



## Zawód : ELEKTROMECHANIK SAMOCHODOWY

**Kod Zawodu: 741 [03]**

Program praktyk zagranicznych dla nauczycieli i instruktorów kształcenia zawodowego.

### I. Postanowienia ogólne

1. Podstawą opracowania programu są:
  - podstawa programowa kształcenia w zawodzie elektromechanik samochodowy;
  - projekt Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej w sprawie nowej podstawy programowej kształcenia w zawodach, wchodzącego w życie z dniem 1 września 2012 r. (w którym w zawodzie elektromechanik pojazdów samochodowych przewidziano możliwość potwierdzania kwalifikacji „Diagnozowanie oraz naprawa elektrycznych i elektronicznych układów pojazdów samochodowych”);
  - Krajowy Standard Kwalifikacji Zawodowych;
  - Informator MEN „Kształcenie zawodowe i ustawiczne”, opublikowany w 2010 roku, w którym wskazano nowe tendencje i kierunki dotyczące dostosowywania kształcenia zawodowego do zmieniających się potrzeb rynkowych;
  - materiały informacyjne dotyczące kształcenia zawodowego za granicą\*.

---

\* W krajach Europy Zachodniej dynamiczny postęp elektronizacji w technice motoryzacyjnej spowodował konieczność zmian w edukacji zawodowej. Przykładowo, w Niemczech – od 2003 r. zamiast elektromechaników i mechaników samochodowych kształcą się mechatroników samochodowych.





2. Uczestnikami praktyk są nauczyciele oraz instruktorzy kształcenia zawodowego w szkołach kształcących elektromechaników samochodowych, zakwalifikowani i skierowani na praktykę przez WYG International sp. z o.o.
3. Praktyki odbywają się w zagranicznych ośrodkach kształcenia zawodowego oraz wyspecjalizowanych zakładach lub w stacjach obsługi świadczących usługi w zakresie diagnostyki, obsługi oraz napraw pojazdów samochodowych w tym usługi elektromechaniczne.

## II. Cele praktyk

Celem praktyk jest zapoznanie się z systemem i metodami praktycznego szkolenia zawodowego w krajach o rozwiniętej motoryzacji i bogatym rynku usług motoryzacyjnych, a także bliższe rozpoznanie potrzeb i wymagań rynku usług zaplecza technicznego motoryzacji w odniesieniu do absolwentów szkół zawodowych. W toku praktyk uczestnik powinien obserwować, rozpoznać, przeanalizować – w rezultacie aktywnego uczestnictwa – następujące zagadnienia związane z teoretyczną i praktyczną działalnością szkoleniową, dotyczącą zawodu elektromechanika samochodowego:

- system kształcenia zawodowego;
- sposoby naboru kandydatów do zawodu;
- metody stosowane w praktycznej nauce zawodu;
- organizacja i wyposażenie stanowisk do praktycznej nauki zawodu;
- metody doskonalenia nauczycieli zawodu.

## III. Organizacja i przebieg praktyk

Organizacja praktyk powinna umożliwić uczestnikom zapoznanie się oraz analizę porównawczą systemu i metod kształcenia zawodowego za granicą poprzez prezentację i przestudiowanie materiałów szkoleniowych oraz obserwację i bezpośredni udział w wybranych sektorach działalności zakładów usług motoryzacyjnych ze szczególnym uwzględnieniem działu / oddziału elektromechanicznego na poszczególnych stanowiskach, wynikających ze struktury, technologii i organizacji pracy w zakładzie.





Czas trwania praktyki: **5 dni po 6 godzin dziennie.**

Nadzór nad przebiegiem i organizacją praktyk sprawują opiekunowie z zakładu przeprowadzającego praktyki.

### Przebieg praktyk

#### **1 dzień - Systemy kształcenia zawodowego w Niemczech**

Rozpoczęcie projektu, wprowadzenie – zapoznanie się, porównanie i analiza:

- zadań stawianych przed szkolnictwem zawodowym w Niemczech i w Polsce;
- systemu kształcenia zawodowego (w tym w zawodzie elektromechanika / mechatronika samochodowego) w Niemczech w odniesieniu do systemu kształcenia stosowanego w Polsce;
- struktury i treści niemieckich ramowych planów kształcenia w zawodach dotyczących mechaniki pojazdowej w tym w zawodzie elektromechanika / mechatronika samochodowego;
- zasad systemu oceniania w niemieckim szkolnictwie zawodowym;
- praktycznej nauki zawodu mechanika / elektromechanika / mechatronika w Niemczech na przykładzie wybranej szkoły / jednostki kształcenia zawodowego;
- otrzymanych materiałów szkoleniowych.

