w podejmowaniu decyzji

WYMAGANIA ZDROWOTNE:

- odporność na długotrwały wysiłek fizyczny
- dobra kondycja fizyczna
- prawidłowa koordynacja wzrokowo-ruchowa

PRZECIWSKAZANIA ZDROWOTNE:

- skłonność do alergii i uczuleń
- choroby układu oddechowego
- zaburzona sprawność kończyn górnych i dolnych
- zawroty głowy
- choroby kostno-stawowe
- reumatyzm
- znaczna wada słuchu
- zaburzenia wzroku niedające się skorygować szklami



ŚCIEŻKI UZYSKANIA I POTWIERDZANIA KWALIFIKACJI ORAZ MOŻLIWOŚCI DALSZEGO KSZTAŁCENIA

Gimnazjum

Technikum - 4 lata
Egzaminy potwierdzające kwalifikacje A.33, A.34

Technik eksploatacji
portów i terminali

Liceum - 3 lata lub Technikum - 4 lata

Szkoła Policealna - 2 lata
Egzaminy potwierdzające
kwalifikacje A.33, A.34

Technik eksploatacji
portów i terminali

PO ZDANIU EGZAMINU MATURALNEGO ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ KONTYNUOWANIA NAUKI
MIĘDZY INNYMI NA STUDIACH WYŻSZYCH. PRZYKŁADOWE KIERUNKI ZWIĄZANE Z KWALIFIKACJĄ:
Transport, Logistyka, Inżynieria transportu i logistyki