

E.17 WYKONYWANIE OBSŁUGI LINIOWEJ STATKÓW POWIETRZNYCH I OBSŁUGI HANGAROWEJ WYPOSAŻENIA AWIONICZNEGO



OPIS KWALIFIKACJI

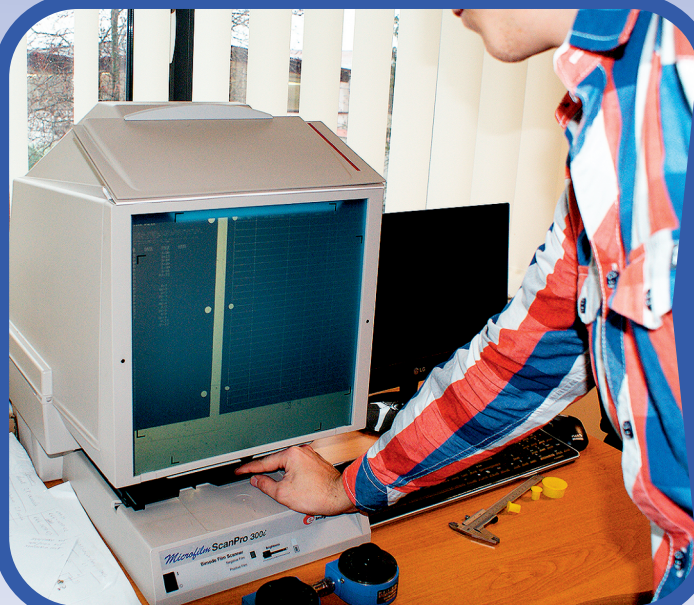
W toku kształcenia uzyskuje się wiedzę i umiejętności z zakresu:

- budowy i funkcjonowania instalacji elektrycznych statków powietrznych
- klasyfikacji systemów oraz urządzeń awioniki i ich zastosowania
- badania urządzeń elektrycznych
- naprawy urządzeń awionicznych samolotu
- znajomości zjawisk aerodynamicznych
- oceny przyrządów awioniki statków powietrznych
- prawa lotniczego i procedur diagnozowania statków powietrznych

CZYNNOŚCI ZAWODOWE

Zdobycie kwalifikacji uprawnia do:

- diagnostyki urządzeń pokładowych statków powietrznych
- oceny stanu technicznego urządzeń awionicznych
- przygotowywania i nadzorowania sprzętu lotniskowo-hangarowego
- obsługi naziemnej urządzeń radionawigacyjnych
- wykonywania regulacji awioniki samolotów
- wykonywania prac montażowych i naprawczych urządzeń awionicznych
- wypełniania dokumentacji potwierdzającej obsługę statku powietrznego w języku polskim i angielskim



WARUNKI PRACY

- czas pracy: 8 godzin dziennie, również w systemie zmianowym
- strój roboczy/służbowy: wymagany - odzież ochronna (kombinezon, rękawice, ochrona głowy)
- środowisko pracy: praca z ludźmi, maszynami lotniczymi
- charakter pracy: fizyczna, umysłowa
- miejsce wykonywania pracy: lotnisko, pomieszczenia zamknięte, biura projektowe, na wolnym powietrzu
- czynniki szkodliwe: hałas, stres
- narzędzia, urządzenia wykorzystywane w pracy: wysokościomierz, rurka pomiarowa Pitota, urządzenia diagnostyczne, przyrządy kontrolno-pomiarowe

MOŻLIWE MIEJSCA ZATRUDNIENIA

obsługa lotnictwa cywilnego, linie lotnicze, zakłady produkujące i remontujące sprzęt lotniczy, służby techniczne lotnictwa wojskowego, służby planistyczne i zaopatrzeniowe przemysłu lotniczego, służby techniczne lotnictwa medycznego



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



OŚRODEK
ROZWOJU
EDUKACJI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY



CECHY DOBREGO PRACOWNIKA:

- pracowitość, sumienność, punktualność
- odpowiedzialność za powierzone obowiązki
- samodzielność, umiejętność organizacji pracy
- umiejętność pracy w zespole, komunikatywność
- zaangażowanie, konsekwencja, zdecydowanie
- spostrzegawczość, koncentracja
- podporządkowanie się regułom i normom
- odporność na stres
- ambicja, chęć zdobywania wiedzy

DODATKOWE PRZYDATNE UMIEJĘTNOŚCI:

- znajomość języków obcych
- umiejętność szybkiego reagowania
- umiejętność koncentracji w trudnych warunkach
- znajomość nowoczesnych technologii
- bardzo dobra obsługa komputera

WYMAGANIA ZDROWOTNE:

