



## Zawód : BLACHARZ SAMOCHODOWY

### Kod Zawodu : 721 [03]

#### Program praktyk zagranicznych nauczycieli i instruktorów kształcenia zawodowego

##### I. Postanowienia ogólne

1. Podstawą opracowania programu są:
  - podstawa programowa kształcenia w zawodzie blacharz samochodowy;
  - projekt Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej w sprawie nowej podstawy programowej kształcenia w zawodach (wersja z 30.09.2011), które ma wejść w życie z dniem 1 września 2012 r., wg którego dla zawodu blacharz samochodowy, kod zawodu 721306 wydzielona będzie jedna kwalifikacja: M24 - Naprawa uszkodzonych nadwozi pojazdów samochodowych
  - Krajowy Standard Kwalifikacji Zawodowych;
  - Informator MEN - Kształcenie zawodowe i ustawiczne, opublikowany w 2010 roku, gdzie podane są nowe tendencje i kierunki związane z dostosowywaniem kształcenia zawodowego do zmieniających się potrzeb rynkowych;
  - materiały informacyjne dotyczące kształcenia zawodowego za granicą
2. Uczestnikami praktyk są nauczyciele oraz instruktorzy kształcenia zawodowego w szkołach kształcących blacharzy samochodowych, zakwalifikowani i skierowani na praktykę przez WYG International sp. z o.o.
3. Praktyki odbywają się w zagranicznych ośrodkach kształcenia zawodowego oraz wyspecjalizowanych zakładach lub w stacjach obsługi świadczących usługi w zakresie diagnostyki, obsługi oraz napraw pojazdów samochodowych w tym usługi blacharskie.





## II. Cele praktyk

Celem praktyk jest zapoznanie się z systemem i metodami praktycznego szkolenia zawodowego w krajach o rozwiniętej motoryzacji i bogatym rynku usług motoryzacyjnych, a także bliższe rozpoznanie potrzeb i wymagań rynku usług zaplecza technicznego motoryzacji w odniesieniu do absolwentów szkół zawodowych. W toku praktyk uczestnik powinien obserwować, rozpoznać, przeanalizować – w rezultacie aktywnego uczestnictwa – następujące zagadnienia związane z teoretyczną i praktyczną działalnością szkoleniową, dotyczącą zawodu blacharza samochodowego:

- system kształcenia zawodowego;
- sposoby naboru kandydatów do zawodu;
- metody stosowane w praktycznej nauce zawodu;
- organizacja i wyposażenie stanowisk do praktycznej nauki zawodu;
- metody doskonalenia nauczycieli zawodu.

## III. Organizacja i przebieg praktyk

Organizacja praktyk powinna umożliwić uczestnikom zapoznanie się oraz analizę porównawczą systemu i metod kształcenia zawodowego za granicą, poprzez prezentację i przestudiowanie materiałów szkoleniowych oraz obserwację i bezpośredni udział w wybranych sektorach działalności zakładów usług motoryzacyjnych ze szczególnym uwzględnieniem działów napraw karoserii na poszczególnych stanowiskach, wynikających ze struktury, technologii i organizacji pracy.

Czas trwania praktyki: 5 dni po 6 godzin dziennie.

Nadzór nad przebiegiem i organizacją praktyk sprawują opiekunowie z zakładu przeprowadzającego praktyki.

### Przebieg praktyk





## 1 dzień Systemy kształcenia zawodowego w Niemczech

Rozpoczęcie projektu, wprowadzenie – zapoznanie się, porównanie i analiza:

- zadań stawianych przed szkolnictwem zawodowym w Niemczech i w Polsce;
- systemu kształcenia zawodowego (w tym w zawodzie blacharza samochodowego) w Niemczech w odniesieniu do systemu kształcenia stosowanego w Polsce;
- struktury i treści niemieckich ramowych planów kształcenia w zawodach branży samochodowej w tym w zawodzie blacharza samochodowego;
- zasad systemu oceniania w niemieckim szkolnictwie zawodowym;
- praktycznej nauki zawodu blacharza samochodowego w Niemczech na przykładzie wybranej szkoły / jednostki kształcenia zawodowego;
- otrzymanych materiałów szkoleniowych.

*Sporządzenie dziennego zapisu z przebiegu praktyki.*

## 2 dzień Metody praktycznej nauki zawodu w Niemczech

Wizyta w ośrodku szkoleniowym, zapoznanie się, analiza i ocena:

- prezentowanej metodyki praktycznej nauki zawodu w specjalistycznej pracowni kształcenia zawodowego;
- wyposażenia warsztatowego stosowanego na stanowisku szkoleniowym i sposobów jego wykorzystania w procesie szkolenia;
- prezentacji metodyczno-dydaktycznej na przykładzie wybranej naprawy powypadkowej;
- organizacji miejsca pracy w markowym / autoryzowanym warsztacie samochodowym.

*Sporządzenie dziennego zapisu z przebiegu praktyki.*

## 3 dzień Nauczyciel bliżej praktyki





Uczestnictwo, obserwacja, analiza przebiegu czynności związanych z naprawami blacharskimi nadwozia pojazdu samochodowego, w tym:

- przyjęcie odpowiedniej metodyki działania związanej z naprawą elementów nadwozia;
- pomiary nadwozia z wykorzystaniem urządzeń i systemów elektronicznych;
- naprawa określonych elementów nadwozia;
- dobór praktycznych pomocy dydaktycznych usprawniających kształcenie zawodowe.

*Sporządzanie dziennego zapisu z przebiegu praktyki.*

#### **4 dzień Przykłady kształcenia praktycznego**

Uczestnictwo w zajęciach praktycznej nauki zawodu w kilku ośrodkach kształcenia zawodowego:

- praktyczna nauka zawodu w zakresie obsługi klienta;
- praktyczne ćwiczenia z zakresu wykonywania łączenia blach;
- montaż elementów nadwozia;
- metody zabezpieczenia i konserwacji nadwozi stosowane w warsztatach naprawczych
- analiza organizacji stanowiska pracy blacharza w markowym / autoryzowanym warsztacie samochodowym.

*Sporządzenie dziennego zapisu z przebiegu praktyki.*





## 5 dzień Poradnictwo / doradztwo zawodowe

Zapoznanie się, ocena i analiza prezentacji:

- perspektyw, możliwości i wymagań zawodowych stawianych przed kandydatami na techników w obszarze motoryzacyjnym.
- sposobów naboru kandydatów do zawodu;
- sporządzania materiałów propagandowo-promocyjnych w celu zainteresowania zawodem.

Podsumowanie przebiegu praktyk, pytania i wnioski końcowe .

Ocena praktyk przez uczestników.

Odbiór zaświadczeń uczestnictwa w szkoleniu.

*Końcowe wypełnienie dziennika praktyk*

**Uwaga.** Prezentowany przebieg i rozkład praktyk zagranicznych związanych z kształceniem w zawodzie blacharza samochodowego stanowi ramową propozycję tematyczną, która co do kolejności i zakresu może zostać adaptowana do bieżących możliwości i wyposażenia ośrodka szkoleniowego oraz zakładu prowadzącego działalność usługową.

## IV. Dokumentacja przebiegu praktyki

Przebieg praktyk z krótką analizą, wnioskami lub uwagami jest przez każdego z uczestników odnotowany w systematycznie prowadzonym indywidualnym dzienniku praktyk, stanowiącym podstawę do zaliczenia praktyk.

Dziennik praktyk może być również pomocą w dalszej pracy nauczyciela kształcenia zawodowego w procesie doskonalenia i dostosowywania metod oraz środków nauczania do wymagań rynku pracy.

