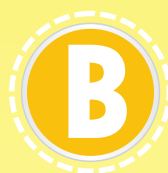


## B.14 WYKONYWANIE I UTRZYMYWANIE NAWIERZCHNI KOLEJOWEJ



### OPIS KWALIFIKACJI

W toku kształcenia uzyskuje się wiedzę i umiejętności z zakresu:

- materiałów wykorzystywanych podczas tworzenia nawierzchni kolejowej
- materiałów stosowanych do przygotowania podsypki
- typów podkładów kolejowych
- rodzajów szyn kolejowych
- rodzajów przytwierdzeń szyn do podkładów

### WARUNKI PRACY

- czas pracy: 8-10 godzin w ciągu dnia w systemie jednozmianowym
- strój roboczy/służbowy: wymagany - odzież ochronna, kamizelka ostrzegawcza
- środowisko pracy: z narzędziami, współpraca z ludźmi
- charakter pracy: ciężka, fizyczna, w ciągłym ruchu
- miejsce wykonywania pracy: na otwartej przestrzeni
- czynniki szkodliwe: ryzyko zranienia ostrymi narzędziami, zmienne warunki pogodowe
- narzędzia, urządzenia wykorzystywane w pracy: przyrządy pomiarowe, zakrętkarki, wiertarki do szyn, piły spalinowe z uchwytem do cięcia szyn, szlifierki szyn, wiertarki do podkładów, podbijarki, oczyszczarki, profilarki, zgarniarki i ścinarki ław torowiska, żuraw do układania torów

### CZYNNOŚCI ZAWODOWE

Zdobycie kwalifikacji uprawnia do:

- wykonywania prac związanych z budową nawierzchni kolejowej, montażu pręseł torowych, rozjazdów, skrzyżowań torów, urządzeń i zamknięć nastawczych
- prac związanych z utrzymaniem nawierzchni kolejowej (konserwacją, demontażem, naprawą, zabezpieczaniem uszkodzonych szyn, zimowym utrzymaniem kolei, czyszczeniem rowów bocznych i studzienek odwadniających)
- wymiany uszkodzonych elementów nawierzchni i podtorza
- zabezpieczania i oznakowania robót związanych z konserwacją i utrzymaniem nawierzchni kolejowej



### MOŻLIWE MIEJSCA ZATRUDNIENIA

przedsiębiorstwa budowy, napraw i modernizacji nawierzchni kolejowej,  
firmy budowlane, Polskie Koleje Państwowe



KAPITAŁ LUDZKI  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



OŚRODEK  
ROZWOJU  
EDUKACJI

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI  
FUNDUSZ SPOŁECZNY



#### CECHY DOBREGO PRACOWNIKA:

- pracowitość, sumienność, punktualność
- odpowiedzialność za powierzone obowiązki
- samodzielność, umiejętność organizacji pracy
- umiejętność pracy w zespole, komunikatywność
- zaangażowanie, konsekwencja, zdecydowanie
- spostrzegawczość, koncentracja
- podporządkowanie się regułom i normom
- odporność na stres
- ambicja, chęć zdobywania wiedzy

#### DODATKOWE PRZYDATNE UMIEJĘTNOŚCI:

- zamiłowania techniczne
- wytrzymałość

#### WYMAGANIA ZDROWOTNE:

- siła i wytrzymałość fizyczna
- sprawność kończyn górnych i dolnych

#### PRZECIWWSKAZANIA ZDROWOTNE:

- niska wydolność fizyczna
- choroby kręgosłupa
- zaburzenia układu kostno-stawowego, układu oddechowego i układu krążenia
- zaburzenia równowagi

*„Na satysfakcję z zawodu wpływa przede wszystkim dobrze wykonana praca. To, że dzięki naszej żmudnej pracy nie są wprowadzane ograniczenia w prędkości ruchu pociągów ze względu na stan techniczny. Także to, że usterki są usuwane szybko, a przez to pociągi się nie spóźniają.”*

*Jacek, monter nawierzchni kolejowej*



### ŚCIEŻKI UZYSKANIA I POTWIERDZANIA KWALIFIKACJI ORAZ MOŻLIWOŚCI DALSZEGO KSZTAŁCENIA

Gimnazjum

Zasadnicza szkoła zawodowa - 3 lata  
Egzamin potwierdzający kwalifikację B.14

Monter  
nawierzchni kolejowej

Kwalifikację B.14 można uzyskać na Kwalifikacyjnym Kursie Zawodowym (850 h)

**PO ZDANIU EGZAMINU MATURALNEGO ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ KONTYNUOWANIA NAUKI MIĘDZY INNYMI NA STUDIACH WYŻSZYCH. PRZYKŁADOWE KIERUNKI ZWIĄZANE Z KWALIFIKACJĄ:**  
Inżynieria drogowo-kolejowa, Budownictwo, Inżynieria materiałowa