Sporządzenie dziennego zapisu z przebiegu praktyki.





## 2 dzień - Metody praktycznej nauki zawodu w Niemczech

Wizyta w ośrodku szkoleniowym, zapoznanie się, analiza i ocena:

- prezentowanej metodyki praktycznej nauki zawodu w specjalistycznej pracowni kształcenia zawodowego;
- wyposażenia warsztatowego stosowanego na stanowisku szkoleniowym i sposobów jego wykorzystania w procesie szkolenia;
- prezentacji metodyczno-dydaktycznej na przykładzie wybranego układu samochodu;
- organizacji miejsca pracy w markowym / autoryzowanym warsztacie / salonie samochodowym.

Sporządzenie dziennego zapisu z przebiegu praktyki.

## 3 dzień - Nauczyciel bliżej praktyki

Uczestnictwo, obserwacja, analiza przebiegu czynności związanych z diagnostyką, obsługą i naprawą pojazdu samochodowego, w tym:

- przyjęcie odpowiedniej metodyki działania związanej z przeglądem technicznym pojazdu;
- badanie wybranych układów pojazdu z wykorzystaniem urządzeń i systemów elektronicznych;
- naprawa określonych modułów elektronicznych pojazdu;
- dobór praktycznych pomocy dydaktycznych usprawniających kształcenie zawodowe.

Sporządzanie dziennego zapisu z przebiegu praktyki.





#### 4 dzień - Szczegółowe kształcenia praktycznego

Uczestnictwo w zajęciach praktycznej nauki zawodu w kilku ośrodkach o zróżnicowanej tematyce:

- praktyczna nauka zawodu w zakresie obsługi klienta;
- ćwiczenia z zakresu elektrotechniki samochodowej;
- odczytywanie schematów elektrycznych, ustalanie sposobu i przebiegu naprawy na podstawie dokumentacji technicznej, zapisów pamięci komputera pokładowego itp.;
- analiza organizacji stanowiska pracy elektromechanika w markowym / autoryzowanym warsztacie / salonie samochodowym.

Sporządzenie dziennego zapisu z przebiegu praktyki.

#### 5 dzień - Poradnictwo / doradztwo zawodowe

Zapoznanie się, ocena i analiza prezentacji:

- perspektyw, możliwości i wymagań zawodowych stawianych przed kandydatami na mechaników / elektromechaników samochodowych
- sposobów naboru kandydatów do zawodu elektromechanika;
- sporządzania materiałów propagandowo-promocyjnych w celu zainteresowanych zawodem elektromechanika.

Podsumowanie przebiegu praktyk, pytania i wnioski finalne. Ocena praktyk przez uczestników.

Odbiór zaświadczeń uczestnictwa w szkoleniu.

Końcowe wypełnienie dziennika praktyk





UCZYĆ PRZEZ PRAKTYKĘ – PILOTAŻOWY PROGRAM DOSKONALENIA  
NAUCZYCIELI KSZTAŁCENIA ZAWODOWEGO

Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki, współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

---

**Uwaga.** Prezentowany przebieg i rozkład praktyk zagranicznych związanych z kształceniem w zawodzie elektromechanika samochodowego stanowi ramową propozycję tematyczną, która co do kolejności i zakresu może zostać adaptowana do bieżących możliwości i wyposażenia ośrodka szkoleniowego oraz zakładu prowadzącego bieżącą działalność usługową.

#### IV. Dokumentacja przebiegu praktyki

Przebieg praktyk z krótką analizą, wnioskami lub uwagami jest przez każdego z uczestników odnotowany w systematycznie prowadzonym indywidualnym dzienniku praktyk, stanowiącym podstawę do zaliczenia praktyk.

Dziennik praktyk może być również pomocą w dalszej pracy nauczyciela kształcenia zawodowego w procesie doskonalenia i dostosowywania metod oraz środków nauczania do wymagań rynku pracy.

