



CZŁOWIEK - NAJLEPSZA INWESTYCJA!

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

**REGULAMIN REKRUTACJI I UCZESTNICTWA W PROJEKCIE
„KOMPETENTNI NAUCZYCIELE KSZTAŁCENIA ZAWODOWEGO BRANŻY MOTORYZACYJNEJ
Nr WND-POKL.03.04.03-00-122/11**

realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki
Działanie 3.4 „Otwartość systemu edukacji w kontekście uczenia się przez całe życie”,
Poddziałania 3.4.3 „Upowszechnianie uczenia się przez całe życie – projekty konkursowe”

§ 1 Postanowienia ogólne

1. Projekt „Kompetentni nauczyciele kształcenia zawodowego branży motoryzacyjnej” („Projekt”) jest realizowany w ramach Priorytetu III – „Wysoka jakość systemu oświaty”, Działanie 3.4 – „Otwartość systemu edukacji w kontekście uczenia się przez całe życie”, Poddziałanie 3.4.3 – „Upowszechnianie uczenia się przez całe życie – projekty konkursowe” Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego.
2. Projekt realizowany jest przez Nową Erę Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Aleje Jerozolimskie 146d, 02-305 Warszawa w partnerstwie z Fundacją „Edukacja dla Społeczeństwa z siedzibą w Warszawie, Aleje Jerozolimskie 146d, 02-305 Warszawa
3. Okres realizacji projektu: 01.06.2012 r. – 31.05.2014 r.
4. Biuro Projektu mieści się: Aleje Jerozolimskie 146d, 02-305 Warszawa
5. Regulamin rekrutacji i uczestnictwa w projekcie „Kompetentni nauczyciele kształcenia zawodowego branży motoryzacyjnej” („Regulamin”) określa kryteria i zasady rekrutacji, uczestnictwa i rezygnacji z udziału w projekcie, prawa i obowiązki uczestników, zasady organizacji warsztatów i praktyk, zasady zwrotu kosztów dojazdu.
6. Działania zaplanowane w ramach projektu zgodnie są z zasadą równości szans kobiet i mężczyzn

§ 2 Definicje

Adres do korespondencji: Nowa Era Sp. z o.o., Aleje Jerozolimskie 146d, 02-305 Warszawa

Adres e-mail: biuro@motopraktyki.pl

Biuro Projektu – siedziba Beneficjenta,

Doskonalenie zawodowe – proces aktualizowania i pogłębiania wiedzy i umiejętności związanych z wykonywanym zawodem. W ramach niniejszego Projektu doskonalenie zawodowe będzie realizowane poprzez:

- opracowanie programów praktyk dla nauczycieli i instruktorów praktycznej nauki zawodu w ramach branży motoryzacyjnej – wydanie publikacji zawierającej program staży,
- organizację warsztatów przygotowujących do praktyk,
- organizację 10 – dniowych praktyk w przedsiębiorstwach.

EFS – Europejski Fundusz Społeczny

Instruktor Praktycznej Nauki Zawodu (IPNZ) – instruktor (K/M) spełniający wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Edukacji Narodowej i Sportu z dnia 15 grudnia 2010 roku w sprawie praktycznej nauki zawodu (Dz. U. Nr 244, poz. 1626).

Kandydat/kandydatka – osoba (K/M) ubiegająca się o zakwalifikowanie do udziału w projekcie na podstawie zasad ujętych w Regulaminie rekrutacji i uczestnictwa w Projekcie.

Nauczyciel Przedmiotów Zawodowych (NPZ) – nauczyciel (K/M) spełniający kryteria określone w Rozporządzeniu Ministra Edukacji Narodowej i Sportu z dnia 12 marca 2009 roku w sprawie szczegółowych kwalifikacji wymaganych od nauczycieli oraz określenia szkół i wypadków, w których można zatrudnić nauczycieli niemających wyższego wykształcenia lub ukończonego zakładu kształcenia nauczycieli (Dz. U. Nr 50, poz. 400).

Organizator Projektu/Wnioskodawca/Lider Projektu – Nowa Era Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 146d, 02-305 Warszawa, NIP 527-13-74-376, REGON 012186107, KRS 0000031950

Partner Projektu – Fundacja Edukacja dla Społeczeństwa z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 146d, 02-305 Warszawa, NIP 7010032011, REGON 140586313, KRS 0000257664

POKL 2007-2013 - Program Operacyjny Kapitał Ludzki na lata 2007-2013

Projekt – „Kompetentni nauczyciele kształcenia zawodowego branży motoryzacyjnej” realizowany jest w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki, Priorytet III – Wysoka jakość systemu oświaty, Działanie 3.4 – Otwartość systemu edukacji w kontekście uczenia się przez całe życie, Poddziałanie 3.4.3 – Upowszechnianie uczenia się przez całe życie – projekty konkursowe. Projekt współfinansowany jest ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego. Projekt realizowany jest w ramach umowy nr UDA-POKL.03.04.03-00-110/11-00 podpisanej z Ośrodkiem Rozwoju Edukacji.



CZŁOWIEK - NAJLEPSZA INWESTYCJA!

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

Strona internetowa Projektu – www.motopraktyki.pl, na której będą zamieszczane wszelkie informacje dla uczestników.

Uczestnik/Uczestniczka – osoba, która spełnia wymogi formalne i w wyznaczonym terminie złoży wszystkie wymagane dokumenty rekrutacyjne oraz pozytywnie przejdzie proces rekrutacji.

