

Technik budownictwa okrętowego



Kwalifikacje zawodowe

- ✘ **Wykonywanie elementów kadłuba okrętu.**
- ✘ **Montaż i remont kadłuba okrętu.**
- ✘ **Organizacja budowy i remontu okrętu oraz montażu maszyn i instalacji okrętowych.**

1 Główne zadania i wykonywane czynności

Technik budownictwa okrętowego uczestniczy w pracach projektowo-konstrukcyjnych z zakresu budownictwa okrętowego, opracowuje procesy technologiczne budowy, wyposażania i remontu statku, dokonuje selekcji i doboru materiałów, armatury, maszyn i urządzeń oraz wyposażenia okrętowego.

- Projektuje procesy technologiczne budowy i remontu kadłuba oraz wyposażenia okrętowego. Sporządza dokumentację techniczną.
- Wykonuje badania wytrzymałościowe i strukturalne materiałów konstrukcyjnych.
- Trasuje linie bazowe, kontrolne i obrysy w produkcji kadłubowej.
- Bierze udział w montażu bloków i kadłuba w całości.
- Bierze udział w prostowaniu konstrukcji okrętowych.
- Remontuje konstrukcje okrętowe.
- Organizuje i nadzoruje prace montażowe, remontowe i konserwacyjne elementów konstrukcji kadłuba, elementów wyposażenia kadłubowego i maszynowego oraz rurociągów okrętowych.
- Obsługuje maszyny i urządzenia oraz nadzoruje ich pracę podczas operacji obróbczych, montażowych, wyposażeniowych i remontowych.
- Nadzoruje wykonywanie zabezpieczeń antykorozyjnych kadłuba i wyposażenia statku podczas jego budowy i remontu.
- Sporządza dokumentację sprawozdawczą i inwentaryzacyjną kadłuba i wyposażenia technicznego oraz kalkulację kosztów produkcji i remontu statku.
- Wykonuje pomiary kontrolne konstrukcji kadłuba i części maszynowych oraz kontroluje zgodność wykonania elementów i podzespołów z dokumentacją techniczną.

2 Kompetencje i kwalifikacje

- Pracę w zawodzie technika budownictwa okrętowego może wykonywać osoba, która ukończyła technikum i zdała egzamin potwierdzający kwalifikacje w zawodzie. Kształcenie w tym zawodzie odbywa się również w ramach kwalifikacyjnych kursów zawodowych. Osoby z pozytywnym wynikiem egzaminu maturalnego mogą kontynuować kształcenie w szkole wyższej.
- Technik budownictwa okrętowego powinien cechować się umiejętnościami technicznymi, siłą fizyczną i zdolnością koncentracją uwagi. W tym zawodzie jest niezbędna sprawność manualna, dokładność, odpowiedzialność, umiejętność efektywnej pracy w zespole, umiejętność planowania i organizacji pracy oraz dobrze rozwinięte umiejętności komunikacji. Technik budownictwa okrętowego powinien mieć zdolności analityczne, być odporny na stres wywołany pracą pod presją czasu.
- Technik budownictwa okrętowego powinien mieć wiedzę na temat: części maszyn i urządzeń, rodzajów połączeń, materiałów konstrukcyjnych i eksploatacyjnych, środków transportu wewnętrznego, sposobów transportu i składowania materiałów, rodzajów korozji oraz sposobów ochrony przed korozją, technik i metod wytwarzania części maszyn i urządzeń, maszyn i narzędzi do obróbki ręcznej i maszynowej, przyrządów pomiarowych stosowanych podczas obróbki ręcznej i maszynowej. Powinien także umieć sporządzać szkice części maszyn, rysunki techniczne z wykorzystaniem technik komputerowych, wykonywać pomiary warsztatowe, posługiwać się dokumentacją techniczną maszyn i urządzeń, stosować programy komputerowe wspomagające wykonywanie zadań. Musi też rozróżniać elementy kadłuba okrętu, posługiwać się rysunkami konstrukcji kadłubowych oraz planami montażu kadłuba okrętu, umieć korzystać z przyrządów i urządzeń do montażu kadłuba okrętu, urządzeń do cięcia, spawania i prostowania elementów kadłuba okrętu.
- Aby wykonywać zawód technika budownictwa okrętowego, trzeba mieć doświadczenie w obróbce blach i profili hutniczych, montowaniu i wykonywaniu prac remontowych kadłubów okrętowych, przygotowywaniu dokumentacji warsztatowej oraz procesów technologicznych obróbki, prefabrykacji, montażu, wyposażania i remontu okrętów z wykorzystaniem technik komputerowych oraz badaniu właściwości materiałów stosowanych w budownictwie okrętowym. Konieczne jest przygotowanie do nadzorowania prac związanych z montażem kadłubów okrętów.

3 Środowisko i charakter pracy

Technik budownictwa okrętowego pracuje w dużych zespołach, aktywnie współpracując z innymi specjalistami. Pracuje zazwyczaj 8 godzin dziennie, ale jego czas pracy może się wydłużyć ze względu na ewentualne opóźnienia lub harmonogramy prac. Zadania są wykonywane na powietrzu lub w dużych halach, przy narażeniu na hałas, zanieczyszczenia pyłami, dymem, gazami spawalniczymi. Jest to również praca w zmiennych warunkach atmosferycznych i często na dużej wysokości.