

M.31 WYKONYWANIE OBSŁUGI LINIOWEJ I HANGAROWEJ STATKÓW POWIETRZNYCH



OPIS KWALIFIKACJI

W toku kształcenia uzyskuje się wiedzę i umiejętności z zakresu:

- prawa lotniczego
- czytania oraz posługiwania się dokumentacją techniczną
- procedur wykorzystania części zamiennych
- zasad statków powietrznych
- wykorzystania oprogramowania
- prac serwisowych i konstrukcyjnych
- przyczyn uszkodzeń maszyn

CZYNNOŚCI ZAWODOWE

Zdobycie kwalifikacji uprawnia do:

- posługiwania się narzędziami pomiarowymi
- przeglądów statków powietrznych
- wykonywania robót związanych z konserwacją i naprawą statków
- doboru odpowiednich narzędzi do napraw statków powietrznych
- oceny stanu serwisowanych maszyn
- prowadzenia dokumentacji technicznej
- wdrażania systemów bezpieczeństwa
- analizowania błędów ludzkich w lotnictwie
- wykorzystywania aparatury pomiarowej

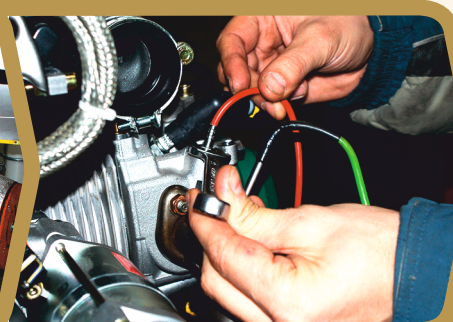
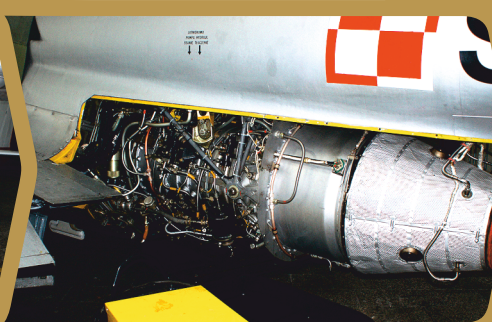


WARUNKI PRACY

- czas pracy: 8 godzin dziennie
- strój roboczy/służbowy: wymagany - strój ochronny
- środowisko pracy: praca indywidualna lub w małym zespole, z wykorzystaniem narzędzi
- charakter pracy: praca fizyczna
- miejsce wykonywania pracy: pomieszczenia zamknięte
- czynniki szkodliwe: brak znaczących czynników szkodliwych
- narzędzia, urządzenia wykorzystywane w pracy: podnośniki, narzędzia hydrauliczne, gwintownice, klucze

MOŻLIWE MIEJSCA ZATRUDNIENIA

warsztaty mechaniczne, firmy budowlane, spółki inżynierskie, warsztaty, zakłady produkcyjne, punkty serwisowe, autoryzowane zakłady serwisowe, porty lotnicze, firmy zewnętrzne obsługujące porty lotnicze



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



OŚRODEK
ROZWOJU
EDUKACJI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY



CECHY DOBREGO PRACOWNIKA:

- pracowitość, sumienność, punktualność
- odpowiedzialność za powierzone obowiązki
- samodzielność, umiejętność organizacji pracy
- umiejętność pracy w zespole, komunikatywność
- zaangażowanie, konsekwencja, zdecydowanie
- spostrzegawczość, koncentracja
- podporządkowanie się regułom i normom
- odporność na stres
- ambicja, chęć zdobywania wiedzy

DODATKOWE PRZYDATNE UMIEJĘTNOŚCI:

- umiejętność pracy w trudnych warunkach
- znajomość języków obcych
- umiejętność szybkiego reagowania

WYMAGANIA ZDROWOTNE:

- siła fizyczna
- ogólnie dobry stan zdrowia

PRZECIWWSKAZANIA ZDROWOTNE:

- zaburzenia funkcjonowania kończyn dolnych i kończyn górnych
- upośledzenie umiarkowane i lekkie
- zaburzenia dużego stopnia układu fizjologicznego
- zaburzenia nerwicowe
- zaburzenia funkcjonowania narządów zmysłów

„Zawsze chciałem pracować w lotnictwie, przy statkach powietrznych. Od młodych lat miałem możliwość kontaktu z tym środowiskiem, bo mój tata pracował jako mechanik lotniczy. Często przebywałem na lotnisku, przy samolotach. Młodego człowieka strasznie to zafascynowało. Dlatego postanowiłem pójść w tym kierunku.”

Waldemar, technik mechanik lotniczy



ŚCIEŻKI UZYSKANIA I POTWIERDZANIA KWALIFIKACJI ORAZ MOŻLIWOŚCI DALSZEGO KSZTAŁCENIA



* Kształcenie wyłącznie w szkole dla młodzieży

PO ZDANIU EGZAMINU MATURALNEGO ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ KONTYNUOWANIA NAUKI MIĘDZY INNYMI NA STUDIACH WYŻSZYCH. PRZYKŁADOWE KIERUNKI ZWIĄZANE Z KWALIFIKACJĄ:

Aviation Management, Inżynieria kosmiczna, Lotnictwo i kosmonautyka, Lotnictwo, Mechanika, Mechatronika, Transport, Materiałoznawstwo