UE – Unia Europejska

§ 3 Cel i założenia projektu

1. Projekt przewiduje realizację programu doskonalenia zawodowego i praktycznego dla nauczycieli przedmiotów zawodowych i instruktorów praktycznej nauki zawodu branży motoryzacyjnej z terenu całej Polski
2. Głównym celem projektu jest podwyższenie kompetencji zawodowych przez 300 nauczycieli/-lek kształcenia zawodowego i instruktorów/-rek praktycznej nauki zawodu ze szkół motoryzacyjnych z całej Polski w obszarze nauczania zawodu poprzez ukończenie programu doskonalenia zawodowego i praktycznego w przedsiębiorstwach w okresie od 01.06.2012r. do 31.05.2012r .
3. Projekt jest adresowany do NPZ oraz IPNZ: technik pojazdów samochodowych, mechanik pojazdów samochodowych, elektromechanik pojazdów samochodowych, blacharz samochodowy, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej z dnia 26 czerwca 2007 r. w sprawie klasyfikacji zawodów szkolnictwa zawodowego (Dz. U. Nr 124, poz. 860 z późn. zm.).
4. Projekt zakłada łącznie udział 300 uczestników/czek.

§ 4 Uczestnicy projektu

W projekcie mogą wziąć udział osoby, które z własnej inicjatywy zgłosiły chęć uczestnictwa i spełniają następujące warunki:

- a) mają ukończone 18 lat;
- b) posiadają kwalifikacje nauczyciela przedmiotów zawodowych lub instruktora praktycznej nauki zawodu i prowadzą kształcenie w jednym z zawodów: technik pojazdów samochodowych, mechanik pojazdów samochodowych, elektromechanik pojazdów samochodowych, blacharz pojazdów samochodowych;
- c) są aktywne zawodowo w charakterze nauczyciela przedmiotów zawodowych bądź instruktora praktycznej nauki zawodu: technik pojazdów samochodowych, mechanik pojazdów samochodowych, elektromechanik pojazdów samochodowych, blacharz pojazdów samochodowych;
- d) posiadają: motywację i potrzebę podnoszenia kwalifikacji zawodowych.

§ 5 Procedura rekrutacyjna

1. Proces rekrutacji uwzględniać będzie zasadę równych szans, w tym równości płci.
2. Rekrutacja będzie prowadzona w sposób ciągły do momentu uzyskania 300 uczestników/czek, nie później jednak niż do 30.11.2013r. W przypadku gdy do określonego terminu nie zbierze się planowana liczba osób, zgłoszenia będą przyjmowane do momentu zakwalifikowania planowanej liczby 300 osób.
3. Rekrutacja może zostać zawieszona wcześniej, jeżeli ilość zgłoszeń kandydatów spełniających wymogi formalne przekroczy 120% możliwej do przyjęcia liczby uczestników/czek (to jest 360 osób). O tym fakcie Kandydaci będą informowani telefonicznie lub/i mailowo oraz poprzez stronę internetową Projektu.
4. Po zawieszeniu naboru formularze będą przyjmowane, ale Kandydaci spełniający wymogi formalne będą wpisywani na utworzoną listę rezerwową.
5. Rekrutacja obejmuje następujące etapy:
 - a) I etap rekrutacji:
 - wypełnienie on-line formularza rekrutacyjnego (załącznik nr 1) dostępnego na stronie internetowej projektu: www.motopraktyki.pl, a następnie wygenerowanie uzupełnionego formularza do PDF.
 - wybór preferowanego oraz dodatkowego terminu oraz miejsca odbywania praktyk.
 - dostarczenie listownie lub osobiście do biura Projektu wydrukowanego ze strony www i podpisanego formularza rekrutacyjnego wraz z uzupełnionymi i podpisanymi załącznikami nr 2, 3 i 4 do niniejszego Regulaminu
 - b) II etap rekrutacji:
 - weryfikacja czy Kandydat/Kandydatka spełnia warunki uczestnictwa w projekcie opisane w niniejszym regulaminie,
 - utworzenie listy rankingowej zakwalifikowanych do Projektu wraz z listą rezerwową.



CZŁOWIEK - NAJLEPSZA INWESTYCJA!

