



Zawód : MECHANIK POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH

Kod Zawodu : 723 [04]

Program praktyk zagranicznych nauczycieli i instruktorów kształcenia zawodowego

I. Postanowienia ogólne

1. Podstawą opracowania programu są:
 - podstawa programowa kształcenia w zawodzie mechanik pojazdów samochodowych,
 - projekt Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej w sprawie nowej podstawy programowej kształcenia w zawodach, które ma wejść w życie z dniem 1 września 2012 roku. Według nowego Rozporządzenia w zawodzie mechanik pojazdów samochodowych będzie możliwość potwierdzania kwalifikacji „Diagnozowanie i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych”,
 - Krajowy Standard Kwalifikacji Zawodowych,
 - Informator MEN – kształcenie zawodowe i ustawiczne, opublikowane w 2010 roku, gdzie podane są nowe tendencje i kierunki związane z dostosowaniem kształcenia zawodowego do potrzeb rynkowych,
 - materiały informacyjne dotyczące kształcenia zawodowego za granicą*.
2. Uczestnikami praktyk są nauczyciele oraz instruktorzy kształcenia zawodowego, w szkołach kształcących mechaników pojazdów samochodowych, zakwalifikowani i skierowani na praktykę przez WYG International Sp. z o. o.
3. Praktyki odbywają się w Ośrodkach Kształcenia Zawodowego, wyspecjalizowanych zakładach lub serwisach samochodowych, świadczących usługi w zakresie diagnostyki, obsługi oraz naprawy pojazdów samochodowych.

* W krajach Europy Zachodniej dynamiczny postęp elektryfikacji w technice motoryzacyjnej spowodował konieczność zmian w edukacji zawodowej. Przykładowo, w Niemczech – od 2003 r. zamiast elektromechaników i mechaników samochodowych kształcą się mechatroników samochodowych.





II. Cele praktyk

Celem praktyk jest poznanie systemu szkolenia zawodowego oraz metod stosowanych w kształceniu zawodowym, obowiązujących i realizowanych w Niemczech, a także poznanie wymogów rynku w zakresie usług zaplecza technicznego w odniesieniu do absolwentów zawodowych szkół samochodowych.

W trakcie praktyki uczestnik powinien obserwować, rozpoznawać, analizować i aktywnie uczestniczyć w realizacji zagadnień związanych z teoretyczną i praktyczną działalnością szkoleniową, dotyczącą zawodu mechanika pojazdów samochodowych, a w szczególności:

- system kształcenia zawodowego,
- metody kształcenia stosowane w kształceniu zawodowym,
- metody naboru kandydatów do zawodu,
- organizacja i wyposażenie stanowisk do praktycznej nauki zawodu,
- współpraca szkoła – zakład pracy, w zakresie realizacji wspólnie dopracowanego programu kształcenia zawodowego,
- system kształcenia i doskonalenia nauczycieli.

III. Organizacja i przebieg praktyk

Praktyka powinna umożliwić uczestnikom poznanie systemu i metod kształcenia zawodowego w Niemczech, poprzez prezentację i przestudiowanie materiałów szkoleniowych oraz obserwację i bezpośredni udział w działalności wybranych sektorów zakładów usług motoryzacyjnych, ze szczególnym uwzględnieniem stanowisk pracy, przewidzianych dla zawodu: mechanik pojazdów samochodowych.

Czas trwania praktyki: 5 dni po 6 godzin dziennie.

Nadzór nad przebiegiem i organizacją praktyk sprawują opiekunowie, z zakładu przeprowadzającego praktyki.





