

M.18 DIAGNOZOWANIE I NAPRAWA PODZESPOŁÓW I ZESPOŁÓW POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH



OPIS KWALIFIKACJI

W toku kształcenia uzyskuje się wiedzę i umiejętności z zakresu:

- elektroniki i mechaniki
- techniki i metod wytwarzania maszyn i urządzeń oraz ich części składowych
- doboru metod oraz określania zakresu diagnostyki pojazdów samochodowych
- stosowania programów komputerowych w diagnostyce pojazdów
- montażu i demontażu podzespołów i ich naprawy oraz prób i konserwacji
- zasad BHP i prowadzenia działalności gospodarczej w zawodzie mechanik pojazdów samochodowych

CZYNNOŚCI ZAWODOWE

Zdobycie kwalifikacji uprawnia do:

- użytkowania pojazdów samochodowych
- diagnozowania pojazdów samochodowych od przyjęcia auta do warsztatu, poprzez ocenę jego stanu technicznego, po wykonanie stosownych pomiarów i badań diagnostycznych pojazdów samochodowych
- naprawiania pojazdów samochodowych, w tym szacowania kosztów niezbędnych napraw
- dokonywania wymiany uszkodzonych zespołów i podzespołów pojazdów samochodowych oraz ich konserwacji



WARUNKI PRACY

- czas pracy: 8 godzin dziennie, w systemie dwu-, a nawet trzymianowym, możliwa jest praca w święta oraz weekendy
- strój roboczy/służbowy: wymagany - odzież ochronna
- charakter pracy: praca określana mianem ciężkiej, z przedmiotami, ale istotna jest też umiejętność współpracy z klientem, praca indywidualna oraz w zespole
- miejsce wykonywania pracy: warsztat samochodowy, garaż, hala, czasem praca na świeżym powietrzu
- czynniki szkodliwe: narażenie na wdychanie zapachu spalin, zanieczyszczenia pyłem, drgania, hałas, styczność z substancjami drażniącymi, toksycznymi, praca często w pozycji wymuszonej, co może powodować urazy, przepukliny, wypadnięcie dysku
- narzędzia, urządzenia wykorzystywane w pracy: podnośniki hydrauliczne, kanały naprawcze, urządzenia diagnostyczne, młotki, wiertarki, szlifierki, spawarki, klucze, przyrządy pomiarowe

MOŻLIWE MIEJSCA ZATRUDNIENIA

warsztaty i serwisy samochodowe, fabryki samochodów, stacje obsługi pojazdów, w tym ASO, przedsiębiorstwa samochodowe, spedycyjne, możliwość prowadzenia własnej działalności gospodarczej



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



OŚRODEK
ROZWOJU
EDUKACJI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY



CECHY DOBREGO PRACOWNIKA:

- pracowitość, sumienność, punktualność
- odpowiedzialność za powierzone obowiązki
- samodzielność, umiejętność organizacji pracy
- umiejętność pracy w zespole, komunikatywność
- zaangażowanie, konsekwencja, zdecydowanie
- spostrzegawczość, koncentracja
- podporządkowanie się regułom i normom
- odporność na stres
- ambicja, chęć zdobywania wiedzy

DODATKOWE PRZYDATNE UMIEJĘTNOŚCI:

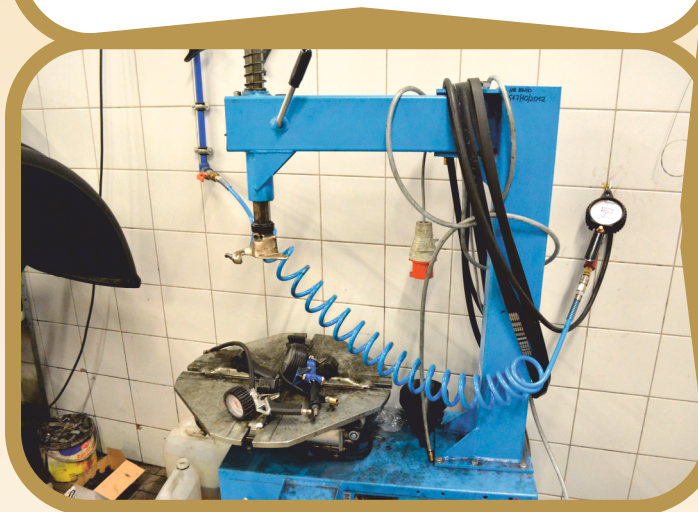
- niezbędne w pracy jest prawo jazdy - praca może wiązać się z koniecznością częstego przemieszczania się, dokonywania napraw u klienta
- przydatna znajomość języków obcych (mechanicy są chętnie zatrudniani zagranicą)
- uzdolnienia techniczne i mechaniczne