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

- c) III etap rekrutacji:
- ogłoszenie wyników rekrutacji na stronie internetowej projektu,
 - telefonicznie i / lub mailowe powiadomienie Kandydatów/Kandydatek o zakwalifikowaniu do udziału w Projekcie i o terminie rozpoczęcia planowanych działań.
 - Podpisanie pierwszego dnia zajęć Umowy uczestnictwa (zał. nr 5) i Deklaracji uczestnictwa (zał. nr 6).
6. Kandydat przekazuje swoje dane osobowe zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 roku o ochronie danych osobowych; Dz.U. 2002, nr 101, poz. 926 ze zm. na potrzeby przeprowadzenia rekrutacji.
7. W celu zakwalifikowania osób do projektu powołana zostanie Komisja Rekrutacyjna, w skład której wejdzie kierownik projektu, z-ca kierownika projektu oraz specjaliści ds. rekrutacji.
8. Wyboru uczestników dokonuje się, biorąc pod uwagę kryteria formalne:
- wiek powyżej 18 r. ż.
 - zatrudnienie na stanowisku nauczyciela przedmiotów zawodowych / instruktora praktycznej nauki zawodu w co najmniej jednym z grup zawodów: technik pojazdów samochodowych, mechanik pojazdów samochodowych, elektromechanik pojazdów samochodowych, blacharz pojazdów samochodowych
 - chęć podniesienia kwalifikacji i umiejętności zawodowych w obszarze nauczania zawodu.
 - nie więcej niż sześć osób z jednej szkoły/placówki.
9. W przypadku większej ilości kandydatów spełniających wymogi formalne niż założono w Projekcie, przewiduje się dodatkowe kryteria rekrutacji, za które przyznawana będzie wskazana poniżej liczba punktów:
- wiek powyżej 45 r.ż. (tak - 10 pkt., nie - 0 pkt.);
 - uczestnictwo w praktykach w przedsiębiorstwie w ostatnich 3 latach (tak - 0 pkt., nie -10 pkt.).
10. Komisja rekrutacyjna dokona kwalifikacji do projektu biorąc pod uwagę spełnianie kryteriów formalnych, w przypadku liczby chętnych przekraczających 300 osób – liczbę uzyskanych punktów podczas oceny merytorycznej oraz zaplanowane w projekcie wskaźniki dotyczące liczby kobiet i mężczyzn (13 K, 287M).
11. Każdemu zgłoszeniu nadany zostanie numer rekrutacyjny (numer/data). Za dzień wpłynięcia zgłoszenia uważa się dzień, w którym wypełniony, podpisany formularz rekrutacyjny wpłynie do Biura Projektu (dostarczony listownie lub osobiście).
12. Złożone dokumenty nie podlegają zwrotowi.
13. Każdy z Kandydatów otrzyma mailową lub/i telefoniczną informację o pozytywnym przejściu oceny formalnej i umieszczeniu na liście podstawowej lub rezerwowej na dany cykl praktyk wraz z informacją o miejscu i terminie podpisania umowy uczestnictwa i rozpoczęcia zajęć
14. Kandydaci, którzy nie spełnią wymogów formalnych zostaną poinformowani o tym pocztą elektroniczną. Takie osoby będą miały możliwość odwołania się od tej decyzji w ciągu 7 dni od otrzymania ww. wiadomości.
15. Kandydaci, którzy spełnią wymogi formalne, lecz z powodu zastosowania dodatkowych kryteriów rekrutacji nie zostaną zakwalifikowani do udziału w Projekcie, dostaną mailową lub/i telefoniczną informację o zakwalifikowaniu się na listę rezerwową.
16. Za dzień rozpoczęcia udziału Uczestnika w Projekcie przyjmuje się datę podpisania Umowy uczestnictwa oraz deklaracji uczestnictwa w Projekcie.
17. Osoby z list rezerwowych będą kwalifikowane do udziału w projekcie w przypadku rezygnacji osób z list podstawowych przed rozpoczęciem wsparcia. Podstawą kwalifikowania osób z list rezerwowych będzie dalsze spełnianie kryteriów formalnych.

§ 6 Zakres i organizacja wsparcia

1. Projekt, o którym mowa w § 1 pkt.1, zakłada wsparcie w formie następujących działań:
- a) **DZIAŁANIE I: 2-DNIOWE WARSZTATY PRZYGOTOWUJĄCE DO PRAKTYK (14 godzin).** Zajęcia będą odbywać się przed rozpoczęciem praktyk w dni pracujące lub wolne od pracy, w zależności od wybranego terminu. Tematyka warsztatów obejmie:
- 1 dzień (6 godzin): Warsztaty podstawowe: organizacja praktyk, przykłady zastosowania nowoczesnych technologii w branży motoryzacyjnej,
 - 2 dzień (8 godzin): Warsztaty specjalistyczne: zarządzanie przedsiębiorstwem motoryzacyjnym, praktyczne stosowanie systemu informatycznego do zarządzania przedsiębiorstwem oraz zajęcia do wyboru w trzech podgrupach tematycznych:



CZŁOWIEK - NAJLEPSZA INWESTYCJA!

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

I elektronika i elektromechanika pojazdowa

II blacharstwo i lakiernictwo

III systemy diagnostyczne i naprawcze pojazdów samochodowych, systemy obsługi serwisu.

- b) **DZIAŁANIE II: 2-TYGODNIOWE PRAKTYKI W PRZEDSIĘBIORSTWACH** (10 dni roboczych) organizowane w okresie: XI.2012 - IV.2014 w autoryzowanych serwisach dużych koncernów motoryzacyjnych, stacjach diagnostycznych lub serwisach blacharsko – lakierniczych. Warunkiem przystąpienia do praktyk jest ukończenie warsztatów przygotowujących do praktyk. Zajęcia będą odbywać się w tygodniu w trakcie roku szkolnego i/lub w dni wolne od pracy. Program praktyk obejmie 80 godzin i uwzględni: zapoznanie się z rozwiązaniami organizacyjnymi, stosowanie nowoczesnych technologii i narzędzi, w tym informatycznych, realizację zadań praktycznych, tak, aby uczestnicy/-czki mogli zapoznać się z kolejno następującymi po sobie etapami obsługi i serwisu pojazdu. Każdemu uczestnikowi praktyk zostanie przydzielony opiekun praktyk wyznaczony i odelegowany przez przedsiębiorcę, u którego odbywać będzie się praktyka. Warunkiem pozytywnego zaliczenia praktyk i uzyskania certyfikatu jest:

- frekwencja na poziomie 80%,
- pozytywna ocena opiekuna praktyk.

