



Zawód: **ELEKTROMECHANIK POJAZDÓW SAMOCHODOWY**

Kod zawodu: **741 [03]**

Program praktyk dla nauczycieli i instruktorów kształcenia zawodowego

I. Postanowienia ogólne.

1. Podstawą opracowania programu są:

- Krajowy Standard Kwalifikacji Zawodowych w zawodzie elektromechanik samochodowy;
- Podstawa Programowa kształcenia w zawodzie elektromechanik samochodowy;
- nowe tendencje i kierunki w procesie kształcenia zawodowego;
- wymagania pracodawców wynikające ze zmian organizacji pracy oraz wprowadzania nowych technologii i wyposażenia warsztatów.

2. Uczestnikami praktyk są nauczyciele oraz instruktorzy kształcenia zawodowego w szkołach kształcących w zawodzie elektromechanik samochodowy, zakwalifikowani i skierowani przez WYG International sp. z o.o.

3. Praktyki odbywają się w wyspecjalizowanych zakładach lub w stacjach obsługi świadczących usługi w zakresie diagnostyki oraz napraw pojazdów samochodowych w tym usługi elektromechaniczne.





II. Cele praktyk.

Celem praktyk jest bliższe rozpoznanie potrzeb i wymagań rynku usług zaplecza technicznego motoryzacji w odniesieniu do absolwentów szkół zawodowych, w świetle masowego wzrostu liczby i rodzajów samochodów eksploatowanych na rynku krajowym oraz zmian zachodzących w sektorze usług elektromechanicznych. W toku praktyk uczestnik powinien obserwować, rozpoznać, przeanalizować – w rezultacie aktywnego uczestnictwa – następujące zagadnienia związane z działalnością zakładu usług elektromechanicznych:

- ilościowe i jakościowe potrzeby kadrowe;
- struktura organizacyjna zakładu, liczba stanowisk, podstawowe wskaźniki ekonomiczne;
- organizacja pracy i zakresy obowiązków na poszczególnych stanowiskach;
- proces obsługi klienta i normy w tym zakresie, obowiązujące w zakładzie;
- obieg dokumentów, stosowane programy komputerowe wspomagające obsługę klienta, kosztorysowanie oraz archiwizacja materiałów z danymi;
- podstawy gospodarki magazynowej;
- wyposażenie techniczno-technologiczne zakładu;
- dokumentacja techniczna i technologiczna dotycząca obsługi i napraw pojazdów samochodowych;
- standardy i procesy technologiczne stosowane podczas wykonywania napraw elektromechanicznych;
- stosowane metody diagnostyczne, procedury obsługowo-naprawcze, normy gwarantujące jakość wykonanej usługi;
- zagrożenia w zakresie p.poż, bhp i ochrony środowiska występujące podczas napraw





oraz stosowane środki zapobiegania tym zagrożeniom;

- recykling zużytych części i materiałów;
- stosowane metody reklamy i marketingu oraz promocji usług w celu pozyskania i zatrzymania klientów;
- współpraca branżowa i kontakty zawodowe.

III. Organizacja i przebieg praktyk.

Organizacja praktyk powinna umożliwić uczestnikom bezpośredni udział w działalności zakładu (albo działu) elektromechanicznego na poszczególnych stanowiskach, wynikających

z technologii i organizacji pracy w celu ułatwienia analizy treści i metod kształcenia w szkole, ściślej dostosowujących absolwenta do wymagań współczesnego rynku pracy.

Czas trwania praktyki: 10 dni po 6 godzin dziennie.

Nadzór nad przebiegiem i organizacją praktyk sprawują opiekunowie z zakładu przeprowadzającego praktyki.

Przebieg praktyk

1 dzień

- Zapoznanie z zakładem, strukturą organizacyjną, zakresem działalności, stanem zatrudnienia oraz podstawowymi wskaźnikami ekonomicznymi.
- Szkolenie z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony przeciwpożarowej.
- Zapoznanie się ze standardami obsługi klienta oraz standardami jakościowymi firmy.
- Sporządzenie dziennego zapisu z przebiegu praktyki.





