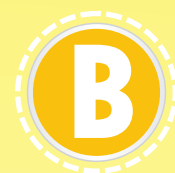


B.28 ORGANIZACJA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ I UTRZYMANIEM DRÓG KOLEJOWYCH



OPIS KWALIFIKACJI

W toku kształcenia uzyskuje się wiedzę i umiejętności z zakresu:

- znajomości norm i przepisów prawa dotyczącego budowy dróg kolejowych
- wykonywania pomiarów i szkiców elementów dróg kolejowych, sporządzania dokumentacji pomiarowej
- znajomości nowoczesnych technologii budowy dróg i podtorzy kolejowych
- dobierania metod, materiałów oraz maszyn i urządzeń do budowy oraz naprawy nawierzchni kolejowej
- organizowania transportu materiałów potrzebnych do budowy
- zabezpieczania terenu budowy

CZYNNOŚCI ZAWODOWE

Zdobycie kwalifikacji uprawnia do:

- oceny stanu technicznego nawierzchni kolejowych
- przygotowywania projektów dróg kolejowych
- koordynowania oraz wykonywania robót związanych z budową i utrzymaniem dróg kolejowych, w tym dobierania odpowiednich technologii
- zabezpieczania miejsca robót kolejowych zgodnie z przepisami prawa oraz zapewniania bezpiecznego ruchu kolejowego
- oceny jakości wykonanych robót oraz ich odbioru i prowadzenia odpowiedniej dokumentacji
- podejmowania działań w przypadku zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego



WARUNKI PRACY

- czas pracy: 8 godzin dziennie, często praca zmianowa
- strój roboczy/służbowy: wymagany - strój ochronny
- charakter pracy: praca fizyczna, wykonywana w ruchu
- środowisko pracy: praca indywidualna, współpraca w zespole
- miejsce wykonywania pracy: praca na wolnym powietrzu, w terenie
- czynniki szkodliwe: narażenie na zmienne warunki atmosferyczne
- narzędzia, urządzenia wykorzystywane w pracy: oczyszczarki tłucznia, spychacze, podnośniki hydrauliczne, koparki, spawarki, szlifierki, podbijarki torowe, profilarki tłucznia, pługi czołowe i boczne

MOŻLIWE MIEJSCA ZATRUDNIENIA

przedsiębiorstwa zarządzające utrzymaniem szlaków kolejowych, przedsiębiorstwa budowlane budujące nowe obiekty drogowe i mostowe, w tym działy obsługujące kosztorysowanie i prowadzenie zamówień publicznych dla inwestycji budowlanych i modernizacyjnych



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



OŚRODEK
ROZWOJU
EDUKACJI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY



CECHY DOBREGO PRACOWNIKA:

- pracowitość, sumienność, punktualność
- odpowiedzialność za powierzone obowiązki
- samodzielność, umiejętność organizacji pracy
- umiejętność pracy w zespole, komunikatywność
- zaangażowanie, konsekwencja, zdecydowanie
- spostrzegawczość, koncentracja
- podporządkowanie się regułom i normom
- odporność na stres
- ambicja, chęć zdobywania wiedzy

DODATKOWE PRZYDATNE UMIEJĘTNOŚCI:

- zdolności techniczne i matematyczne
- orientacja przestrzenna
- znajomość nowoczesnych technologii



WYMAGANIA ZDROWOTNE:

- bardzo dobry stan zdrowia
- odporność psychiczna i fizyczna
- prawidłowa koordynacja wzrokowo-ruchowa
- dobry wzrok i słuch

PRZECIWSKAZANIA ZDROWOTNE:

- schorzenia ograniczające sprawność fizyczną
- choroby kręgosłupa
- zaburzenia psychiczne
- zaburzenia równowagi
- wady serca
- wady postawy



ŚCIEŻKI UZYSKANIA I POTWIERDZANIA KWALIFIKACJI ORAZ MOŻLIWOŚCI DALSZEGO KSZTAŁCENIA

Gimnazjum

Technikum - 4 lata
Egzaminy potwierdzające kwalifikacje B.28, B.29, B.30

Technik dróg
i mostów kolejowych

Kwalifikację B.28 można zdobyć na Kwalifikacyjnym Kursie Zawodowym (400 h)

PO ZDANIU EGZAMINU MATURALNEGO ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ KONTYNUOWANIA NAUKI
MIĘDZY INNYMI NA STUDIACH WYŻSZYCH. PRZYKŁADOWE KIERUNKI ZWIĄZANE Z KWALIFIKACJĄ:
Architektura i urbanistyka, Budownictwo, Inżynieria materiałowa, Gospodarka przestrzenna