



Zawód: TECHNIK POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH

Kod Zawodu: 311 [52]

Program praktyk zagranicznych nauczycieli i instruktorów kształcenia zawodowego

I. Postanowienia ogólne

1. Podstawą opracowania programu są:

- podstawa programowa kształcenia w zawodzie technik pojazdów samochodowych;
- program nauczania w zawodzie technik pojazdów samochodowych;
- projekt Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej w sprawie nowej podstawy programowej kształcenia w zawodach, które wejdzie w życie z dniem 1 września 2012 r., wg którego w zawodzie technik pojazdów samochodowych będzie możliwość potwierdzania kwalifikacji:
 - M 12 -- Diagnostyka oraz naprawa układów elektrycznych i elektronicznych pojazdów samochodowych;
 - M 18 -- Diagnostyka i naprawa podzespołów i zespołów pojazdów samochodowych;
 - M 43 -- Organizacja i nadzór obsługi pojazdów samochodowych;
- materiały informacyjne dotyczące nowych tendencji i kierunków związanych z dostosowywaniem kształcenia zawodowego do zmieniających się potrzeb rynkowych w Polsce i innych krajach europejskich - Informator MEN - Kształcenie zawodowe i ustawiczne, opublikowany w 2010 roku;

2. Uczestnikami praktyk są nauczyciele i instruktorzy kształcenia zawodowego w szkołach kształcących w zawodzie technik pojazdów samochodowych, zakwalifikowani i skierowani przez WYG International Sp. z o.o.

3. Praktyki odbywają się na podstawie porozumienia o prowadzeniu praktyk, zawartego pomiędzy WYG International Sp. z o.o. a wybranymi ośrodkami szkolenia zawodowego w branży samochodowej i przedsiębiorstwami (zakładami) samochodowymi, działającymi na terenie Niemiec.





II. Cele praktyk

Celem praktyk nauczycielskich jest:

- poznanie i porównanie różnych systemów kształcenia zawodowego w Niemczech;
- poznanie metod stosowanych w praktycznej nauce zawodu na poziomie technika pojazdów samochodowych;
- możliwość adaptowania do polskich warunków poznanych metod stosowanych w praktycznej nauce zawodu w Niemczech;
- poznanie metod preorientacji zawodowej wśród absolwentów szkół podstawowych i sposobów pozyskiwania przyszłych uczniów szkół zawodowych.

W toku praktyk uczestnik powinien, w rezultacie aktywnego uczestnictwa, rozpoznać i przeanalizować następujące zagadnienia związane z teoretyczną i praktyczną nauką zawodu technika pojazdów samochodowych:

- systemy kształcenia zawodowego stosowane w Niemczech i porównanie ich z systemami szkolenia zawodowego stosowanego w Polsce;
- prezentacje praktycznej nauki zawodu, przeprowadzane w pracowniach szkoleniowych ośrodków lub przedsiębiorstwach (zakładach) samochodowych na przykładzie nowoczesnego samochodu osobowego;
- najnowsze przyrządy pomiarowe do diagnostyki i naprawy pojazdów samochodowych i ich praktyczne wykorzystanie na przykładzie dowolnego układu konstrukcyjnego samochodu;
- najnowsze trendy w zakresie serwisowania i napraw pojazdów na przykładzie stacji serwisowych niemieckich firm samochodowych oraz innych producentów działających na rynku niemieckim;
- organizacja i wyposażenie nowoczesnych stanowisk pracy w warsztatach i salonach samochodowych na przykładzie czołowych firm samochodowych działających na terenie Niemiec;
- organizacja zajęć praktycznych dotyczących diagnostyki i naprawy pojazdów samochodowych oraz innych, zaproponowanych przez organizatora praktyki;
- metody preorientacji zawodowej wśród absolwentów szkół podstawowych i sposoby pozyskiwania przyszłych uczniów szkół zawodowych.





III. Organizacja i przebieg praktyk

Organizacja praktyk powinna umożliwić nauczycielom:

- poznanie różnych metod nauczania przedmiotów samochodowych stosowanych w Niemczech, ze szczególnym uwzględnieniem praktycznej nauki zawodu;
- porównanie poznanych metod ze stosowanymi w Polsce z uwzględnieniem ewentualnej adaptacji ciekawych rozwiązań do polskich warunków;
- uczestnictwo w zajęciach praktycznych dotyczących omawianych i prezentowanych zagadnień.

Praktyka powinna trwać przez 5 dni po 6 godzin dziennie.