2. W trakcie zajęć uczestnicy mają zapewniony nocleg i wyżywienie.
3. Godzina warsztatów to godzina dydaktyczna i liczy 45 min. Godzina praktyki to godzina zegarowa i liczy 60 minut.
4. Zajęcia odbywać się będą w miejscach wyznaczonych przez Realizatora, zgodnie z przyjętym programem i harmonogramem zajęć, który zostanie przekazany uczestnikom przed rozpoczęciem zajęć. Realizator zastrzega sobie możliwość zmiany dni lub godzin objętych harmonogramem, o czym uczestnicy zostaną poinformowani za pomocą poczty elektronicznej lub poprzez ogłoszenie na stronie internetowej projektu.
5. Realizator zastrzega sobie prawo odwołania zajęć na 2 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia, jeśli na dany termin zgłosi się zbyt mała liczba osób.

§ 7. Prawa Uczestnika

1. Udział w Projekcie jest bezpłatny, koszty udziału Uczestników w projekcie pokrywa Realizator.
2. Uczestnik/-czka w trakcie odbywania warsztatów i praktyk ma zapewnione:
 - Wyżywienie (śniadania, obiady, kolacje);
 - Nocleg – dotyczy tylko osób dojeżdżających z innej miejscowości niż ta, w której odbywają się zajęcia (w przypadku warsztatów – 1 nocleg, w przypadku praktyk: począwszy od dnia poprzedzającego dzień rozpoczęcia praktyk do ostatniego dnia praktyk),
 - zwrot kosztów dojazdu na warsztaty oraz praktyki (wg zasad określonych w §10),
 - ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków na czas trwania praktyk,
 - opiekuna praktyk,
 - odzież ochronną,
 - materiały promocyjne (teczka, długopis, notatnik),
 - materiały szkoleniowe (wydruki prezentacji i programu praktyk).
3. Każdy Uczestnik/-czka ma prawo dostępu do portalu projektu: www.motopraktyki.pl, który jest wsparciem kształcenia praktycznego. Na portalu dostępne będą:
 - Interaktywne prezentacje multimedialne dotyczące najnowszych osiągnięć, zastosowań technicznych, organizacyjnych i technologicznych w 4 obszarach zawodowych objętych praktykami,
 - Elektroniczny e-dziennik praktyk,
 - Kompendium praktyk (prezentacje z praktyk),
 - Newsletter – bieżące informacje o praktykach, newsy z obszaru branży motoryzacyjnej,
 - FAQ – najczęściej zadawane pytania i odpowiedzi,
 - Wzory dokumentów rekrutacyjnych i merytorycznych, ankiet, testów.

§ 8. Obowiązki Uczestnika

1. Uczestnik podpisując formularz rekrutacyjny oświadcza, że zapoznał się z regulaminem oraz akceptuje jego postanowienia.
2. Uczestnik zakwalifikowany do udziału w Projekcie i zamierzający wziąć w nim udział zobowiązany jest do zawarcia Umowy Uczestnictwa w Projekcie w terminie wskazanym przez Realizatora wg wzoru stanowiącego załącznik nr 5 do Regulaminu.
3. Uczestnik Projektu zobowiązany jest do:



CZŁOWIEK - NAJLEPSZA INWESTYCJA!

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

- punktualnego i aktywnego uczestnictwa w działaniach realizowanych w ramach projektu, w tym uczestnictwa w co najmniej 80% zajęć,
 - złożenia podpisu na liście obecności w trakcie zajęć, a także na liście potwierdzającej skorzystanie z wyżywienia, noclegu, odbiór odzieży roboczej oraz materiałów promocyjnych i szkoleniowych,
 - wypełniania w trakcie szkoleń ankiet ewaluacyjnych i testów,
 - bieżącego informowania (drogą mailową i telefonicznie) Realizatora o wszystkich zdarzeniach mogących zakłócić dalszy jego udział w Projekcie,
 - niezwłocznego zgłaszania wszystkich zmian zawartych w dokumentach rekrutacyjnych, w tym danych adresowych, zmian w statusie na rynku pracy.
4. Realizator dopuszcza usprawiedliwienie nieobecności Uczestnika w zajęciach z przyczyn spowodowanych chorobą lub ważnymi sytuacjami losowymi. Uczestnik zobowiązany jest przedstawić pisemne usprawiedliwienie Realizatorowi w terminie 7 dni od zaistnienia nieobecności.
 5. W trakcie realizacji praktyk każdy uczestnik/-czka ma obowiązek prowadzenia elektronicznego e-dziennika praktyki dostępnego po zalogowaniu się na stronie internetowej projektu.
 6. Po zakończeniu praktyk każdy uczestnik ma obowiązek opracować prezentację – relację z odbytej praktyki (według szablonu dostępnego na stronie internetowej projektu).

