

A.45 PLANOWANIE I REALIZACJA PRZEWOZÓW KOLEJOWYCH



OPIS KWALIFIKACJI

W toku kształcenia uzyskuje się wiedzę i umiejętności z zakresu:

- właściwego planowania przewozów pasażerskich oraz przewozów towarowych
- obowiązujących zasad gospodarki kolejowej oraz instrukcji i innych dokumentów obowiązujących podczas przewozu
- właściwego zaplanowania przewozu osób, ładunków oraz przesyłek
- zarządzania pociągami i ich ładunkami w tym metod wykonywania pracy manewrowej, właściwego odczytywania wskaźników urządzeń sygnalizacyjnych oraz odpowiedniego rozmieszczenia pociągów
- procedur w tym przeciwpożarowych, przekazywania i odbioru wagonów, prób hamulcowych

CZYNNOŚCI ZAWODOWE

Zdobycie kwalifikacji uprawnia do:

- przygotowywania planów dotyczących wykorzystywania wagonów oraz pojazdów trakcyjnych pod kątem rodzaju planowanej pracy
- sporządzania schematów stacji rozrządowej oraz obsługi odcinków linii kolejowych
- obsługi przenośnych terminali biletowych, kas fiskalnych, oraz wykonywania czynności kasowych
- przygotowywania harmonogramów pracy i wyznaczania obowiązków pracownikom drużyn, w tym pociągowej, manewrowej i trakcyjnej
- przygotowywania dokumentacji przewozowej
- wyznaczania drogi przewozu
- określania stanu technicznego wagonów
- kontroli stanu pociągów, w tym prawidłowego działania hamulców, drzwi oraz innych urządzeń w pociągach

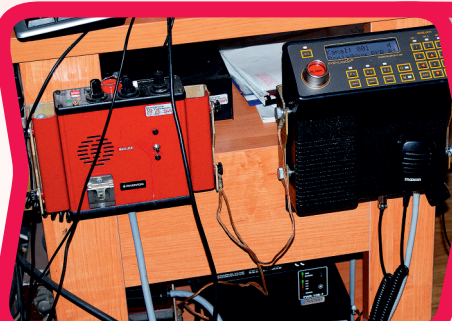


WARUNKI PRACY

- czas pracy: uzależniony jest od zajmowanego stanowiska (przeważnie 8 godzin), praca wykonywana zarówno w dzień jak i w nocy, weekendy i święta
- strój roboczy/służbowy: wymagany - uniform, jeżeli praca wymaga wyjścia w teren niezbędne są: kamizelka odbłaskowa, kask, kalosze
- środowisko pracy: praca z ludźmi oraz maszynami
- charakter pracy: praca umysłowa i fizyczna
- miejsce wykonywania pracy: w zależności od stanowiska, praca może być wykonywana zarówno w biurze, jak i w terenie
- czynniki szkodliwe: różne warunki atmosferyczne, praca w stresie ze względu na dużą odpowiedzialność związaną z zapewnieniem bezpieczeństwa pasażerom
- narzędzia, urządzenia wykorzystywane w pracy: sprzęt komputerowy, latarka, terminale biletowe, kasy fiskalne, krótkofalówki, gwizdek, inne urządzenia łączności telefonicznej, radiotelefonicznej oraz dyspozytorskiej, oprogramowanie stosowane przez przewoźników kolejowych, mapy komunikacji kolejowych

MOŻLIWE MIEJSCA ZATRUDNIENIA

przedsiębiorstwa kolejowe, przedsiębiorstwa transportowe, agencje obsługi, przedsiębiorstwa zarządzające infrastrukturą kolejową, przewoźnicy w ruchu pasażerskim i towarowym



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY



CECHY DOBREGO PRACOWNIKA:

- pracowitość, sumienność, punktualność
- odpowiedzialność za powierzone obowiązki
- samodzielność, umiejętność organizacji pracy
- umiejętność pracy w zespole, komunikatywność
- zaangażowanie, konsekwencja, zdecydowanie
- spostrzegawczość, koncentracja
- podporządkowanie się regułom i normom
- odporność na stres
- ambicja, chęć zdobywania wiedzy

DODATKOWE PRZYDATNE UMIEJĘTNOŚCI:

- zainteresowania techniczne
- zdolności organizacyjne
- dyspozycyjność
- znajomość języków obcych

WYMAGANIA ZDROWOTNE:

- prawidłowa koordynacja wzrokowo-ruchowa
- poprawne widzenie i rozróżnianie barw, widzenie stereoskopowe, widzenie w ciemnościach
- wytrzymałość fizyczna przy długotrwałym wysiłku
- prawidłowa sprawność kończyn dolnych i górnych

PRZECIWWSKAZANIA ZDROWOTNE:

- zaburzenia równowagi oraz zaburzenia psychiczne
- zaburzenia układów: kostno-stawowego, mięśniowego oraz krążenia
- klaustrofobia
- wady wzroku oraz słuchu
- uzależnienia



ŚCIEŻKI UZYSKANIA I POTWIERDZANIA KWALIFIKACJI ORAZ MOŻLIWOŚCI DALSZEGO KSZTAŁCENIA

Gimnazjum

Technikum - 4 lata
Egzaminy potwierdzające kwalifikacje A.44, A.45

Technik transportu
kolejowego

Kwalifikację A.45 można uzyskać na Kwalifikacyjnym Kursie Zawodowym (450 h)

PO ZDANIU EGZAMINU MATURALNEGO ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ KONTYNUOWANIA NAUKI MIĘDZY INNYMI NA STUDIACH WYŻSZYCH. PRZYKŁADOWE KIERUNKI ZWIĄZANE Z KWALIFIKACJĄ:
Transport i logistyka, Inżynieria drogowo-kolejowa, Transport, Organizacja transportu kolejowego