

Mechanik maszyn i urządzeń drogowych



Kwalifikacje zawodowe

- ✘ Eksploatacja maszyn i urządzeń drogowych.
- ✘ Wykonywanie robót drogowych.

1 Główne zadania i wykonywane czynności

Mechanik maszyn i urządzeń drogowych diagnozuje, naprawia oraz konserwuje maszyny i urządzenia użytkowane podczas prac budowlanych.

- Wykonuje naprawy, przeglądy i konserwacje maszyn oraz urządzeń budowlanych, takich jak: koparki, spycharki, walce drogowe, wózki transportowe, betoniarki, kruszarki, dźwigi itp.
- Obsługuje maszyny i urządzenia drogowe.
- Wykonuje roboty drogowe.

2 Kompetencje i kwalifikacje

- Pracę w zawodzie mechanika maszyn i urządzeń drogowych może wykonywać osoba legitymująca się dyplomem potwierdzającym kwalifikacje zawodowe. Kształcenie w tym zawodzie odbywa się w zasadniczej szkole zawodowej, a także w ramach kwalifikacyjnych kursów zawodowych. W dalszym procesie kształcenia można uzyskać dyplom potwierdzający kwalifikacje w zawodzie technik drogownictwa, uzupełniając wykształcenie ogólne do poziomu średniego.
- Wykonywanie zawodu mechanika maszyn i urządzeń drogowych wymaga sprawności manualno-ruchowej, rzetelności i spostrzegawczości. Bardzo ważna jest zdolność koncentracji, podzielność uwagi i dbałość o powierzone mienie. Ze względu na specyfikę zawodu od mechanika maszyn i urządzeń drogowych wymaga się także uzdolnień technicznych oraz umiejętności pracy w zespole.
- Mechanik maszyn i urządzeń drogowych powinien mieć wiedzę o maszynach i urządzeniach oraz ich zastosowaniu, wykonywaniu pomiarów wielkości mechanicznych i elektrycznych. Powinien rozpoznawać materiały konstrukcyjne i eksploatacyjne, określać ich właściwości i zastosowanie, rozpoznawać rodzaje połączeń rozłącznych i nierozłącznych, klasyfikować drogi według określonych kryteriów, rozpoznawać elementy dróg i określać ich funkcje, rozpoznawać rodzaje konstrukcji mostów, rozróżniać rodzaje i elementy dokumentacji projektowej, określać właściwości materiałów stosowanych do budowy dróg i obiektów mostowych.

- Aby wykonywać zawód mechanika maszyn i urządzeń drogowych, trzeba mieć doświadczenie w wykonywaniu czynności obsługowo-naprawczych maszyn i urządzeń budowlanych i drogowych oraz konserwowaniu maszyn i urządzeń budowlanych i drogowych. Mechanik maszyn i urządzeń drogowych powinien umieć korzystać z narzędzi ślusarsko-monterskich, przyrządów diagnostycznych, a także rozumieć instrukcje obsługi i dokumentacje techniczne. Do wykonywania tego zawodu niezbędna jest umiejętność oceny jakości i przydatności części zamiennych lub podzespołów, stopnia zużycia elementów maszyn i urządzeń drogowych oraz ich sprawnej wymiany i konserwacji, a także sporządzania szkiców i rysunków technicznych.

3 Środowisko i charakter pracy

Mechanik maszyn i urządzeń drogowych pracuje w warsztacie, bazie sprzętu, na terenie placu budowy lub robót drogowych, w systemie jednozmianowym z możliwością wydłużenia czasu pracy w razie opóźnień. Mechanik maszyn i urządzeń drogowych diagnozuje, naprawia oraz konserwuje maszyny i urządzenia samodzielnie lub w zespole w razie większych robót. Pracę charakteryzuje zmienność wykonywanych czynności (różnorodność typów maszyn i urządzeń oraz różne rodzaje awarii). W niektórych przypadkach występują zagrożenia dla zdrowia spowodowane uciążliwymi warunkami pracy; należą do nich: hałas, drgania, zagrożenia mechaniczne, zagrożenia chemiczne (płyny eksploatacyjne, oleje) czy konieczność dźwigania ciężarów.