§ 9. Skreślenie z listy uczestników i rezygnacja z udziału

1. Realizator zastrzega sobie prawo skreślenia Uczestnika z listy uczestników Projektu w następujących przypadkach:
 - naruszenia przez Uczestnika postanowień Regulaminu lub postanowień umowy uczestnictwa,
 - rażącego naruszenia porządku organizacyjnego podczas warsztatów i praktyk,
 - opuszczenia przez Uczestnika ponad 20% czasu (godzin) warsztatów i praktyk,
 - podania nieprawdziwych danych w dokumentach rekrutacyjnych.
2. Uczestnik może z ważnych przyczyn osobistych, zrezygnować z udziału w Projekcie, w ciągu 3 dni od daty otrzymania informacji o zakwalifikowaniu go do udziału w Projekcie. Na powstałe w ten sposób wolne miejsce zostanie zakwalifikowana osoba z listy rezerwowej. W przypadku rezygnacji z udziału w projekcie uczestnik jest zobowiązany do złożenia Realizatorowi pisemnego oświadczenia o rezygnacji.
3. W przypadku rezygnacji uczestnika w trakcie realizacji Projektu lecz przed rozpoczęciem praktyk w przedsiębiorstwach, do udziału w Projekcie może zostać zakwalifikowany kandydat z listy rezerwowej lub zostanie przeprowadzona dodatkowa rekrutacja.
4. Uczestnik, który zrezygnował z udziału w Projekcie z przyczyn innych niż określone w §9 pkt. 2 Regulaminu, lub który został skreślony z listy uczestników przez Realizatora, jest zobowiązany do zwrotu poniesionych przez Realizatora kosztów związanych z udziałem Uczestnika w Projekcie - § 3 pkt.1 umowy.
5. W indywidualnie uzasadnionych przypadkach istnieje możliwość zwolnienia Uczestnika z obowiązku zwrotu poniesionych przez Realizatora kosztów związanych z udziałem Uczestnika w Projekcie w całości lub odpowiedniej części.

§ 10. Zasady zwrotu kosztów dojazdu

1. Uczestnikom przysługuje zwrot kosztów dojazdu na warsztaty i praktyki w kwotach i na zasadach określonych niniejszym Regulaminem. Refundacją kosztów dojazdu objęci są uczestnicy dojeżdżający na zajęcia z innej miejscowości niż ta, w której odbywają się zajęcia.
2. Uczestnicy projektu otrzymują zwrot kosztów przejazdu w obie strony: z miejsca zamieszkania do miejsca odbywania się zajęć:
 - w przypadku warsztatów: maksymalnie do wysokości 120,00 PLN / słownie: sto dwadzieścia złotych (przejazd do i powrotny).
 - w przypadku praktyk: maksymalnie do wysokości 240,00 PLN / słownie: dwieście czterdzieści złotych (przejazd do i powrotny).
3. Zwrot kosztów dojazdu wypłacany będzie na wniosek uczestnika Projektu.
4. Podstawą zwrotu kosztów przejazdu publicznym środkiem transportu jest przedłożenie przez uczestnika:
 - wniosku o zwrot kosztów dojazdu wg wzoru obowiązującego w projekcie, który będzie udostępniony nie później niż na dzień podpisania Umowy uczestnictwa,
 - kompletu biletów komunikacji publicznej: jednorazowych biletów w obie strony, do których zalicza się bilety kolejowe II klasy, bilety PKS, bilety prywatnych przewoźników, opatrzonych właściwą datą.
5. Koszty podróży samochodem prywatnym zwracane są:



CZŁOWIEK - NAJLEPSZA INWESTYCJA!

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

- a) na podstawie kserokopii dowodu rejestracyjnego, uzasadnienia dot. braku możliwości skorzystania z komunikacji publicznej, a w przypadku gdy uczestnik projektu nie jest jego właścicielem – umowy użyczenia samochodu osobowego,
- b) do wysokości odpowiadającej cenie biletu najtańszym środkiem komunikacji na danej trasie w obie strony, wymagane dokumenty:
 - wniosek ubiegania się o zwrot kosztów dojazdu + wypełnione uzasadnienie dot. braku możliwości skorzystania z komunikacji publicznej, których wzory będą udostępnione nie później niż na dzień podpisania Umowy uczestnictwa,
 - kserokopia prawa jazdy oraz dowodu rejestracyjnego,
 - umowa użyczenia samochodu osobowego, w przypadku gdy uczestnik projektu nie jest jego właścicielem.
 - zaświadczenia od przewoźnika o koszcie przejazdu na danej trasie w obie strony.
6. Wnioski, wraz z kompletem dokumentów należy składać w Biurze Projektu (osobiście lub listownie) w ciągu 14 dni od dnia zakończenia praktyk. Niekompletne wnioski o zwrot kosztów dojazdu nie będą rozpatrywane.
7. Refundacja kosztów dojazdu będzie dokonywana na konto bankowe Uczestnika projektu w terminie do 30 dni od daty wpływu do Biura Projektu kompletu dokumentów.

§ 11. Postanowienia końcowe

1. Uczestnik zobowiązany jest do stosowania się do niniejszego regulaminu.
2. Organizator projektu zobowiązuje się do rzetelności w organizacji działań i stałego nadzoru metodycznego i organizacyjnego nad jego realizacją.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem zastosowanie znajdują postanowienia umowy uczestnictwa zawartej z każdym z uczestników projektu.
4. Ostateczna interpretacja „Regulaminu rekrutacji i uczestnictwa w Projekcie” należy do Lidera Projektu – Nowej Ery Sp. z o.o. w oparciu o stosowne dokumenty programowe znajdujące się na stronie Ministerstwa Rozwoju Regionalnego / Instytucji Pośredniczącej II stopnia.
5. Ogólny nadzór nad realizacją Projektu oraz rozstrzyganie spraw, które nie są uregulowane niniejszym regulaminem, należą do kompetencji Kierownika Projektu.
6. Nowa Era Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do zmiany niniejszego regulaminu, o czym niezwłocznie poinformuje uczestników na stronie internetowej projektu www.motopraktyki.pl

Załączniki:

- Załącznik 1 – Formularz rekrutacyjny
Załącznik 2 – Oświadczenie o kwalifikowaniu się do projektu
Załącznik 3 – Zgoda na przetwarzanie danych osobowych
Załącznik 4 – Zaświadczenie od pracodawcy
Załącznik 5 – Umowa uczestnictwa
Załącznik 6 – Deklaracja uczestnictwa



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY



CZŁOWIEK - NAJLEPSZA INWESTYCJA!