Przebieg praktyk:

1 dzień:

Zapoznanie się z systemem kształcenia zawodowego w Niemczech

- Rozpoczęcie projektu, wprowadzenie

analiza i porównanie:

- zadań stawianych przed szkolnictwem zawodowym w Niemczech i w Polsce;
- systemu kształcenia zawodowego, z uwzględnieniem zawodu mechanik/mechatronik pojazdów samochodowych, w Niemczech w odniesieniu do systemu kształcenia stosowanego w Polsce;
- struktury i treści niemieckich ramowych planów kształcenia w zawodach dotyczących mechaniki pojazdowej w tym w zawodzie mechanika/mechatronika pojazdów samochodowych;
- zasad systemu oceniania w niemieckim szkolnictwie zawodowym;
- praktycznej nauki zawodu mechanika / mechatronika w Niemczech na przykładzie wybranej szkoły / jednostki kształcenia zawodowego;
- otrzymanych materiałów szkoleniowych.

Sporządzenie dziennego zapisu z przebiegu praktyki.

2 dzień:

Metody praktycznej nauki zawodu w Niemczech

- Wizyta w Ośrodku Szkoleniowym. Zapoznanie się, analiza i ocena :
 - metod kształcenia praktycznego,
 - wyposażenia i stosowanych pomocy dydaktycznych,
 - prezentacja metodyczno-dydaktyczna na przykładzie wybranego układu samochodu,
 - organizacja miejsca pracy w wybranym zakładzie pracy – serwisie samochodowym,

Sporządzenie dziennego zapisu z przebiegu praktyki.





3 dzień:

Nauczyciel bliżej praktyki

- Uczestnictwo, obserwacja i analiza przebiegu czynności, związanych z diagnostyką, obsługą i naprawą pojazdu samochodowego, w tym:
 - przyjęcie odpowiedniej metodyki działania związanej z przeglądem technicznym pojazdu,
 - badanie wybranych podzespołów pojazdu z wykorzystaniem urządzeń diagnostycznych,
 - naprawa określonych podzespołów pojazdów,
 - dobór praktycznych pomocy dydaktycznych, usprawniających kształcenie zawodowe,

Sporządzenie dziennego zapisu z przebiegu praktyki.

4 dzień:

Szczeble kształcenia praktycznego

Uczestnictwo w zajęciach praktycznej nauki zawodu w kilku ośrodkach o zróżnicowanej tematyce:

- Praktyczna nauka zawodu w zakresie obsługi klienta,
- Ćwiczenia zakresu obsługi i naprawy pojazdów samochodowych,
- Wykorzystywanie programów komputerowych, w celu pozyskania danych, dotyczących regulacji i naprawy zespołów,
- Ocena i porównanie stanowiska pracy mechanika pojazdów samochodowych w serwisie samochodowym,

Sporządzanie dziennego zapisu z przebiegu praktyk.





5 dzień:

Poradnictwo/ doradztwo zawodowe

- Zapoznanie się, ocena i analiza prezentacji:
 - perspektyw, możliwości i wymagań zawodowych, stawianych przed kandydatami na mechaników pojazdów samochodowych,
 - sposób naboru kandydatów do zawodu,
 - sporządzanie materiałów promocyjno-informacyjnych w celu zainteresowania zawodem,
- Posumowanie przebiegu praktyk, zadawanie pytań, formułowanie wniosków – ocena praktyk,
- Odbiór zaświadczeń potwierdzających uczestnictwo w szkoleniu,

Wypełnienie końcowe dziennika praktyk.

UWAGA Przedstawiony projekt ramowy, związany z kształceniem w zawodzie mechanika pojazdów samochodowych w ramach praktyk zagranicznych, może być realizowany w dowolnej kolejności i w zależności od możliwości, bieżącej działalności i wyposażenia ośrodka szkoleniowego oraz serwisu samochodowego.

IV. Dokumentacja przebiegu praktyki

Przebieg praktyk jest odnotowany w dzienniku praktyk zawodowych, prowadzonym przez każdego uczestnika praktyk.

Dziennik powinien zawierać krótką analizę, wnioski oraz uwagi dotyczące różnic i innowacji, zauważonych w systemie kształcenia zawodowego w Niemczech, co może być wykorzystane w pracy zawodowej nauczyciela, w procesie doskonalenia i dostosowania metod kształcenia do wymagań rynku pracy.