WYMAGANIA ZDROWOTNE:

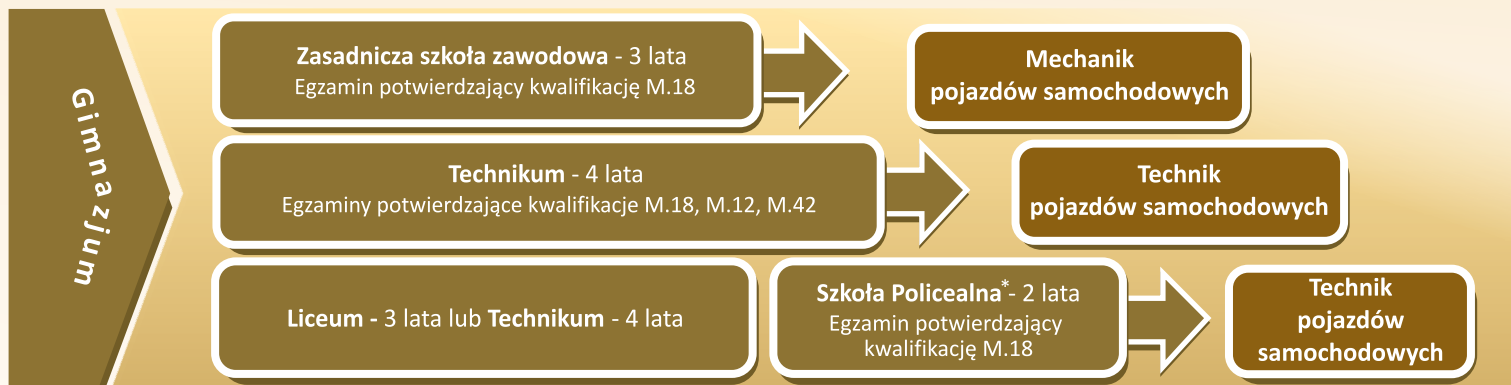
- wytrzymałość na długotrwały wysiłek
- wysoka ogólna sprawność i wydolność fizyczna
- prawidłowa koordynacja wzrokowo-ruchowa

PRZECIWWSKAZANIA ZDROWOTNE:

- lęk wysokości
- nie dające się skorygować wady wzroku i słuchu
- brak widzenia obuocznego
- omdlenia, zaburzenia równowagi
- zaburzenia psychiczne i świadomości
- choroby skóry
- alergie, skłonności do uczuleń
- znaczne zaburzenia układów: krążenia, kostnowstawowego, oddechowego, nerwowego



ŚCIEŻKI UZYSKANIA I POTWIERDZANIA KWALIFIKACJI ORAZ MOŻLIWOŚCI DALSZEGO KSZTAŁCENIA



*od roku szkolnego 2015/2016 w szkołach policealnych nie prowadzi się rekrutacji kandydatów do klas 1.

Kwalifikację M.18 można zdobyć na Kwalifikacyjnym Kursie Zawodowym (420 h)

PO ZDANIU EGZAMINU MATURALNEGO ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ KONTYNUOWANIA NAUKI MIĘDZY INNYMI NA STUDIACH WYŻSZYCH. PRZYKŁADOWE KIERUNKI ZWIĄZANE Z KWALIFIKACJĄ:
Mechatronika, Mechanika i budowa maszyn, Transport, Automatyka i robotyka, Mechanizacja rolnictwa, Inżynieria pojazdów elektrycznych i hybrydowych