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

Załącznik nr1

Wzór

FORMULARZ REKRUTACYJNY



CZŁOWIEK - NAJLEPSZA INWESTYCJA!

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

Załącznik nr 2

Wzór

Projekt: „Kompetentni nauczyciele kształcenia zawodowego branży motoryzacyjnej”
Nr: WND-POKL.03.04.03-00-122/11

.....
Imię i nazwisko

.....
adres zamieszkania

OŚWIADCZENIE O KWALIFIKOWANIU SIĘ DO PROJEKTU

Upředzony/a o odpowiedzialności za złożenie nieprawdziwego oświadczenia lub zatajenie prawdy niniejszym oświadczam, że ja niżej podpisany/podpisana kwalifikuję się do grupy uczestników projektu "Kompetentni nauczyciele kształcenia zawodowego branży motoryzacyjnej", realizowanego przez Nowa Era Sp. z o.o. w partnerstwie z Fundacją Edukacja dla Społeczeństwa w ramach Działania 3.4 – Otwartość systemu edukacji w kontekście uczenia się przez całe życie, Poddziałania 3.4.3 - Upowszechnienie uczenia się przez całe życie - projekty konkursowe, Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki, w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego, tj. spełniam łącznie następujące wymogi (*należy postawić znak "x" w odpowiednim kwadracie przy każdym z punktów*):

- ☐ Jestem osobą dorosłą
- ☐ Jestem osobą zatrudnioną Szkole / Zespole Szkół o profilu motoryzacyjnym
- ☐ Wykonuję zawód nauczyciela przedmiotów zawodowych / instruktora praktycznej nauki zawodu w co najmniej jednym z grup zawodów: technik pojazdów samochodowych, mechanik pojazdów samochodowych, elektromechanik pojazdów samochodowych, blacharz pojazdów samochodowych
- ☐ Chcę podnieść swoje kwalifikacje i umiejętności zawodowe w obszarze nauczania zawodu

.....
data i podpis



CZŁOWIEK - NAJLEPSZA INWESTYCJA!

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

Załącznik nr 3

Wzór

OŚWIADCZENIE UCZESTNIKA PROJEKTU O WYRAŻENIU ZGODY NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH

W związku z przystąpieniem do Projektu „Kompetentni nauczyciele kształcenia zawodowego branży motoryzacyjnej” realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych.

Oświadczam, iż przyjmuję do wiadomości, że:

- 1) administratorem tak zebranych danych osobowych jest Instytucja Zarządzająca dla Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki tj. *Ministerstwo Rozwoju Regionalnego, ul. Wspólna 2/4, 00-926 Warszawa.*
- 2) moje dane osobowe będą przetwarzane wyłącznie w celu udzielenia wsparcia, realizacji projektu „Kompetentni nauczyciele kształcenia zawodowego branży motoryzacyjnej”, ewaluacji, kontroli, monitoringu i sprawozdawczości w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki;
- 3) moje dane osobowe mogą zostać udostępnione innym podmiotom wyłącznie w celu udzielenia wsparcia, realizacji projektu „Kompetentni nauczyciele kształcenia zawodowego branży motoryzacyjnej”, ewaluacji, kontroli, monitoringu i sprawozdawczości w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki;
- 4) podanie danych jest dobrowolne, aczkolwiek odmowa ich podania jest równoznaczna z brakiem możliwości udzielenia wsparcia w ramach Projektu;
- 5) mam prawo dostępu do treści swoich danych i ich poprawiania.

.....
miejsowość i data

.....
czytelny podpis uczestnika projektu*



CZŁOWIEK - NAJLEPSZA INWESTYCJA!

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

Załącznik nr 4

Wzór

**Projekt: „Kompetentni nauczyciele kształcenia zawodowego branży motoryzacyjnej”
Nr: POKL.03.04.03-00-122/11**

.....
(Pieczęć zakładu pracy)

.....
(Miejscowość, data)

**Zaświadczenie o zatrudnieniu na stanowisku Nauczyciela przedmiotów
zawodowych / Instruktora praktycznej nauki zawodu***

Zaświadcza się, że Pan / Pani*

od do jest zatrudniony/-a
(data zatrudnienia)

W
(nazwa szkoły / placówki)

.....
(adres szkoły / placówki - ulica, nr budynku, nr lokalu, miejscowość, kod pocztowy, województwo)

....., NIP: ____ - ____ - ____ - ____ REGON ____
(nr telefonu kontaktowego)

Zaświadcza się także, iż ww. osoba jest zatrudniona na stanowisku nauczyciela przedmiotów zawodowych /
instruktora praktycznej nauki zawodu**: (proszę wstawić znak „X” przy wybranym zawodzie):

- ☐ technik pojazdów samochodowych
- ☐ mechanik pojazdów samochodowych
- ☐ elektromechanik pojazdów samochodowych
- ☐ blacharz pojazdów samochodowych

.....
(pieczęć i podpis dyrektora)

*) Niepotrzebne skreślić

**) w rozumieniu USTAWY KARTA NAUCZYCIELA z dnia 26 stycznia 1982 r./ ROZPORZĄDZENIA MINISTRA EDUKACJI
NARODOWEJ z dnia 15 grudnia 2010r. w sprawie praktycznej nauki zawodu



CZŁOWIEK - NAJLEPSZA INWESTYCJA!