2 dzień

Uczestnictwo w procesie:

- przyjęcia samochodu do naprawy,
- wstępnej oceny uszkodzeń pojazdu,
- wypełnienia dokumentacji serwisowej,
- ustalenia z klientem zakresu, czasu i kosztu naprawy,

Sporządzenie dziennego zapisu z przebiegu praktyki.

3 dzień

Uczestnictwo w badaniu i naprawach pojazdów o ZI – diagnozowanie usterek układu wtryskowego / wtryskowo-zapłonowego, zasilania paliwem oraz oczyszczania spalin:

- analiza dokumentacji serwisowej;
- odczytywanie zapisów pamięci komputera pokładowego;
- ustalanie sposobu i przebiegu naprawy na podstawie dokumentacji technicznej.

Sporządzanie dziennego zapisu z przebiegu praktyki.

4 dzień

Uczestnictwo w badaniu i naprawach pojazdów o ZS – diagnozowanie usterek układu wtryskowego / Common Rail, zasilania paliwem, oczyszczania spalin:

- analiza dokumentacji serwisowej;
- odczytywanie zapisów pamięci komputera pokładowego;
- ustalanie sposobu i przebiegu naprawy na podstawie dokumentacji technicznej.

Sporządzenie dziennego zapisu z przebiegu praktyki





5 dzień

Uczestnictwo w badaniu i naprawach układów ładowania, rozruchu i oświetlenia:

- diagnozowanie usterek / odczyt zapisów komputera pokładowego;
- analiza dokumentacji serwisowej;
- ustalanie sposobu i przebiegu naprawy na podstawie dokumentacji technicznej.

Sporządzenie dziennego zapisu z przebiegu praktyki

6 dzień

Uczestnictwo w badaniu i naprawach układów regulacji i sterowania dynamiki jazdy (ABS, ASR, ESP, ACC..):

- diagnozowanie usterek / odczyt zapisów komputera pokładowego;
- analiza dokumentacji serwisowej;
- ustalanie sposobu i przebiegu naprawy na podstawie dokumentacji technicznej.

Sporządzenie dziennego zapisu z przebiegu praktyki

7 dzień

Uczestnictwo w badaniu i naprawach układów regulacji i sterowania przeniesienia napędu (sprzęgła, skrzynki biegów, 4WD...):

- diagnozowanie usterek / odczyt zapisów komputera pokładowego;
- analiza dokumentacji serwisowej;
- ustalanie sposobu i przebiegu naprawy na podstawie dokumentacji technicznej





Sporządzenie dziennego zapisu z przebiegu praktyki

8 dzień

Uczestnictwo w badaniu i naprawach układów kierowniczego i zawieszenia:

- diagnozowanie usterek / odczyt zapisów komputera pokładowego;
- analiza dokumentacji serwisowej;
- ustalanie sposobu i przebiegu naprawy na podstawie dokumentacji technicznej

Sporządzenie dziennego zapisu z przebiegu praktyki

9 dzień

Uczestnictwo w badaniu i naprawach układów bezpieczeństwa biernego i komfortu jazdy:

- diagnozowanie usterek / odczyt zapisów komputera pokładowego;
- analiza dokumentacji serwisowej;
- ustalanie sposobu i przebiegu naprawy na podstawie dokumentacji technicznej

Sporządzenie dziennego zapisu z przebiegu praktyki

10 dzień

- Analiza konkurencji rynkowej, stosowanych metod marketingu, reklamy, kształcenia i doksztalcania pracowników.
- Podsumowanie przebiegu praktyk, pytania i wnioski finalne.
- Końcowe wypełnienie dziennika praktyk





Uwaga. Prezentowany przebieg i rozkład praktyk elektromechanicznych stanowi propozycję tematyczną, która co do kolejności i zakresu może zostać dostosowana do bieżących możliwości i wyposażenia zakładu prowadzącego ciągłą działalność usługową i wynikającej z aktualnych zleceń.

IV. Dokumentacja przebiegu praktyki.

Przebieg praktyk z krótką analizą, wnioskami lub uwagami jest przez każdego z uczestników odnotowany w systematycznie prowadzonym indywidualnym dzienniku praktyk, stanowiącym podstawę do zaliczenia praktyk.

Dziennik praktyk może być również pomocą w dalszej pracy nauczyciela kształcenia zawodowego w procesie dostosowywania metod i środków nauczania do wymagań rynku pracy.

