

M.45 DIAGNOZOWANIE I NAPRAWA MOTOCYKLI



OPIS KWALIFIKACJI

W toku kształcenia uzyskuje się wiedzę i umiejętności z zakresu:

- klasyfikacji rodzajów motocykli
- budowy motocykli oraz zasad prawidłowego działania wszystkich podzespołów i zespołów
- przeprowadzania prawidłowej diagnozy uszkodzeń motocykli
- prawidłowego odczytywania wskaźników i dokumentacji serwisowych oraz instrukcji danego modelu motocykla
- zasad stosowania specjalistycznych programów wykorzystywanych podczas diagnozy danego modelu motocykla
- dopasowywania metod i narzędzi niezbędnych podczas naprawy motocykli
- wykorzystywania narzędzi warsztatowych
- prawidłowego przygotowywania dokumentacji

CZYNNOŚCI ZAWODOWE

Zdobycie kwalifikacji uprawnia do:

- wykonywania naprawy i diagnostyki motocykli oraz ich podzespołów
- szczegółowego określania kosztów naprawy
- wykorzystywania profesjonalnych narzędzi i urządzeń niezbędnych do przeprowadzania naprawy oraz obsługi motocykli
- montowania zespołów i podzespołów motocykli
- kontroli mechanizmów oraz wszystkich części motocykli
- przeprowadzania badań kontrolnych oraz określania stanu technicznego motocykli

WARUNKI PRACY

- czas pracy: zazwyczaj 8 godzin dziennie, jednak może być nienormalny i uzależniony od liczby zleceń
- strój roboczy/służbowy: wymagany - strój ochronny
- środowisko pracy: praca z maszynami
- charakter pracy: praca fizyczna, głównie indywidualna
- miejsce wykonywania pracy: pomieszczenia zamknięte - warsztaty
- czynniki szkodliwe: kontakt z chemikaliami, ryzyko uszkodzenia ciała poprzez zranienie się sprzętem warsztatowym, praca w wymuszonej pozycji ciała, możliwość wystąpienia poparzeń, stłuczeń kończyn
- narzędzia, urządzenia wykorzystywane w pracy: urządzenia do pomiaru geometrii ramy motocykla, spawarka inwertorowa, wyważarka, montażownica automatyczna do kół, kompresor tłokowy, podnośnik motocyklowy, narzędzia spawalnicze, standardowe narzędzia (młotek, śrubokręty, wkrętarki, klucze udarowe), prasa hydrauliczna, przyrząd do pomiaru wrzenia płynu hamulcowego, tester akumulatorów, urządzenia do mycia części, urządzenia do obróbki mechanicznej



MOŻLIWE MIEJSCA ZATRUDNIENIA

warsztaty samochodowe, firmy motoryzacyjne, salony sprzedaży motocykli, firmy produkcyjne związane z przemysłem motoryzacyjnym



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



OŚRODEK
ROZWOJU
EDUKACJI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY



CECHY DOBREGO PRACOWNIKA:

- pracowitość, sumienność, punktualność
- odpowiedzialność za powierzone obowiązki
- samodzielność, umiejętność organizacji pracy
- umiejętność pracy w zespole, komunikatywność
- zaangażowanie, konsekwencja, zdecydowanie
- spostrzegawczość, koncentracja
- podporządkowanie się regułom i normom
- odporność na stres
- ambicja, chęć zdobywania wiedzy

DODATKOWE PRZYDATNE UMIEJĘTNOŚCI:

- zainteresowania techniczne i mechaniczne
- precyzja i dokładność
- uzdolnienia manualne

WYMAGANIA ZDROWOTNE:

- sprawność rąk
- ogólnie dobry stan zdrowia
- dobry wzrok

PRZECIWWSKAZANIA ZDROWOTNE:

- zaburzenia dużego stopnia kończyn dolnych
- zaburzenia średniego oraz dużego stopnia kończyn górnych
- choroby kręgosłupa
- omdlenia
- zaburzenia dużego stopnia układu fizjologicznego
- upośledzenie umiarkowane i lekkie

„Jest to praca bardzo satysfakcjonująca. Klienci wracają. Relacje biznesowe przekształcają się w pozazawodowe. Mamy dużą renomę w tym środowisku i od początku działamy bez żadnej reklamy. Wiadomość przekazywana jest pocztą pantoflową i klienci przychodzą z polecenia od innych.”

Mechanik motocyklowy



ŚCIEŻKI UZYSKANIA I POTWIERDZANIA KWALIFIKACJI ORAZ MOŻLIWOŚCI DALSZEGO KSZTAŁCENIA

Gimnazjum

Zasadnicza szkoła zawodowa - 3 lata
Egzamin potwierdzający kwalifikację M.45

Mechanik
motocyklowy

Kwalifikację M.45 można uzyskać na Kwalifikacyjnym Kursie Zawodowym (450h)

PO ZDANIU EGZAMINU MATURALNEGO ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ KONTYNUOWANIA NAUKI MIĘDZY INNYMI NA STUDIACH WYŻSZYCH. PRZYKŁADOWE KIERUNKI ZWIĄZANE Z KWALIFIKACJĄ:
Mechanika i budowa maszyn, Mechatronika, Eksploatacja i utrzymanie pojazdów samochodowych, Transport