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

**Zaświadczenie o zgodzie dyrektora szkoły / placówki*,
w której kandydat/-ka jest zatrudniona/-y, na udział w projekcie**

Wyrażam zgodę na udział Pana / Pani* w projekcie „Kompetentni nauczyciele kształcenia zawodowego branży motoryzacyjnej”

.....
(pieczęć i podpis dyrektora)

*) Niepotrzebne skreślić

Potwierdzenie dyrektora placówki w oparciu o akta osobowe nauczyciela

Potwierdzam, że Pan / Pani*(proszę wstawić „X” w odpowiednim polu)

- ☐ brał/-a
☐ nie brał/-a

udziału w praktykach w przedsiębiorstwie w przeciągu ostatnich 3 lat.

.....
(pieczęć i podpis dyrektora)

*) Niepotrzebne skreślić



CZŁOWIEK - NAJLEPSZA INWESTYCJA!

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

Załącznik nr 5

Wzór

UMOWA UCZESTNICTWA W PROJEKCIE nr .../MOTO/2012

Zawarta w dniu r. w pomiędzy:
Nowa Era Sp. z o.o., Al. Jerozolimskie 146d, 02-305 Warszawa, NIP 527-13-74-376, REGON 012186107, KRS 000003195
zwanym dalej „**Realizatorem Projektu**”,
reprezentowanym przez:
Pana **Pawła Pochecia** – kierownika Działu Projektów Unijnych

a

Panem/Panią, zamieszkałym/-ą
....., PESEL zwanym/-ą dalej „**Uczestnikiem**”.

§ 1

1. W ramach realizacji Projektu nr WND-POKL.03.04.03-00-122/11 pt. „Kompetentni nauczyciele kształcenia zawodowego branży motoryzacyjnej”. Realizator projektu zobowiązuje się zorganizować i przeprowadzić w terminie do 31.05.2014 roku program doskonalenia zawodowego i praktycznego w postaci 14-godzinnych warsztatów przygotowujących do odbycia praktyk oraz 80-godzinnych praktyk w przedsiębiorstwie.
2. Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki.

§ 2

Działania, o których mowa w § 1, będą odbywać się w miejscu i terminach ustalonych przez Realizatora Projektu. Harmonogram zajęć zostanie przekazany Uczestnikowi przed rozpoczęciem zajęć.

§ 3

1. Koszty działań, w którym bierze udział Uczestnik pokrywane są ze środków uzyskanych przez Realizatora Projektu w ramach Projektu, o którym mowa w § 1. Koszty szkolenia na jednego uczestnika wynoszą 2050,00 zł (słownie: dwa tysiące pięćdziesiąt złotych).
2. Za udział w działaniach, o których mowa w § 1, Uczestnik nie jest zobowiązany do zapłaty żadnych opłat, z zastrzeżeniem postanowień § 4.

§ 4

Uczestnik zobowiązuje się do:

1. Regularnego uczęszczania na wszystkie działania, co potwierdzać będzie własnoręcznym podpisem składanym na właściwej liście obecności. Nieobecności mogą zostać usprawiedliwione poprzez niezwłoczne przedstawienie Realizatorowi projektu, stosownego zwolnienia lekarskiego lub odpowiednio uzasadnionego wyjaśnienia na piśmie. Dopuszcza się możliwość nieobecności na nie więcej niż 20% zajęć.
2. Punktualnego i aktywnego uczestnictwa w zaplanowanych działaniach.
3. Bieżącego prowadzenia elektronicznego e-dziennika zajęć.
4. Opracowania prezentacji – relacji z odbytej praktyki po zakończeniu praktyki, według szablonu dostępnego na stronie internetowej projektu.

§ 5

1. Realizator projektu może dokonać jednostronnego wypowiedzenia w trybie natychmiastowym niniejszej umowy z powodu:
 - istotnego naruszenia przez Uczestnika postanowień umowy lub Regulaminu,
 - rażącego naruszenia porządku organizacyjnego podczas warsztatów i praktyk.
 - opuszczenia przez Uczestnika ponad 20% czasu (godzin) zajęć,
 - podania nieprawdziwych danych w dokumentach rekrutacyjnych.
2. W przypadku wypowiedzenia niniejszej umowy przez Realizatora Projektu z przyczyn określonych w ust. 1, Uczestnik zobowiązany będzie do zwrotu na rzecz Realizatora Projektu poniesionych kosztów związanych z udziałem Uczestnika w projekcie w terminie 14 dni od otrzymania pisemnego wezwania przesłanego listem poleconym na wskazany



CZŁOWIEK - NAJLEPSZA INWESTYCJA!

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

w umowie adres zamieszkania. Koszty mają być zwracane na numer rachunku bankowego:
69 1440 1101 0000 0000 1446 2554 w Nordea Bank Polska S.A.