Przebieg praktyk

1 dzień - Systemy kształcenia zawodowego w Niemczech

- Zapoznanie z systemem kształcenia zawodowego w Niemczech.
- Porównanie systemów kształcenia zawodowego w zawodzie technik pojazdów samochodowych (lub jego odpowiednikiem) w Niemczech i Polsce.
- Omówienie planu kształcenia zawodowego na przykładzie technika pojazdów samochodowych.
- Kształcenie zawodowe zgodne z zapotrzebowaniem rynku samochodowego.
- Zasady oceniania osiągnięć uczniów.
- Prezentacja stanowisk praktycznego kształcenia zawodowego.
- Sporządzenie dziennego zapisu z przebiegu praktyki.





2 dzień - Kształcenie na zapotrzebowanie rynku samochodowego

- Prezentacja nowoczesnego kształcenie w specjalistycznych pracowniach samochodowych.
- Ćwiczenia praktyczne w naprawie wybranych zespołów i podzespołów dowolnego układu konstrukcyjnego samochodu.
- Czynny udział w prezentacji nowoczesnych systemów diagnostycznych pojazdu.
- Czynny udział w prezentacji nowoczesnych metod obsługi i konserwacji pojazdów
- Sporządzenie dziennego zapisu z przebiegu praktyki.

3 dzień - Metody praktycznej nauki zawodu

- Omówienie i prezentacja metod stosowanych w praktycznej nauce zawodu.
- Prezentacja stanowisk dydaktycznych do praktycznego kształcenia zawodowego.
- Czynny udział w prezentacji praktycznej nauki zawodu w pracowni ośrodka kształcenia zawodowego na przykładzie samochodu osobowego najnowszej generacji.
- Zapoznanie się z najnowszymi przyrządami pomiarowymi i ich wykorzystaniem do diagnostyki i naprawy samochodów.
- Czynny udział w prezentacji metod dydaktycznych sprawdzania poprawności działania dowolnego układu konstrukcyjnego samochodu z wykorzystaniem poznanych przyrządów pomiarowych.
- Porównanie zaprezentowanych metod dydaktycznych do metod stosowanych w Polsce.
- Prezentacja nowoczesnych miejsc pracy w warsztatach samochodowych czołowych firm samochodowych działających na terenie Niemiec;
- Sporządzenie dziennego zapisu z przebiegu praktyki.





4 dzień - Praktyczna nauka zawodu w Niemczech pod kątem obsługi klienta w sektorze motoryzacyjny

podstawowe zajęcia dla techników pojazdów samochodowych Polsce

- Zasady szacowania kosztów naprawy oraz ustalania stawki godzinowej do wyliczenia ceny nietypowej usługi.
- Działania marketingowe w celu pozyskania i utrzymania klientów.
- Porównanie zakresu usług w serwisach samochodowych różnych firm samochodowych.
- Prezentacja stanowisk pracy oraz najnowszych trendów w zakresie obsługi i naprawy pojazdów na przykładzie czołowych serwisów i salonów samochodowych firm działających na terenie Niemiec.
- Sporządzenie dziennego zapisu z przebiegu praktyki.

5 dzień

- Metody preorientacji zawodowej wśród absolwentów szkół podstawowych.
- Sposoby pozyskiwania przyszłych uczniów szkół kształcących w zawodach samochodowych.
- Ocena przebiegu praktyk.
- Dyskusja na temat poznanych metod szkolenia zawodowego, szczególnie praktycznego w branży samochodowej, stosowanego w Niemczech.
- Porównanie metod szkolenia zawodowego niemieckiego i polskiego ze szczególnym uwzględnieniem możliwości adaptacji wybranych metod do polskich warunków.
- Rozdanie zaświadczeń potwierdzających uczestnictwo w praktykach doksztalających.
- Sporządzenie dziennego zapisu z przebiegu praktyki.
- Sporządzenie dokumentacji praktyk

Uwaga. *Proponowany przebieg i rozkład praktyk stanowi propozycję tematyczną, która co do kolejności i zakresu może zostać dostosowana do bieżących możliwości i wyposażenia zakładu prowadzącego ciągłą działalność usługową i wynikającej z aktualnych zleceń.*





IV. Dokumentacja przebiegu praktyki

Przebieg praktyk z krótką analizą, wnioskami lub uwagami jest przez każdego z uczestników odnotowany w systematycznie prowadzonym indywidualnym dzienniczku praktyk, stanowiąc podstawę do zaliczenia praktyk.

Dzienniczek praktyk może być również pomocą w dalszej pracy nauczyciela i instruktora kształcenia zawodowego w procesie dostosowywania metod i środków nauczania do wymagań rynku pracy.