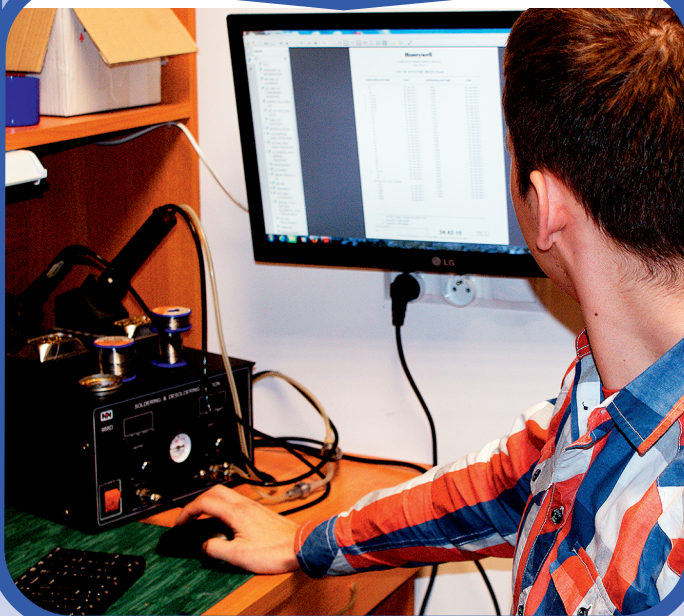
- bardzo dobry stan zdrowia
- bardzo dobra ogólna kondycja psychofizyczna
- bardzo dobry słuch i wzrok

PRZECIWWSKAZANIA ZDROWOTNE:

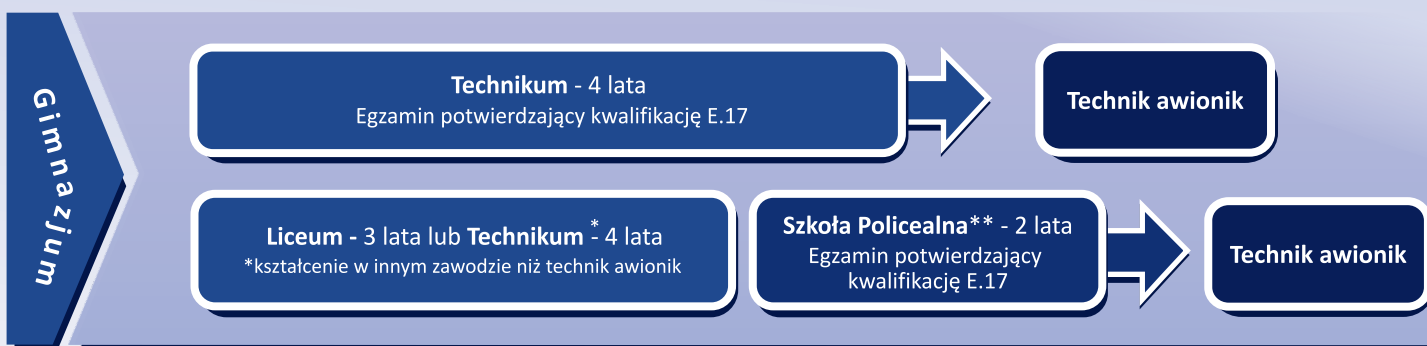
- zaburzenia koordynacji wzrokowo-ruchowej
- brak widzenia obuocznego
- lęk wysokości, klaustrofobia
- zaburzenia motoryki dużej i małej
- choroby przewlekłe (kardiologiczne, neurologiczne, metaboliczne)
- zaburzenia psychiczne

„Jest to praca ciekawa. Daje radość z tego, że coś udało naprawić, komuś pomóc. Jeśli ktoś lubi lotnictwo, to przyjemnością jest to, że mamy z tym kontakt. Oprócz tego, że siedzę w biurze, jeżdżę na lotniska, sprawdzam samoloty, siedzę w nich. Przez te pół godziny mogę się poczuć jak pilot.”

Bartłomiej, technik awionik



ŚCIEŻKI UZYSKANIA I POTWIERDZANIA KWALIFIKACJI ORAZ MOŻLIWOŚCI DALSZEGO KSZTAŁCENIA



** Kształcenie wyłącznie w szkole dla młodzieży

PO ZDANIU EGZAMINU MATURALNEGO ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ KONTYNUOWANIA NAUKI MIĘDZY INNYMI NA STUDIACH WYŻSZYCH. PRZYKŁADOWE KIERUNKI ZWIĄZANE Z KWALIFIKACJĄ: Lotnictwo, Awionika, Kosmonautyka, Mechatronika, Teleinformatyka, Nawigacja, Elektrotechnika