3. Koszty działań, które Uczestnik zobowiązuje się ponieść w przypadku rozwiązania z nim niniejszej umowy, określono w §3, ust.1.
4. Realizator może odstąpić od żądania zwrotu kosztów, o których mowa w ust. 2 i 3, w indywidualnie uzasadnionych przypadkach, jeżeli przyczyną niedotrzymania warunków umowy było wystąpienie nadzwyczajnych i niezawinionych przez Uczestnika okoliczności życiowych lub losowych.
5. Za nadzwyczajne okoliczności przyjmuje się w szczególności chorobę Uczestnika, której charakter uniemożliwia osobiste stawiennictwo na zajęciach lub chorobę dziecka powodującą przekroczenie liczby dopuszczalnych nieobecności. Uczestnik zobowiązany jest do przedstawienia wiarygodnych dokumentów potwierdzających wystąpienie tych okoliczności.
6. Jeżeli w trakcie realizacji Projektu lub po jego zakończeniu wyjdzie na jaw, że Uczestnik nie spełniał warunków udziału w Projekcie lub podał nieprawdziwe dane w oświadczeniach i dokumentach rekrutacyjnych, albo gdy wyjdzie na jaw, że Uczestnik nie spełniał warunków do otrzymania poszczególnych świadczeń w ramach wsparcia Uczestnika, Uczestnik zobowiązany będzie do zwrotu w odpowiednim zakresie na rzecz Realizatora Projektu poniesionych kosztów związanych z udziałem Uczestnika w Projekcie wraz z odsetkami. zob. § 3

§ 6

Realizator Projektu może rozwiązać umowę bez wypowiedzenia w również przypadku rozwiązania umowy z Instytucją Wdrażającą/Pośredniczącą II stopnia, tj. Ośrodkiem Rozwoju Edukacji.

§ 7

Realizator Projektu nie ponosi odpowiedzialności wobec Uczestnika w przypadku wstrzymania finansowania projektu przez Instytucję Wdrażającą / Pośredniczącą II stopnia w tym również spowodowanego brakiem środków na realizację Projektu określonego w § 1 ust. 1 lub rozwiązania umowy w trybie określonym w § 5 lub § 6.

§ 8

1. Uczestnik potwierdza, że zapoznał się z postanowieniami Regulaminu rekrutacji i uczestnictwa w Projekcie „Kompetentni nauczyciele kształcenia zawodowego branży motoryzacyjnej”, akceptuje jego postanowienia i zobowiązuje się do ich przestrzegania.
2. Uczestnik potwierdza, że dane osobowe podane przez niego w „Formularzu rekrutacyjnym” są prawdziwe i zobowiązuje się do bezzwłocznego informowania Realizatora Projektu o każdej ich zmianie.

§ 9

Wszelka korespondencja do Uczestnika będzie kierowana na jego adres zamieszkania zawarty w umowie. Uczestnik zobowiązany jest pisemnie zawiadomić Realizatora Projektu o każdorazowej zmianie podanego adresu zamieszkania. W razie zaniedbania tego obowiązku, pisma pozostawia się w aktach Realizatora ze skutkiem doręczenia.

§ 10

1. W sprawach nieuregulowanych tą Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Wszelkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Ewentualne spory będą rozstrzygane przed sądami powszechnymi w Warszawie.

§ 11

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

.....
Podpis Uczestnika projektu

.....
Podpis Realizatora



CZŁOWIEK - NAJLEPSZA INWESTYCJA!

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

Załącznik nr 6

Wzór

**Projekt: „KOMPETENTNI NAUCZYCIELE KSZTAŁCENIA ZAWODOWEGO BRANŻY MOTORYZACYJNEJ”
Nr WND.POKL.03.04.03-00-122/11**

.....
Imię i nazwisko

.....
Adres zamieszkania

DEKLARACJA UCZESTNICTWA W PROJEKCIE

Ja niżej podpisany/podpisana.....

deklaruję udział w projekcie „KOMPETENTNI NAUCZYCIELE KSZTAŁCENIA ZAWODOWEGO BRANŻY MOTORYZACYJNEJ” nr WND.POKL.03.04.03-00-122/11 realizowanym przez Nową Erę Sp. z o.o. w partnerstwie z Fundacją Edukacja dla Społeczeństwa w ramach Działania 3.4 – „Otwartość systemu edukacji w kontekście uczenia się przez całe życie”, Poddziałania 3.4.3 - „Upowszechnianie uczenia się przez całe życie – projekty konkursowe” Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki, w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego w okresie od 01.06.2012 do 30.05.2014 r.

Zapoznałem/-am się z Regulaminem rekrutacji i uczestnictwa w projekcie „Kompetentni nauczyciele kształcenia zawodowego branży motoryzacyjnej” i zobowiązuję się do regularnego udziału w formach wsparcia, do których zostałem/-am zakwalifikowany/-a oraz każdorazowego poświadczania swojej obecności własnoręcznym podpisem na listach obecności. Jednocześnie oświadczam, że kwalifikuję się do grupy uczestników w/wym. projektu.

Wyrażam zgodę na poddanie się badaniom ewaluacyjnym w trakcie realizacji projektu oraz po jego zakończeniu.

Oświadczam, iż zostałem/-am poinformowany/-a o współfinansowaniu Projektu przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego.

Oświadczam, iż zostałem/-am pouczony/-a o odpowiedzialności za składanie oświadczeń niezgodnych z prawdą.

.....
(Miejscowość i data)

.....
(Czytelny podpis uczestnika projektu)